



AFVIKLINGSBESTEMMELSER FOR DANSK SUPER KART 2019:

CADETT MINI, CADETT JUNIOR, OK JUNIOR, OK og KZ2.

Indhold

§ 1 GENERELT	2
§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER.....	3
§ 3 TILLADT MATERIEL.....	4
Stk. 3.1 Kart og motor	4
Stk. 3.1.2 Tekniske reglementer.....	4
Stk. 3.2 Dæk	4
Generelt	4
Slicks dæk Cadett Mini	5
Slicks dæk Cadett Junior, OK Junior, OK og KZ2.....	5
Regn dæk.....	6
§ 4 LØBSAFVIKLING.....	6
Generelt	6
Stk. 4.1 Løbs træning.....	6
Stk. 4.2 Tidtagning.....	6
Stk. 4.3 Afvikling.....	7
Stk. 4.4 Heat længder.....	8
Stk. 4.5 Pauser.....	8
§ 5 SAMLET DSK BEREGNING	8
Generelt	8
Stk. 5.1 Point beregning.....	8
§ 6 PRÆMIERING	9
Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat.....	9
Stk. 6.2 Samlet præmiering.....	9





§ 1 GENERELT

Løbet udskrives som et nationalt åbent mesterskabs løb. Den samlede vinder af DSK serien er: Dansk Super Kart Vinder 2019.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett Junior (CJ), OK Junior (OKJ), OK og KZ2 afvikles over 4 weekender som 8 afdelinger.

Dansk Super Kart (DSK), KZ2 Gentlemans Cup, afvikles over 3 weekender som 6 afdelinger, Klassen følger KZ2 med følgende ændringer: vægt 180 kg. Alder: fra det år man fylder 35. Nummer: gul baggrund med røde tal. Der kan fratrækkes 3 resultater i det samlede resultat.

Dansk Super Kart (DSK) for Cadett Mini (CM), afvikles over 4 weekender som 4 afdelinger.

Afvikles af DASU i samarbejde med de udpeget klubber.

Rok DVS og OK er en klasse. Deltagere i Rok DVS kan vinde DSK. Deltagere med Rok DVS motor kører om den danske Rok Cup, der præmieres af den Dansk Rokimportør. Den bedst placerede Rok deltager og den bedst placerede OK deltager vinder begge adgang til den internationale Rok Cup Finale.

Den afviklingsansvarlig har den øverste myndighed. Løbsafvikleren har ansvaret for den sportslige afvikling. De udpegede afviklingsdommere afgør alle former for sportslige domme. Alle afgørelser (undtaget fakta domme) kan der lægges protest mod, disse afgøres af den udpegede DASU-dommer.

DASU kan indgå aftale med en sponsor om navnesponsorat for løbsserien.

DASU kræver, at der indgås en skriftlig kontrakt, med de klubber der er med i afviklingen af Dansk Super Kart, der stilles krav til de afviklende klubber vedr. bemanning, faciliteter m.v.

Udpeget officials ved DSK, skal deltage i kursus / afviklings seminar arrangeret af DASU. De faste DSK officials udpeges af den afviklingsansvarlig, øvrige officials i samarbejde med den afviklende klub. (iflg. Bilag. organisationsplan)

Løbet afvikles efter følgende reglementer:

FIA'S internationale reglement, DASU-reglement 1 og 6 samt diverse cirkulære.



CIK tekniske reglement for OKJ, OK og KZ2 undtaget dæk og vægt.

Og efter specifikke punkter fra CIK`S sportslige reglement, hvor de er nævnt i de forskellige reglementer, tillægsregler og slutinstruktioner.

§ 2 SÆRLIG BESTEMMELSER

Der skal bestilles depot plads hos den afviklende bane senest 8 dage før løbet. Hver deltager kan få tildelt max 30 kvadratmeter. Større teams der har flere deltagere samlet, kan få tildelt 24 kvadratmeter pr. kører. Andre aftaler omkring plads aftales med banen.

Der må under ingen omstændigheder optages plads i depotet uden dette er aftalt med den afviklende bane. Deltagere der ikke har bestilt plads skal kontakte den depot ansvarlig ved ankomst til banen for at få anvist plads.

Der må ikke overnattes i depotet af hensyn til brandfare, hvis der ønskes mulighed for at overnatte må deltageren forvente at få anvist plads hvor reglerne for overnatning kan efterleves.

Overtrædelser af depotreglerne kan medføre bøde, eller udelukkelse fra arrangementet.

Alle deltagere skal kunne fremvise billede identifikation ved licens kontrol.

Start procedure i KZ2, efter CIK`s sporting reglement:

2.20a - Starting procedure Standing starts for karts with gearboxes (short Circuits)

Det er ikke tilladt at monteret kamera på kart, køredragt eller hjelm lørdag og søndag under DSK arrangementer. Den afviklingsansvarlig kan give tilladelse til montering af kamera i forbindelse med tv-optagelser.



§ 3 TILLADT MATERIEL

Stk. 3.1 Kart og motor (Rok DVS, se gældende promotor reglement)

Hver deltager må anvende 1 kart og 2 motorer.

En evt. defekt ramme kan udskiftes, der kan udskiftes én ramme ved hver afdeling.

Karten skal registreres til maskinkontrollen. Mindst én motor skal registers inden tidtagningen, den anden motor registreres første gang den tages i brug.

Det registrerede materiel skal bruges under tidtagning, heats, og finaler.

Hvis der anvendes ikke-registreret materiel straffes det med udelukkelse efter Reglement 6. § 66 Efterfølgende kan deltageren indberettes til disciplinær udvalget.

Stk. 3.1.2 Tekniske reglementer

Teknisk reglement for Cadett Mini: Reglement 6, § 67.102

Teknisk reglement for Cadett Junior: Reglement 6, § 67.103

Teknisk reglement OK Junior: Reglement 6, § 67.104

Teknisk reglement OK: Reglement 6, § 67.105

Teknisk reglement KZ2: Reglement 6, § 67.106

Teknisk reglement Rok DVS: Efter gældende promoter reglement, dog køres der på dæk, og med samme vægt, som i klassen OK. Reglement 6, § 67.201

Stk. 3.2 Dæk

Generelt.

1 sæt slicks dæk skal være købt og registreret inden for den afsatte tid i tidsplanen. 1 sæt regnvejrsdæk skal være registeret inden tidtagningen.

Dækkene skal anvendes under tidtagning, kvalifikationsheats og finaler, under disse må dækkene bruges efter kørerens valg.

Dækkene må ikke anvendes under træning. Dækkene må anvendes under søndagens warm up.



Alle dæk (både slicks og regn dæk) skal købes hos og leveres af Bridgestone fra servicing park.

Dækkene mærkes og registreres ved udlevering fra serviceing park og opbevares af deltageren under arrangementet. Dækkene udleveres under træning lørdag, se udleverings tidspunkter i tidsplanen.

Slicks dæk Cadett Mini.

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. afdeling.

Et weekendarrangement består af 1 afdeling. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagernes eget valg og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk Cadett Junior.

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et extra dæk efter deltagernes eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK Junior.

I Dansk Super Kart må anvendes et (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt et (1) extra dæk efter deltagernes eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk OK.

I Dansk Super Kart må anvendes et (1) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk samt to (2) extra dæk efter deltagernes eget valg, og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.

Slicks dæk KZ2

I Dansk Super Kart må anvendes to (2) sæt slicks dæk, pr. weekend arrangement.

Et weekendarrangement består af 2 afdelinger. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk og anvendes efter deltagerens ønske under arrangementet.



Regn dæk

I Dansk Super Kart må anvendes ét (1) sæt regn dæk, pr. afdeling, et weekendarrangement består af 2 afdelinger, de 2 sæt kan anvendes efter deltagernes ønske i begge afdelinger. Der kan til enhver tid højst registreres ialt 2 sæt regn dæk. Et (1) sæt dæk defineres som 2 fordæk, 2 bagdæk.

De registrerede regn dæk genanvendes fra arrangement til arrangement (opbevares af kørerne). Der kan udskiftes 1 sæt regn dæk ved hvert weekend arrangement (efter første weekendarrangement). Ønsker man at udskifte et sæt skal dette være foretaget inden maskinkontrollen lukker. Har man kun ét sæt registreret, kan man tilkøbe ét yderligere sæt og få dette registreret under hele arrangementet.

§ 4 LØBSAFVIKLING

Generelt

For at opnå point i det samlede mesterskab skal der køres med samme startnummer i alle afdelinger, der reserveres på DASU's hjemmeside.

Der skal benyttes BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS i alle heat og finaler.

Stk. 4.1 Løbs træning

Pr. klasse skal der - om lørdagen - være mindst én træning á mindst 10 min pr. klasse.

Pr. klasse skal der - om søndagen - være én warm-up á 5 min pr. klasse.

Stk. 4.2 Tidtagning

Tidtagning efter Reglement 6, 65.204

Ved mere end 30 deltagere, kan løbsledelsen vælge at dele deltagerne op i mindst to grupper ved lodtrækning. Grupperne kører deres tidtagninger umiddelbart efter hinanden.

Umiddelbart før tidtagningen skal der være en pause på mindst 15 minutter.



Stk. 4.3 Afvikling

Ved færre end 30 deltagere:

Hvis der er færre end 30 deltagere i en klasse køres der én tidtagning, mindst ét kvalifikations heat, og en finale.

Resultatet af tidtagningen giver startopstilling til kvalifikations heat(s).

Startopstillingen til finalen er efter resultatet af kvalifikations heatet, eller ved mere end ét kvalifikations heat det samlede resultat af kvalifikations heatene. Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.

Hvis der er 30 eller flere deltagere:

Hvis der er 30 eller flere deltagere i en klasse, kan løbsledelsen vælge at der køres gruppe opdelt kvalifikations heat.

Deltagerne deles i mindst tre grupper (A -B -C) efter placering i tidtagningen. Hurtigste kører starter i gruppe A. Anden hurtigste kører starter i gruppe B. Tredje hurtigste kører starter i gruppe C, osv. Grupperne kører alle mod alle, det vil sige: A mod B, B mod C, A mod C, i alt totalt tre (3) kvalifikations heats.

Startopstillingen til kvalifikations heats, er i alle heat efter tidtagningen.

Efter kvalifikationsheat går de bedst kvalificerede kørere direkte til finalen. Antal kørere i finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Deltagere der ikke er kvalificeret til finalen kan køre en B-Finale, hvis en sådan afvikles. Antal kørere i B-finalen skal være størst muligt, dog ikke flere end det på banen højst tilladte antal karts. Samlet resultat af kvalifikations heats, giver startopstillingen til finalen.

Ved pointlighed i den samlede stilling, afgøres rækkefølgen af tidtagningens resultat.

Resultatet af Finalen, er dagens resultat.

Beregning i heat Jævnfør reglement 6. § 68.405



Stk. 4.4 Heat længder

Kvalifikationsheat: 8 min. + sidste omgang.

Finaler: 12 min. + sidste omgang.

Stk. 4.5 Pauser

Der skal være mindst 60 minutter mellem hvert heat start i en klasse (fra start til start).

§ 5 SAMLET DSK BEREGNING

Generelt

Såfremt der er tildelt sort flag i tidtagningen, eller finale gives der 0 point i det samlede mesterskab og dette resultat kan ikke fratrækkes. Ved sort flag i et kvalifikations heat sættes deltageren bagerst + 5 point (placeringer) på heats resultat listen.

Deltagere der ikke stiller til start i tidtagningen, kvalifikationsheat eller finale får 0 point i det samlede mesterskab. En deltager defineres som ikke stillet til start, ifald at denne eller dennes kart **ikke** er kommet ind i indgangs parc-ferme'en inden adgangen hertil lukker.

Den kører med flest point er vinder af Dansk Super Kart.

Ved pointlighed er det flest 1. Pladser, 2. pladser, 3. pladser i de tællende resultater, der er afgørende. Ved fortsat pointlighed er det resultatet af sidst kørte heat der er afgørende.

Ved aflysning af afdelinger, nedskrives antallet af tællende resultater tilsvarende.

Stk. 5.1 Point beregning

Der gives point til DANSK SUPERKART for placering i hver afdelings tidstagnung, samlede kvalifikations resultat, evt. b-finale eller finale resultat. Deltageren tildeles point efter nedenstående skalaer, startende med en førsteplads derefter andenplads osv.:

Efter hver afdelings tidstagnung og samlede kvalifikations resultat:

30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Efter hver afdelings finale:

60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 5, 5, 5, 5, 5.....5

Deltagerne i en evt. b-finale får alle point efter de placerede kører i finalen:

5,5,5,5, 5,5.....5



Gældende CJ, OKJ, OK og KZ2: ét weekendarrangement består af **to (2)** afdelinger. Der køres totalt 8 afdelinger, der giver i alt 24 resultater. Ifald at man har deltaget i alle 8 afdelinger, fratrækkes de 3 dårligste resultater.

Gældende CM: ét weekendarrangement består af **én (1)** afdeling. Der køres totalt 4 afdelinger, der giver i alt 12 resultater. ifald at man har deltaget i alle 4 afdelinger, fratrækkes de 3 dårligste resultater.

§ 6 PRÆMIERING

Stk. 6.1 Præmiering af dagens resultat

Løbsarrangøren sørger for, at der er præmier til de 3 første kørere i alle klasser. Præmieringen skal foregå umiddelbart efter afslutningen af sidste heat. Eventuelle protester o.l. der ikke er færdigbehandlet må afgøres efterfølgende

Stk. 6.2 Samlet præmiering.

DSK afsluttes og præmieres d. 21-22 september i Thy.

DSK er ansvarlig for præmiering til de 5 bedst placerede i det samlede resultat af DANSK SUPER KART ved udligningsordningen.