

R-udvalget



RU-møde 3-2019 den 3. juni 2019 på Huset Middelfart

Deltagere: Hans Erik Madsen, Alan Brøndum og Niels Jørn Larsen

Afbud: Allan Dumstrei og Kristian Grue

Referent: Jens Færgemann

Dato: 14. juni 2019

Dagsorden

1. Regler for rallytests
2. Dæk i dansk rally 2020 og frem
3. Status på fokuspunkter og målsætninger 2019
4. Modkørsel DM2
5. Regler for pointtildeling ved samme tid på power stage
6. Enheder ved tidtagning i DM
7. Uddannelse af eksisterende løbsledere

1. Regler for rallytests

Der har vist sig et behov for, at rallyudvalget fastslår, hvilke regler der gælder for testløb inden for rallysporten.

Reglerne for en test følger reglerne for den disciplin, det er søgt som (eksempelvis klubrally eller rally). Dispensationer fra reglementer og rallysportens cirkulære skal selvfølgelig søges.

Biler af forskellig type – rally og klubrally – skal under testen tydeligt kunne skelnes fra hinanden af løbets officials.

Disse regler skrives ind i rallysportens cirkulære kap. 2.

2. Dæk i dansk rally 2020 og frem

De nuværende regler og dispensationer fortsætter til og med 2021.

Rallyudvalget finder, at udvalget af størrelser af FIA-godkendte dæk stadig ikke er

tilstrækkeligt til at kræve FIA-godkendte dæk i dansk rally.

I rallysportens cirkulærets kap. 21 ændres 2020 til 2022.

3. Status på fokuspunkter og målsætninger 2019

Rallyudvalget har med DASU's bestyrelse aftalt følgende fokuspunkter og målsætninger for rallysporten i 2019.

Punkterne skal ses i lyset af DASU's overordnede vision om at fremme og samle motorsporten i Danmark, således at der bliver flere aktive, flere officials og flere tilskuere til klubbernes arrangementer.

- Styrke uddannelsen af officials (specielt for helt nye) gennem udarbejdelse af grunduddannelse for rallyofficials, inkl. system til registrering.

Rallyudvalget opfordrer klubberne til at holde grundkursus for rallyofficials.

Undervisningsmateriale kan snart findes på DASU's hjemmeside under 'Rally' - 'Rallydokumenter' – klik på link til øvrige dokumenter.

Udvalget indfører en ny officialgrad OF358 der udstedes til de personer, der har gennemgået grundkursus som rallyofficial. Disse personer påføres DASU's officiallister, og klubben får tilsendt officialkort til personerne. Lister med ID-nummer og navn på de personer, der har gennemgået kurset, indsendes til DASU's sekretariat.

Det er IKKE et krav, at man er i besiddelse af denne nye officialgrad for at virke som rallyofficial. Officialgraden indføres nu og evalueres ved dommer-/løbslederseminar i 2020.

- Etablering af nye klubballyklasser, der skal lette indgangen til sporten og øge antallet af medlemmer og licenser, samt forøge kommunikation om dette.

Dette er etableret med indførelsen af klasse 7 og 8, der blev til som resultat af det arbejde, en arbejdsgruppe nåede frem til i 2018. Kommunikationen om klasserne skal der ses på.

- Genoplive klubballytræneruddannelsen – skal forankres lokalt i klubberne.

Der ligger undervisningsmateriale, der har nogle år på bagen. Dette skal gennemgås af udvalget, så det er opdateret. RU ønsker at finde en eller to klubber, der vil indgå i et pilotprojekt omkring klubballytræneruddannelsen – eventuelt klubber der afvikler torsdagsrally.

- Udvikling af rallyskole

Udvalgets erfaring er, at interessen tidligere ikke har været voldsomt stor.

RU vil forsøge at arbejde med at lave en decideret skole et par gange om året, hvor første- og andenførere undervises i noteskrivning og kørsel. Erfarne skal undervise mindre erfarne.

En sådan skole kan eventuelt laves samtidig med en 'almindelig' rallytest, så flest muligt får noget ud af den eller de prøver, som skal bruges i forbindelse med undervisningen.

Idéen fremlægges på efterårets dialogmøde med kørerne.

- Etablering af Dansk Super Rally-arbejdsgruppe vedr. udvikling af 2020-sæsonen

Gruppen nedsættes snarest. Udvalget arbejder på at nedsætte en gruppe bestående af fem kørere og fem løbsledere.

Planen er, at arbejdsgruppen skal holde sit første møde i sensommeren.

4. Modkørsel DM2

Rallyudvalget har modtaget indberetning om, at en kører blev udelukket af DM2 på grund af modkørsel på en hastighedsprøve.

Udvalget sender sagen videre til behandling af DASU's disciplinærudvalg.

5. Regler for pointtildeling ved samme tid på power stage

Ved DM2 i rally oplevede vi, at to biler opnåede nøjagtigt den samme tid på power stage. Den ene af bilerne blev tildelt fair tid.

Situationen kan sagtens opstå igen. Derfor har rallyudvalget besluttet, at har to eller flere biler samme pointgivende placering på en power stage, får alle biler det antal point, der svarer til placeringen. De efterfølgende biler får så point svarende til den placering, de har opnået.

Har to biler for eksempel opnået hurtigste tid, opnår de begge 5 point. Den efterfølgende bil er så tredjehurtigst og tildeles derfor 3 point osv.

6. Enheder ved tidtagning i DM

RU vil gerne have indført, at vi regner med tusindedele af et sekund i Dansk Super Rally. Dette indføres fra og med DM3.

7. Uddannelse af eksisterende løbsledere

Ved det kommende løbslederseminar i foråret 2020 vil der blive lagt vægt på at undervise med henblik på at opdatere løbsledernes viden på vigtige punkter, hvor udvalget har en fornemmelse af, at løbslederne indenfor de forskellige discipliner har behov for at få opdateret deres viden.

Udvalget arbejder på at dele seminaret i to, så formiddagen bruges på de enkelte discipliner for sig, og eftermiddagen bruges samlet fælles med dommerne.