



Bulletin 1 Teknisk reglement 230 DS3

Brøndby d. 24/4-2019

230.11 BRÆNDSTOF

Det benyttede brændstof skal være i overensstemmelse med reglement 252-9.1.

Der skal være mindst 3 l. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb.

Brændstof skal kunne aftappes af BU eller teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling.

Insight Racing kan vælge en brændstofleverandør / brændstoftype som efterfølgende skal benyttes, dette meddeles i en bulletin inden sæsonstart.

Ny formulering:

230.11 BRÆNDSTOF

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. Det benyttede brændstof skal være i overensstemmelse med reglement 252.9.1.

Det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, Sverige Norge og Finland og skal være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 100 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof.

Der skal være mindst 3 l. brændstof til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb. Brændstof skal kunne aftappes af BU eller teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling.

Promotoren kan vælge at specificere en benzinleverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement i 2019.