

Bulletin 2 DEC sportsligt reglement

Brøndby d. 9/4-2019

4.2.1:

Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 25 kørte minutter til 35 kørte minutter. I dette tidsrum på 10 minutter SKAL der foretages køerskifte.

Ved kun 1 kører på en bil, SKAL denne køre i pit – ud af bilen – stå på jorden og herefter ind i bilen igen før der må fortsættes ud på banen for at køre heatet færdigt.

Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt. Hvis der ændres i den fastsatte tid for både tidtagning og heat, vil det fremgå af løbets tillægsregler samt slutinstruktion.

Plads 1, 2 og 3 vil til efterfølgende heat blive tildelt succes-sekunder. Beregning af succes-sekunder vil fremgå af udstedt BOP. Foretages der afkortning af heat-tid skal succes-sekunder medtaget fra forrige heat samt pit-vinduetiden procentuelt nedsættes i lighed med heat-tid.

I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Referencetid for banerne vil fremgå af udstedt BOP.

Ny formulering:

4.2.1:

Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 5 min før 50% af løbs tid til 5 min efter 50% af løbs tid (Eksempel fra det 25.min til det 35.min. Ved en løbstid på 60.min)

Under pit stop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere køreren kun ved ind og udstigning.

Ved kun 1 kører på en bil, SKAL denne køre i pit – ud af bilen – stå på jorden og herefter ind i bilen igen før der må fortsættes ud på banen for at køre heatet færdigt.

Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt. Hvis der ændres i den fastsatte tid for både tidtagning og heat, vil det fremgå af løbets tillægsregler samt slutinstruktion.

Plads 1, 2 og 3 vil til efterfølgende heat blive tildelt succes-sekunder. Beregning af succes-sekunder vil fremgå af udstedt BOP. Foretages der afkortning af heat-tid skal succes-sekunder medtaget fra forrige heat samt pit-vinduetiden procentuelt nedsættes i lighed med heat-tid.

I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Referencetid for banerne vil fremgå af udstedt BOP.