



DASU Audi TT Cup

Reglement 10.2

DASU Digital motorsport

26/03/2019

Audi TT Cup

Reglement 10.2

10.2.1 GENERELLE BESTEMMELSER

10.2.1.0 Generelle bestemmelser

DASUs reglement 10 indeholder nationale sportsbestemmelser gældende for simracing eller digital motorsport arrangeret af klubber under DASU. Nærværende reglement (10.2) gælder for DASUs serie Audi TT Cup, afviklet af BGK. Som official og deltager skal man også overholde DASUs vedtægter samt reglement 1.

10.2.1.1 Krav om medlemskab

Enhver deltager skal være medlem af en klub under DASU, for at kunne deltage i mesterskabsløb. Klubber kan findes på dasu.dk.

10.2.1.2 Krav til internetforbindelse

Det er deltagers ansvar at have en ordentlig og lag-fri internetforbindelse. Dette skal testes på serveren før man kan deltage i løbsserier. En deltager der lagger, og dermed ikke opfylder kravene, vil af hensyn til de andre kørere, blive bedt om at forlade serveren, og hvis dette ikke respekteres blive fjernet fra serveren.

10.2.1.3 Krav til navn

Man skal have registreret navn samt PSN-ID (det navn man bruger i spillet) hos DASU, ellers kan man ikke deltage i serien (da data så ikke vil blive registreret og point-tildeling ikke vil fungere).

10.2.1.4 Regler om brug af chat

Alt tekstchat under løb er forbudt og kan straffes. Dette gælder også ting som "sorry" og andre små kommentarer. Man må først begynde at chatte, når den sidste deltager har krydset målstregen. Under træning må man gerne chatte. Løbsledelsen har tilladelse til at give meddelelser på chat på alle tidspunkter. Usportslig optræden, flaming og svingagtig adfærd vil blive straffet.

10.2.2 REGLER FOR KØRSEL

10.2.2.1 Sikker på banen

Det er et krav, at man kan styre bilen og kører sikkert, således at man ikke er til fare for andre kørere på banen. Er dette ikke løbsledelsens indtryk, vil man fratages retten til at deltage i gældende løb. Denne afgørelse kan ikke appelleres.

10.2.2.2 Påkørsel af andre og braketesting

Bevidste påkørsler af andre (hævnakt og lignende) er ikke tilladt, det samme gælder "dive bombing", hvor man kører ind i siden på en konkurrent, for at kunne komme gennem svinget. Brake testing af andre deltagere er ikke tilladt.

10.2.2.3 Overhaling

Hvis en bagvedkørende er kommet bare lidt op på siden af dig (forhjul ud for dit baghjul) skal der gives plads til at begge biler kan komme gennem svinget. Det gælder både i indgangen, men også i udgangen af svinget.

10.2.2.4 Retningskifte

Det er kun tilladt at foretage ét retningskift mellem to sving for at forsvare sin position.

10.2.2.5 Overhaling med en omgang

Der skal øjeblikkeligt gives god plads, hvis man bliver lappet med en omgang. Spillets blå flag skal respekteres.

10.2.2.6 Pitregler

Ved pitudkørsel samt på out lap skal man respektere de hvide linjer og ikke genere kørere, der allerede er på banen.

10.2.2.7 Afkørsel

Ved afkørsel er det deltagers eget ansvar at orientere sig og komme sikkert ind på banen igen uden at genere de andre kørere. Dvs. kør ikke ind på banen før du er helt sikker på at der er klar bane bagved. Det er ikke tilladt at efterlade bilen på eller udenfor banen til gene for andre.

10.2.2.8 Forlade banen

Hvis man forlader banen, bør man først køre udenfor banen, da de andre biler kan komme til at ramme din racerbil. Det er ikke tilladt at efterlade bilen på banen til gene for andre.

10.2.2.9 Cutting

Det er ikke tilladt at gøre banen kortere ved at "cutte" et sving. Spillet afgør som udgangspunkt straffen for cutting, dog kan dommerne i særlige tilfælde tildele yderligere straf.

10.2.3 STRAFFE

10.2.3.1 Strafbestemmelser

Enhver der overtræder reglementet, tillægsreglerne eller ikke følger løbsledelsens anvisninger kan straffes. Flere strafmidler kan tages i brug samtidig. Der kan straffes for usportslig optræden, flaming eller svigagtig adfærd. Flaming er fjendtlig, grov eller fornærmende omtale af en konkurrent.

10.2.3.2 Straffe

Udover de i reglement 1 anførte straffe, kan følgende idømmes:

Tidsstraf

Dommerne kan tildele tidstraf på 5, 10 eller 30 sekunder.

Pointfratagelse

Dommerne kan fratage point fra et enkelt løb, en enkelt afdeling eller hele løbsserien.

Udelukkelse

Dommerne kan udelukke deltageren fra et enkelt løb, en enkelt afdeling eller hele løbsserien.

10.2.3.3 Strafudmåling

Dommerne afgør ved almindeligt flertal hvad straffen skal være. Dommerne kan ikke dømme i situationer/protester, hvor de selv er indblandet. Afgørelsen kan ikke appelleres.

10.2.3.4 Tillægsstraf

Deltagere som gentagne gange har overtrådt reglerne vil blive overvåget og kan straffes yderligere.

10.2.4 PROTESTER

10.2.4.1. Nedlæggelse af protest

Vil man klage over en episode i et løb, kan man indberette en protest via dasu.dk. Her skal en formular udfyldes med hvilket løb der er tale om, hvem de implicerede kørere er og hvornår det er sket. Derudover skal man vedhæfte et replay, som dommerne kan bruge til at dømme ud fra. Det er ikke nok at uploade en video. Det er kun tilladt at indgive en protest over en hændelse hvor man selv direkte er impliceret.

10.2.4.2 Protestfrist

Protest kan indgives senest 2 timer efter målflag i pågældende løb.

10.2.4.3 Protestgebyr

Protestgebyr á 750,- skal være indbetalt, inden protest behandles, jf. administrativt cirkulære H4. MobilePay 29515 eller bankoverførsel til Registreringsnummer: 5032, kontonummer: 0001240983.

Uanset betalingsmetode skal den protesterendes femcifrede DASU-id angives.

10.2.5 OFFICIALS

Løbet styres af løbslederen, der kan udpege løbslederassistenter. Løbslederen fremgår af tillægsreglerne. Derudover udpeger DASU dommere samt løbssekretær, der bl.a. holder øje med mesterskabsstillingen.

10.2.6 MESTERSKAB/LØBSAFVIKLING**10.2.6.1 Løbskalenderen**

Løbskalenderen for Audi TT Cup findes på dasu.dk.

10.2.6.2 Spil og racerbil

Audi TT Cup køres i spillet GT Sport som enkeltmærke serie i Audi TT Cup '16.

10.2.6.3 Løbsafvikling

Der køres tre løb på hver løbsaften. Løbslængde og afvikling fremgår af tillægsreglerne.

10.2.6.4 Tilmelding

Tilmelding til serien sker via DASUs hjemmeside, og skal senest ske forud for første afdeling af mesterskabet. Kørnnavn og ID SKAL være DASU i hænde for at tilmeldingen kan godkendes.

10.2.6.5 Lobbytildeling

Lobbytildeling sker på dagen, se afviklingsbestemmelser.

10.2.6.6 Pointsystem i Audi TT Cup

Point tildeles efter officiel placering ifølge løbsledelsen, og efter eventuelle protester er blevet behandlet. Hvis der køres på flere lobbyer, bliver kørerne rangeret fortløbende og får tildelt point efter følgende skala:

250, 225, 210, 200, 190, 180, 175, 170, 165, 160, 157, 154, 151 og 149 point

Nummer 15 får 147 point, og derefter får de efterfølgende placeringer løbende et point mindre. Der gives ikke under 0 point.

Køres der i mere end en lobby får vinderen af de øvrige servere tildelt yderligere 5 point. Der fratrækkes 10 point i den samlede stilling, hvis man er tilmeldt et løb og ikke dukker op på serveren.

Alle afdelinger er tællende.

10.2.6.7 Resultatliste

En kører skal have gennemført løbet således at han er placeret på resultatlisten. Efter protesterne er behandlet vil de officielle resultatlister findes på dasu.dk.

10.2.6.8 Tekniske problemer

Hvis der opstår tekniske problemer kan løbsledelsen vælge enten at afbryde et løb, udsætte det eller efterfølgende annullere det.