

Bulletin, historisk bane

Præcisering vedrørende anvendelse af dog-box i Danish Masters

I bilag 1 til det sportslige reglement for de historiske mesterskaber på bane, Danish Masters, er der til sæson 2019 indført et nyt punkt gældende for 65-, 71-, 76/81- og 90-klassen:

Dogbox er tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast

Minimumsvægt er defineret på følgende måde:

Periode E, F, G og H1 (1947 til 1975): Homologeret vægt

Periode H2, I, J (1976 til 1990): Minimumsvægt ifølge app. J fra perioden

Den nye regel medfører, at der skal monteres ballast i bilen på 4% af minimumsvægten. Nedenfor præciseres, hvilke regler der gælder for denne ballast:

- **Ballasten skal bestå af faste blokke, der monteres til gulvet i kabinen ved hjælp af værktøj.**
- Ballasten skal ved kontrol kunne demonteres og kontrolvejes.
- Bilens vægt uden den ekstra ballast skal overholde minimumsvægten
- Selvom bilen vejer for meget uden ballast, skal der monteres ballast i henhold til ovenstående, hvis bilen har dog-box.

Eksempler på anvendelse af dog-box:

Mini Cooper S 1275, hom. 5028, periode G2 (1971):

Minimumsvægt i henhold til homologering: 651 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 651 kg

Vægt af ballast, 4% af 651 kg: 26 kg

Ford Escort RS 1600 mk. II (BDG), hom. 1605, periode H1 (1975):

Minimumsvægt i henhold til homologering: 810 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 835 kg

Vægt af ballast, 4% af 810 kg: 32,4 kg

Ford Escort RS 2000 mk. II (Pinto), hom. 5566, periode I (1981):

Minimumsvægt i henhold til reglement: 845 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 845 kg

Vægt af ballast, 4% af 845 kg: 33,8 kg