

Kartingsportens cirkulære 2019

Indhold

1. Bilag A	<i>Opdateret d. 15 januar 2018</i>	<i>Side 1-3</i>
2. Bilag B	<i>Opdateret d. 15 januar 2018</i>	<i>Side 4-5</i>
3. Officials uddannelse og godkendelse	<i>Opdateret d. 15 januar 2019</i>	<i>Side 6</i>
4. Banereglement	<i>Opdateret d. 27 februar 2019</i>	<i>Side 7-10</i>

1. Kartingsportens cirkulære BILAG A

DASU-klasser

Følgende klasser har været godkendte DASU-klasser. Der kan stadig trænes med materiellet ligesom der kan afvikles "løb uden offentlig adgang" jfr. afsnit 61.113 for klasserne.

Formel Junior

Alder: Fra det fyldte 10. år til og med det kalenderår man fylder til 15 år.
Licens: Karting Junior Licens
Vægt: Minimum 100 kg.
Chassis: Akselafstand 890-1270 mm Maks. 30 mm bagaksel.
Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: Raket 85 / Dino 85.
Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablad 2007/2008.
Karburator: Standard, pålodning af skiver og lignende er ikke tilladt, identifikation efter DASU datablad.
Udstødning: Standard ifølge datablad.
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201
Karosseri: Påbudt, følger 67.315.
Numre: Blå baggrund og hvide tal.

Formula 4 stroke

4 takts klasse.

Alder: Fra det år man fylder 14 år.
Licens: Karting Senior Licens
Motor: Maks. 280 ccm. 4 takt. Uden gear.
Chassis: Akselafstand 1030- 1270 mm.
Karosseri: Påbudt, følger 67.315.
Vægt: Minimum 160 kg.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.
Støjgrænser: Lig Futura. (67.5)
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201
Tænding: Der skal anvendes tændingsafbrydere.

Formel Yamaha

Alder: Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Licens: Karting Senior Licens
Vægt: Minimum 150 kg.
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm.
Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: Yamaha KT-100SE/SD.
Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablade.
Karburator: Walbro max 24 mm standard, ifølge DASU datablade.
Udstødning: Ifølge DASU datablade.
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201
Karosseri: Fri, ved anvendelse mål som i 67.315.
Numre: Grøn baggrund med hvide tal.

Futura

Alder: Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Licens: Karting Senior Licens
Vægt: Minimum 165 kg.
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm.
Motor: Vandkølede reedventilstyrede motorer. Encylindrede med max.125 ccm. Med kobling og uden gear.
Slaglængde: 54,00 mm
Boring: 53,60 – 54,45 mm
Skyllekanaler: Maximalt 3
Udst. Kanaler: Maximalt 2 (Dog max. 3 for motorer uden powervalve)
Udstødningskanaler: Maximalt 175 grader inkl. tolerancer
Topvolumen: 9,50 cc min.
Kølemetode: Vandkøling af cylinder alu/støbejern
Indsugning: Reed ventil.
Eller motorer ansøgt og godkendt af DASU.
Vortex Rok 125 cc: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.
Tændingsanlæg: CIK Homologeret og PRD OPPARA-2004 for PRD
Fireball RK125WC.07
X30 Senior: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.
Der skal anvendes tændingsafbrydere
Karburator: Tillotson 7/8" standard & Tillotson HL-360A 24 mm, Ibea 22,4 mm 2 JET L5 DK standard eller Tryton HB 27 ø26.
Udstødning: Ifølge DASU datablade.
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201
Karosseri: Påbudt, følger 67.315.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Futura førergrupper:

Futura XL

Alder: Kørerens skal være fyldt 35 år.
Licens: Karting Senior Licens
Vægt: Minimum 180 kg.
Kørerens skal, inklusiv fuld kørerudrustning - men uden styrthjelm, veje minimum 85 kg. Der må ikke bruges ballast for at opnå kørerens minimumsvægt.
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK.
Numre: Gul baggrund med blå tal.

KF

Alder: Fra det kalenderår med fylder 14 år.
Licens: Karting Senior Licens
Vægt: I flg. CIK.
Chassis: Akselafstand 1030-1270 mm, max 50 mm bagaksel.
Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser er tilladt.
Motor: 125 ccm vandkølet reed-motor, CIK-homologeret (alle gældende: M15, M18, M21).
Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF og DASU datablade.
Tænding og ledningsnet: CIK homologeret (alle gældende, dog max 15.000 omdr/min).
Karburator: 24,0 mm CIK homologeret (alle gældende).

Udstødning: CIK homologeret til den pågældende motor.
Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201
Karosseri: Påbudt følger 67.315, CIK homologeret.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

KF Junior

Alder: Fra det kalenderår man fylder 12 til og med det kalenderår man fylder 15 år.
Licens: Karting Junior Licens
Vægt: I flg. CIK (145 kg).
Chassis: Akselafstand 1030-1270 mm. Maks 50mm bagaksel.
Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: 125 ccm vandkølet reed-motor, CIK-homologeret (alle gældende: M15, M18, M21).

Udstødningsventil forbudt.

Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF Junior og DASU datablade (CIK KF3).

Tænding og ledningsnet: CIK homologeret (alle gældende, dog max 14.000 omdr/min).

Karburator: 20,0 mm CIK homologeret (alle gældende).

Udstødning: CIK homologeret (alle gældende).

Dæk: Slicks: Bridgestone YLR. Regn: Bridgestone YNP CIK. Se: 67.201

Karosseri: Påbudt følger 67.315, CIK homologeret.

Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Særlige bestemmelser:

Klasse følger CIK's tekniske reglement for 2015, artikel 19.

2. Kartingsportens cirkulære Bilag B

Rotax promotorklasser.

Samkøring i Rotax-klasser

Klasse: Rotax Micro	
Alder	7-11 år. Iflg. Klassereglement for Rotax Micro
Kart	Kart og udstyr iflg. Klassereglement for Rotax Micro
Motor	Rotax FR 125 Max
Vægt	110 kg.
Numre	Sorte tal på gul plade

Klasse: Rotax Mini	
Alder	10-14 år. Iflg. Klassereglement for Rotax Mini
Kart	Kart og udstyr iflg. Klassereglement for Rotax Mini
Motor	Rotax FR 125 Max
Vægt	Min. 132 kg.
Numre	Sorte tal på gul plade

Klasse: Rotax Junior	
Alder	12-19 år. Iflg. Klassereglement for Rotax Junior
Kart	Kart og udstyr iflg. Klassereglement for Rotax Junior
Motor	Rotax FR 125 Max
Vægt	Min. 150 kg.
Numre	Sorte tal på gul plade

Klasse: Rotax Senior	
Alder	15 år. Iflg. Klassereglement for Rotax Senior
Kart	Kart og udstyr iflg. Klassereglement for Rotax Senior
Motor	Rotax FR 125 Max
Vægt	Min. 165 kg.
Numre	Sorte tal på gul plade

Klasse: Rotax DD2	
Alder	18 år. Iflg. Klassereglement for Rotax DD2
Kart	Kart og udstyr iflg. Klassereglement for Rotax DD2
Motor	Rotax FR 125 DD2
Vægt	Min. 175 kg.
Numre	Sorte tal på gul plade

ROK promotorklasser

ROK Junior	
Alder	Fra det år man fylder 12
Kart	CIK - homologeret eller nationalt godkendt
Motor	Rok Junior motor med begrænsningsflange på udstødning
Vægt	145 kg.
Numre	Sort på gul baggrund
Dæk	I henhold til Rok Reglement
Kører med i DASU Junior	

ROK DVS	
Alder	Fra det år man fylder 15
Kart	CIK - homologeret eller nationalt godkendt
Motor	Super Rok uden kobling jf. data blad
Vægt	155 kg. Heavy klasse min. 170 kg.
Numre	Sort på gul baggrund
Dæk	I henhold til Rok Reglement

3. Kartingsportens cirkulære for officials uddannelse og godkendelse

Officialkategorier

Kategori	Official som	Gyldighed	Godkendelseskrav	Krav for optagelse på kursus/seminar	Krav for fornyelse
OF 601	Dommer ved internationale løb.		3		6
OF 601A	Afviklingsansvarlig ved DSK	1 år	1		6
OF 602	Dommer ved åbne nationale løb samt mesterskabsløb.	1 år	1+2	OF 612	1
OF 611	Løbsleder for internationale løb.		3		6
OF 612	Løbsleder ved åbne nationale mesterskabsløb***. Løbsleder ved åbne nationale løb, løbslederassistent ved nationale mesterskabsløb. Medlem af løbsledelsen ved internationale løb***.	1 år	4	OF 613	7
OF 613	Løbsleder for lukkede løb samt Indendørs Karting	Følger OF 614		OF 614	Fornyelse sammen med OF 614
OF 614	Baneobservatør. Løbslederassistent ved åbne løb, Bane- depot- og Parc Ferme-chef. Løbslederassistent ved nationale mesterskabsløb**. Starter, start- og måldommer ved åbne nationale løb/mesterskabsløb**	3 år	5	OF 615	7
OF 615	Baneleder (kræver godkendelse af stamklubben), Flagassistent, depot- Parc Ferme- og baneassistent, løbslederassistent ved lukkede løb. Teknisk kontrolassistent ved åbne løb/mesterskabsløb. Chef for teknisk kontrol ved lukkede løb.	Medl. af DASU	5+8		Gyldig så længe man er medlem af DASU
OF 622	Dommertårnschef for Internationale løb		3		6
OF 623	Dommertårnschef for åbne nationale løb. Dommertårnschef for nationale mesterskabsløb*	3 år	5	OF 624	5
OF 624	Dommertårnschef for lukkede løb, dommertårnsassistent i åbne national løb/mesterskabsløb	3 år	5		5
OF 640	Chef for teknisk kontrol ved internationale løb		3		6
OF 641	Chef for teknisk kontrol ved åbne løb/mesterskabsløb	1 år	5	OF 615	7
OF 650	ATK Karttræner	3 år	5		5

Tekst til officialskema

Officials udnævnes af kartingudvalget, og skemaet er gældende for godkendelse/fornyelse af licenser. Udløbsdato 30. april.

1. Udnævnes af kartingudvalget.
2. Have deltaget i DASUs dommeruddannelse modul 0 og 1.
3. Godkendes af kartingudvalget til hvert løb.

4. Deltagelse i kursus samt bestået prøve. Kan ikke erhverves samme år som OF614 og OF613.
 5. Deltagelse i kursus samt bestået prøve.
 6. Ny udnævnelse / godkendelse.
 7. Deltagelse på OF 612 FU (for OF 641 på OF 641 FU).
 8. OF 615 tages som E-leaning. Kursus og godkendelse til baneleder (kræver man har bestået OF615) afholdes af stamklubben. Instruktøren skal have officialgodkendelse som OF 612.
- * Været dommertårnschef for mindst 1 åbent nationalt løb siden licensens første gangs udstedelse.
- ** Været løbslederassistent i mindst 1 åbent nationalt løb siden licensens første gangs udstedelse.
- *** Været løbsleder for mindst 1 åbent nationalt løb, eller løbslederassistent i mindst 4 åbne løb/mesterskabsløb, siden licensens første gangs udstedelse.
- # OF 613 er gyldig så længe personen samtidig har en gyldig OF 614 eller højere.

4. Kartingsportens cirkulære banereglement

Banekrav

4.0 Generelle bestemmelser

4.01 Banecertifikat

Baner der benyttes til karting konkurrencer og træning, skal være godkendt af kartingudvalget, der som bevis herfor udsteder et banecertifikat hvor det fremgår hvad banen er godkendt til og som sammen med banens katastrofeplan og banetegning skal være ophængt synligt.

Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 827 om afholdelse af motorløb uden for vej skal til enhver tid overholdes.

Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med det til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

4.02 Ansøgning

Ansøgning om syn af bane skal ske senest 30 dage før udløbet af forrige godkendelse. På opfordring skal indsendes skitse over banearealet med angivelse af baneobservatørzoner, sandfang, vandbassinger, søer, officials positioner, sikkerhedszoner, Parc Ferme, katastrofeplan og kopi af miljøtilladelsen.

Ansøgningen skal være påført hvilket banecertifikat (A, B, C, D eller E) man ansøger om.

4.03 Banen

Asfalt bane, bredde min 5m.

Banelegemet skal være tydeligt afgrænset af en hvid, mindst 5cm bred linje, en græskant eller lignende. Samt en 5cm hvid linje som start og mållinje. Overgang fra asfalten til græs / sandfang skal være i samme niveau som asfalten, må ikke være faldende fra asfalten med gerne svagt stigende. Hele baneanlægget skal være veldrænet så der ved større regnskyl eller længerevarende regnvejr. Ikke vil komme til at stå blank vand på banes asfalt eller langs banens, afkørsels zoner. Eller underlaget vil blive så vandfyldt at de kan betagene som bundløse.

Stigninger eller fald må ikke overstige 5% på langs af banen og 10% på tværs af banen.

Ingen af banens lige strækninger må være længere end 170 meter.

4.04 Udstyr

Flag i fornødent antal, min 40x60cm

Nummertavle, min 20x20cm

4.05 Sikkerhed

På baner med publikums adgang, må publikum ikke have adgang til bane og Parc Ferme.

Hvis der til løb bruges gult blink i stedet for gult flag skal blinket bestå af min. 2 lamper som kan ses i sollys. Den ene skal lyse mod kørerne den anden skal kunne ses i 360 grader (skal godkendes ved banesyn).

Hvis der ikke, på udsatte steder, er et fuldkommen frit sikkerhedsbælte (sandfang), skal banen på disse steder være omgivet af en ubrudt sikkerhedsbarriere af solidt, men let materiale i 90 cm's højde, f.eks. personvogns dæk i 4 dæks højde, fanghegn / spærrenet eller 40 cm høje splintfri plast barrierer. Beskyttelsesbarrieren skal forstærkes i svingene og ved vandbassinger, søer, overfladeafløb og må ikke frembyde nogen fare for kørerne ved påkørsel. Der skal etableres ekstra beskyttelse omkring søer og vandbassinger, hvor der er risiko for en kart / køre vil kunne gennembryde standart beskyttelsesbarriere.

Banens (asfalten) skal have en jævn overflade og der må ikke være ujævnheder på bane som kan forårsage at karten vil blive ustabil at kontrollere eller at kartens drivlinje vil kunne ramme banens asfalt.

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 4 meter fra banens ideallinje (ved ideallinje forstås den ca. 2 meter brede del af banelegemet, der til stadighed benyttes af de hurtigste købere, når de forsøger at køre så hurtigt som muligt) på de steder, hvor der er fare for, at karterne kører af banen med stor hastighed. Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 0,5 meter fra banen afgrænsning. Permanent opførte reklameskilte, bygninger, belysningsmaster eller lignende skal – hvis der er risiko for påkørsel - være forsvarligt afskærmet.

Der må max være 1 kart pr 18 m banelængde på banen. Dvs. en bane med længde på 360 m, må max have 20 karts på banen. En bane kan max godkendes til 34 karts.

Træning med karts skal overvåges af en ansvarlig Baneleder med mindst OF-615 official godkendelse, og som i nødstilfælde skal kunne tilkalde hjælp. Banelederen skal instruere og irttesætte købere, og har pligt til at udelukke købere fra træningen, såfremt disse forsynder sig groft mod reglementet (svarende til hændelser der normalt straffes med et sort flag).

Der skal være et permanent rum med mulighed for opvarmning, hvor der kan ydes første hjælp. Rummet skal minimum være 2x3 meter og med en indgang på minimum 0.9 meters brede og med et gulv der har en niveauforskel på max 20 cm. Her skal være en udvidet førstehjælps kasse, bære og briks. Det skal kunne fremvises under banesyn.

Mindst to lettilgængelige og effektive 6 kg. ildslukkere.

4.06 Faciliteter

Et banedepot, beregnet for kørerne og deres mekanikere, tæt ved banelegemet og forbundet hermed af tydeligt markeret til og fra kørsel.

Absorptionsmateriale til olie m.v. (Cement).

Beholdere til opsamling af spildolie og til kemikalieaffald/farligt affald (brugt absorptionsmateriale, olieholdige klude, kemikalieemballage m.v.).

Trykluftanlæg.

1 toilet og håndvask.

4.1 BANEKRAV TIL GRAD E-BANE

4.11 Godkendt til træning

Punkt 68.101 til 68.105 + følgende punkter:

4.12 Banen

Asfalt bane 200 - 1500m lang, bredde min 5m. Publikum har ikke adgang til banen.

4.2 BANEKRAV TIL GRAD D-BANE

4.21 Godkendt til lukkede løb

Punkt 68.101 til 68.102 + følgende punkter:

4.22 Banen

Asfalt bane 400 - 1500m lang, bredde min 5m.

Før start- mållinjen skal der være startkorridorer. Disse skal være 2m brede og adskilles 1 - 2m. Korridorerne skal afmærkes med min. 5cm brede, hvide linjer.

Korridorerne skal være max 50m lange, dog maksimalt til svinget før start- mållinjen.

Overgangen fra bane til jord på inderside af sving, er belagt med curp. Dvs. er hastighedsnedsættende uden at virke farlig for kørslen. På steder hvor der er risiko for afkørsel, skal der være et sandfang. Sandfanget skal bestå af så løst materiale, at det ikke kan pakkes hårdt sammen **eller blive bundløs** ved regnskyl, og det skal holdes løst ved harvning.

Afskærmning af flagofficials skal være med tydeligt flagpostnummer. Der skal være afskærmning af målstregsofficials.

4.23 Udstyr

Måleværktøj til kontrolmåling af motorer:

De fornødne CIK homologeringsattester og CIK reglementer.

DASU datablade.

Omgangstavle eller elektronisk tids ur.

Opslagstavle.

Støjmåler, samt ophæng for denne.

Vægt til vejning af kart og kører, samt 100kg lodder til kontrol af vægten (min. 20 kg lodder).

4.24 Sikkerhed

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 5 meter fra banens ideal linje.

Bane afspærringen skal være gennembrudt således at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembrydningen.

Hvor publikum har adgang til banen, skal de opholde sig bag ved et mindst et meter højt ubrundt hegn, opført i en afstand af mindst en meter fra beskyttelsesbarrieren eller sandfanget.

4.25 Faciliteter

En parkeringsplads tæt ved banen for officials og kørere.

2 toiletter og håndvaske.

4.3 BANEKRAV TIL GRAD C-BANE

4.31 Godkendt til åbne løb, SM og JFM løb

Punkt 68.101 til 68.204 + følgende punkter:.

4.32 Banen

Asfalt bane 600 - 1500m lang, bredde min 6m

Et kontrollårn- og tidtagningstårn.

Opstillings båse på gridden med nummer og båse på banen (KZ2)

4.33 Udstyr

Et afspærret areal ved frakørslen, der kan benyttes som vægtkontrol.

AMB anlæg med aktiv lup.

Kopimaskine.

Magnet striber (indtegnet på banetegning).

Mulighed for at benytte et svejseværk og skruestik ved banen.

Højtaleranlæg til ryttergård.

Banen skal have udstyr således at Målstreg, Kontrolltårn, Baneobservatør og startgridden kan være i radio kontakt under løbet.

Et afspærret Parc Ferme område til opbevaring af kart i protest tiden.

Et lokale egnet til motorkontrol, lokalet skal have god belysning og et passende arbejdsbord og kunne aflukkes for uvedkommende (skal kunne fremvises ved banesyn).

Hvis der iflg. Reglementet eller tillægsregler ved afvikling af et arrangement skal anvendes Parc Ferme, skal en sådan være opsat så den kan virke med både en udgående og en indgående del.

4.34 Sikkerhed

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 6 meter fra banens ideal linje.

Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 0,5 meter fra banen afgrænsning.

På baner anlagt efter februar 2003 skal afstanden være minimum 2 meter.

Et sted, hvor der under løbet skal holde en ambulance klar til at transportere eventuelle skadede personer til et hospital, med hvilket der i forvejen er truffet en aftale.

4.35 Faciliteter

Mindst 2 flagstænger (Dannebrog og DASU flag).

2 toiletter og håndvaske, og en brusekabine.

Udsalg af mad og drikke.

4.4 BANEKRAV TIL GRAD B-BANER

4.41 Godkendt til DIF og DASU mesterskab samt Dansk Super Kart

Punkt 68.101 til 68.305 + følgende punkter:

4.42 Banen

Asfalt bane 750 - 1500m lang, bredde min 6m.

Asfaltbelægningen af velegnet slidlag uden huller og buler.

For baner anlagt før år 1980 som kan godkendes til 34 kart, og hvis banelayoute er så godt, at det giver mulighed for overhalinger flere steder på banen, kan godkendes med en længde på under 750m.

Et kontroltårn- og tidtagningstårn, med plads til mindst 4 personer.

4.43 Udstyr

Startlys: Rød-grøn eller som CIK foreskrevet.

Et synligt officielt ur.

Opslagstavle ved Parc Ferme, til bekendtgørelse af ændringer i de enkelte heats starttidspunkter.

4.44 Faciliteter

Et banedepot på min. 100 pladser af 24 m² pr kører.

Køreveje med fast belægning.

Der bør være mulighed for 220V strøm i banedepotet.

Græsareal er jævnt og klippet.

Plads til publikum, med frit udsyn over banen.

Speakerrum og højttalere til publikum.

4 toiletter og håndvaske, og badefaciliteter for både mænd og kvinder.

Overnatningsplads adskilt fra banedepot med 220V (mod betaling).

Udsalg af mad og drikke. Der skal kunne købes morgenmad ved weekend stævner.

Mindst 3 flagstænger (Dannebrog og DASU flag samt evt. mesterskabsflag).

4.5 BANEKRAV TIL GRAD A-BANER

4.51 Godkendt til CIK løb.

Punkt 68.101 til 68.404 og med CIK-godkendelse.

4.6 BANEKRAV TIL INDENDØRS BANER

4.61 Godkendt til indendørs karting

Punkt 68.001, 68.002 samt 68.004 + følgende punkter:

4.62 Banen

Hårdt underlag af beton eller asfalt, må ikke være glat.

Bredde min. 2,5m.

Banelegemet skal tydeligt være afgrænset af en dækbarrierer, som skal være min. 2 dæk høj, eller en godkendt plastikbarriere.

Dækbarrieren skal mindst på siden mod banen, have en fastgjort beskyttelse i et splintfrit materiale.

Ved evt. bærende stolper til tag – loftkonstruktion må der gerne bruges lastvognsdæk, disse må dog ikke være barriere direkte mod banen.

Afskærmning af flagposter og målstregs- officials, samt tydelige flagpostnummer.

Der skal være tydelig afmærket pit område til up-liningen, som ikke må være en del af det der udgør banen.

4.63 Udstyr

Startlys: Rød-grøn.

Min. 2 gule blik som tydeligt kan ses af kørerne. Disse afprøves ved banesyn.

4.64 Sikkerhed

Mindst to lettilgængelige og effektive 6 kg. ildslukkere (jf. punkt 63.106).

Der må max være 1 kart pr. 18 meter banelængde. Dvs. en bane med længde på 360 m. må max. have 20 karts på banen. En bane kan max. godkendes til 34 karts.

På baner med publikums adgang, må publikum ikke have direkte adgang til bane og pit område.

4.7 VÆRKTØJSLISTE TIL MOTORKONTROL VED NATIONALE LØB.

4.71

For at sikre at teknisk kontrol kan udføre en tilfredsstillende kontrol ved nationale gokartløb, skal klubberne, som minimum, råde over følgende værktøj:

- Alm. håndværktøj – faste nøgler, skruetrækkere, topnøgler m.m.
- Skydelære – gerne digital.
- Mikrometerskrue 25-50 og 50-75 mm.
- Spærmål til måling af indvendig diameter.
- Måleur med holder, min. 60 mm længde, eller tilsvarende, til måling af slaglængde.
- Værktøj til måling af krumtapgrader. Enten gradskive min. diameter 200 mm. eller elektronisk gradmåler. I begge tilfælde skal der forefindes de nødvendige adapterer til krumtappen. Den elektroniske måler er langt at foretrække.
- Søgerblade bl.a. 6 x 0,2 mm og 10 x 0,2mm.
- Værktøj til måling af topvolumen. Måleglas, injektionssprøjte el. lignende med en aflæsningsnøjagtighed på min. 0,1 ccm. CIK tændrørsindsats til måling af topvolumen. Gennemsigtig plade, 4 mm tyk, med 8mm hul til måling af topstykkevolumen.
- Loddetin - 1,5 og 2,5mm. til måling af topsquish.
- Komplet sæt homologeringsattester. (CIK bøger eller CDer) og DASU datablade.
- Nationalt reglement 6.
- Værktøj til plombering af motorer. Plombetang mm.
- Emballage som kan forsegles, i forbindelse med en evt. forsendelse til kontrol.
- Der bør løbende fremstilles hjælpeværktøjer, som sikrer at et stort antal af deltagerne bliver kontrolleret. Et eksempel kan være måledorne til kontrol af karburatorventuri eller indsugningsdæmper.
- ½ liter benzin blandet med en ½ liter olie. Til brug ved volumen kontrol.
- Brunt pakketape til forsegling.
- Minimum 3 af DASU godkendte dunke til benzinprøver (kan rekvireres hos DASU's tekniske sekretær).