

KLASSEREGLEMENT 2019

ROTAX DD2



MOJO®

XPS

New Age Karting

ROTAX®
DANMARK



MAX
CHALLENGE

PROPOSITIONER - ROTAX DD2 2019

1.0 REGLEMENT / KONCEPT

Dette reglement dækker karts (chassis, tilbehør og motor ID og garanti), samt almene regler for **ROTAX DD2**.

Dette reglement kan ændres ved et " Rotax Bulletin ". De forhold, der er nævnt i dette reglement kan ikke ændres af andre eller andre reglementer, med mindre det er aftalt skriftligt. Rotax – Rotax konceptet - " Rotax Max Challenge " er BRP-ROTAX GmbH & Co. KG's samt HL Kart Racings ejendom. Rotax – Rotax konceptet – Rotax løbsserier i Danmark (Jysk Mesterskab – Sjællandsmesterskab – Dansk Mesterskab – Rotax Challenge tilhører Rotax Danmark / HL Kart Racing. Rotax konceptet DK er bygget på Rotax CIK-FIA" sporting and technical regulations " samt FIA authorised series. Løbsarrangementer efter Rotax DK reglementer, Rotax arrangør og BRP, Østrig. Der kan i samråd med Rotax Danmark dannes en køreforening og udpeges klasserepræsentant for klasse Rotax DD2.

- 1.1 Rotax DD2 kan inddeles i førergrupper. Rotax DD2 Junior er en førergrupper med en ændring på alder og vægt. Rotax DD2 Junior afvikles ikke efter 2019. Rotax XL DD2 er en førergruppe med en ændring på vægten. Rotax MASTER DD2 er en førergruppe med en ændring på alder. Førergrupperne kan afvikles i samme løb / heat, og kan præmieres særskilt. DD2 klassens resultatliste er udgangspunkt for tildeling af placeringer i førergrupperne. Bedste Master / XL / Junior på den samlede DD2 resultatliste er vinderne i de respektive førergrupper.

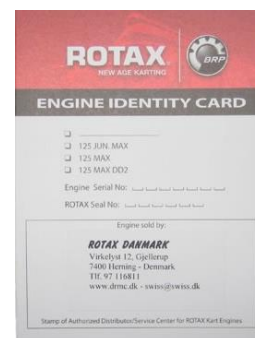
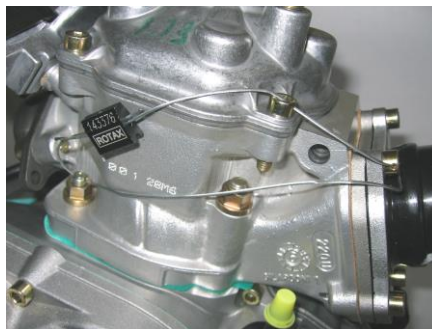
2.1 KART / CHASSIS

Frit chassis - dog godkendt af ROTAX, Østrig. Liste over godkendte chassis udgives særskilt og opdateres løbende. Bagakseldiameter max. 40 Ø mm. Akseltykkelse iflg. CIK-FIA reglement. Bremseranlæg iflg. CIK-FIA. Beskyttelselementer til chassisets underside må kun være af plastmateriale. Til et arrangement må der højst anvendes et chassis. Ved eventuelle skader på et chassis, kan dette udskiftes. Denne udskiftning skal godkendes af den tekniske Rotax kontrol ved løbet. Under arrangementet, er det ikke tilladt at montere og anvende enhver form for kamera / fotoapparat på karten eller køreren.

2.2 MOTOR

Tekniske specifikationer ifølge " Rotax tekniske specifikationer DK 2019 " for ROTAX DD2. Tekniske specifikationer kan ændres ved et " Rotax Bulletin ". Et reglementssæt, motormanual, motor ID kort samt servicebog leveres med hver ny motor. ID kort og servicebog skal følge motoren. Dette for at overholde – Rotax produkt og serviceregistrering, samt 6 måneders motorgaranti.

DD2 = direct drive – 2 speed gearbox). DD2 motoren – ROTAX DD2 skal til al konkurrencebrug være DK plomberet og registreret i Rotax DK database. Alle fabriksnye motorer bliver registreret i Rotax DK database og bliver fra den autoriserede danske ROTAX importør leveret DK " plomberet ". Re- plombering kan foretages ved ROTAX importøren, eller ved ethvert DK – ROTAX SERVICE CENTER. Plomberingen er foretaget på højre side af motoren.



MOTOR ID KORT – PLOMBERING – ROTAX " seal "

Hver ROTAX motor er leveret med sit eget identifikationskort " identity card " – ID kort. Kortet skal bruges ved plombering. Kortet godtgør hvem der sidst har plomberet motoren. Kortets plomberingsnummer - sammenholdt med plomberingen og motornummer, gør at motoren til enhver tid kan kontrolleres i henhold til reglementet. Der skal altid anvendes " ROTAX " plombe. Original ROTAX plombe - " seal " – sortanodisret aluminiumsplombe med " ROTAX " logo, barkode og et 6 cifret nummer.

TEKNISK KONTROL - PLOMBERING

Ved en teknisk kontrol fremviser køreren – motoren med plomberingen og ID kortet med motorens serienummer, plombenummer og underskrift fra den autoriserede danske ROTAX IMPORTØR, eller et autoriseret DK - ROTAX SERVICE CENTER .

Denne procedure kan / vil hjælpe den tekniske Rotax kontrol ved hvert løb. Den tekniske kontrollant til Rotax klasserne, kan dog åbne og efterkontrollere enhver motor. Plomberingen gør, at motoren til enhver tid kan kontrolleres i henhold til reglementet. Plomberingen kan kun foretages af den autoriserede danske ROTAX importør eller et autoriseret DK – ROTAX SERVICE CENTER.

Plomberings regler for udenlandske kører, der vil deltage i danske Rotax løb: Motorplomberinger fra Rotax importør og / eller autoriserede Rotax servicecentre i det land, hvor køreren har indløst licens.

2.3 KARROSSERI ROTAX DD2.

Alle CIK-FIA "bodywork" homologeringer kan anvendes. "Bodywork" uden CIK homologering skal være Rotax homologeret eller godkendt af den autoriserede Danske ROTAX importør. Rotax "rear protection" skal anvendes. Mål anført i "Rotax tekniske specifikationer DK 2019". Tegningen i "Rotax tekniske specifikationer DK 2019" er gældende for opsætning til regn- og tørvej. Eventuel kontrol skal foretages inden udkørsel til tidtagning og heats.

2.5 DÆK - ROTAX DD2

Slicks: MOJO D5 - 4.5 / 10.0-5 - 7.1 / 11.0-5.

MOJO D4 - 4.5 / 10.0-5 - 7.1 / 11.0-5.

(overgangsperiode iflg. et bulletin)

Regn: MOJO W3 - 4.5 / 10.0-5 - 6.0 / 11.0-5

Til alle løb kan kun anvendes 1 sæt slicks og 1 sæt regn. Mojo dækket skal være BAR kodet for DK. Dækkene skal altid være monteret iflg. angivet omløbsretning. Der kan anvendes "MOJO blanket til dækregistrering" eller elektronisk dækregistrering. Blanketten til "slicks" afleveres til arrangør i udfyldt stand inden tidtagning. Ved elektronisk registrering, skal denne også være foretaget inden tidtagning. Blanketten til – eller – elektronisk registrering af regndæk skal ske før de tages i brug – inden udkørsel til tidtagning eller heat derefter. Det er kørerens / værgens ansvar, at denne registrering finder sted. Reservedæk / dækkontrol efter Rotax sports- og løbsreglement 2019.

2.6 ALDER: KØRER – ROTAX DD2 / MASTER / XL:

DD2: fra 18 år - DD2 Junior fra 15 år til 19 år. - DD2: MASTER: fra 35 år - DD2: XL: fra 16 år.

Minimumsalderen gælder fra det kalenderår man fylder den angivne alder. Maximumsalderen gælder til år man fylder den angivne alder. Til XL førergruppen skal køreren – med fuld kørebeklædning (uden hjelm) veje min.86 kg. og der må ikke anvendes ballast for at opnå denne minimumsvægt. Ønsker omkring op- og nedrykning sendes skriftlig til promotor, Rotax Danmark. Ansøgning behandles af promotor samt, hvis det ønskes – repræsentanter fra 2 Rotax Servicecentre. Afgørelsen er endelig og inappellable.

2.7 VÆGT: ROTAX DD2: Min. 175 KG / JUNIOR: Min 165 KG / MASTER: Min. 175 KG / XL: Min. 185 KG.

Hvis DD2 Junior afvikles sammen med andre DD2 førergrupper er vægten for DD2 Junior 175 KG.

2.8 NUMRE: DD2 – sorte tal på gul baggrund. MASTER – røde tal på gul baggrund. XL – blå tal på gul baggrund. DD2 Junior –

sorte tal på hvid baggrund. Numrene 1 – 9 er forbeholdt kørerne i det foregående års RMC mesterskabsstilling. Tildeling og oprettelse af kartnummer på www.drnc.dk. Kartnummer oprettet på drnc.dk er gældende.

2.9 REKLAME: Arrangøren / promotoren kan til reklame eller lignende disponere over de 5 nederste cm. på alle nummerplader, samt et område på 5x25 cm. på hver sidekasse,

3.0 PERSONLIG UDRUSTNING

Ifølge Rotax Sports- løbsreglement.

4.0 TEKNISK KONTROL / TEKNISK ANSVARLIG: Rotax Danmark, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Tlf. 97 116811.

Rotax kontrol foretages af ROTAX tekniske kontrollant / er. Rotax tekniske kontrollanter uddannes af Rotax DK.

5.0 ROTAX IMPORTØR - DK

HL KART RACING, Virkelyst 12, Gjellerup, 7400 Herning. Tlf. 97 116811 - www.hlkarttracing.dk - mail: hans@hlkarttracing.dk

5.1 ROTAX SERVICECENTRE

Liste over ROTAX SERVICE CENTRE udgives særskilt. Listen, kan findes på www.drnc.dk.

15.0 HENVISNINGER:

Rotax reglementer: – Rotax klassereglementer – Rotax sports- og løbsreglement – Rotax tekniske reglementer – Rotax mesterskabsreglementer – Rotax bulletin. DASU reglementer.

