

## 20. Tekniske regler for klubrallybiler

### 1.

Nedenfor er rallyudvalgets tekniske opdeling af klubrallybiler beskrevet.

Oplysningerne skal sammenholdes med klasseinddelingerne i mesterskabsbestemmelserne.

Opmærksomheden henledes desuden på de bestemmelser i reglement 2 og 3 der er relevante for klubrally.

En ændring der ikke er nævnt, er forbudt - set i forhold til en bil som den stod, da den blev solgt første gang.

Der skal anvendes DASU's normale vognbog (gælder ikke klasse 7 og 8).

### 2.

En ny deltager i rallysporten skal kunne starte og køre mod nybegyndere som ham/hun selv. Derfor er klasse 7-8 "gadebil" reserveret til dette. I denne klasse er der plads til de fleste modifikationer som gadebiler ofte kommer med. "rallybiler/rallysynede biler" kan IKKE deltage her.

Deltagelse i denne klasse er tidsbegrænset til to kalenderår. Herefter skal man vælge, hvilken anden klasse man ønsker at fortsætte i.

Begyndere kan dog også alternativt vælge at starte direkte i klasse 1-6.

### 3.

En klubrallybil, dvs. en bil der kun kan deltage i klubrally, skal i den form den fremstilles til teknisk kontrol være godkendt og skal være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn.

Biler i klasse 5-8 kan også deltage i klasserne 1-4, hvis arrangementet tillader dette (arrangement hvor der ikke køres B-prøver).

"Rallybiler", dvs. rallysynede og evt. afgiftsfritagne biler, kan også deltage i klubrally, men kun i klasserne 1 til 6. Bilerne skal overholde dette cirkulære.

Disse biler må afbryde sikkerhedssystemer som ABS, airbag og selestrammere.

#### **Trykladning:**

I tilfælde af trykladning skal den samlede slagvolumen multipliceres med koefficienten 1,7 for benzinmotorer, med 1,5 for dieselmotorer og med 1,8 for wankelmotorer, og bilen skal indpasses i den klasse, hvor bilen passer med den volumen, der fremkommer ved denne multiplikation. Bilen vil i alle henseender blive behandlet, som om den beregnede slagvolumen var den virkelige.

Dette gælder især, når bilen skal indplaceres i slagvolumenklasse og de deraf afledte kabinemål, minimum antal sæder, minimum vægt osv.

## Klasseinddeling:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - E-mærkede dæk

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - E-mærkede dæk

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - E-mærkede dæk

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, "prøv rally" i max 2 kalenderår - E-mærkede dæk.

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, "prøv rally" i max 2 kalenderår - E-mærkede dæk.

I klasse 7 og 8 skal man kunne udelade enkelte prøver ud fra sværhedsgrad og underlag. Dog ikke hvis man vil deltage i mesterskab (JFM/SM/DM).

"Prøv rally på endagslicens" kører med uden for evt. turneringer.

## Licenskrav:

Klasse 7-8: Kan køres på endagslicens uden krav om udfyldt scorekort.

For klasse 7-8 i mesterskabsløb, hvor man vil ~~deltage~~ score point i mesterskabet, kræves der mindst grundlicens med udfyldt scorekort.

Klasse 1-6: Kan køres på grundlicens eller højere (R1-C1) og endagslicens med udfyldt scorekort.

### **Klasse 7-8 Gadebil "Prøv rally":**

Bilen skal være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn. Bilen skal forblive, som da den blev synet

### **Klasse 5-6 standardbil:**

#### **Motor:**

Udstødning fra katalysator og bagud skal være E-mærket.

Hvis bilen har katalysator, må denne ikke fjernes.

Eftermonteret el-ventilator.

Oliekøler.

#### **Karosseri:**

Der må monteres følgende: stænklapper, bundplade og tårnstiver.

#### **Transmission:**

Modificeret gearskifte - "short shift".

Gearstang fri, men i original position.

#### **Bremser:**

Bremseskiver med gasriller og/eller huller i originale dimensioner og materialer. E-mærkede.

Bremsebelægning er fri.

#### **Det komplette hjul:**

Fælgstørrelse fri. Dog max 2 tommer større end originalt monteret jf. Coc-dokument.

Dæk er frie. Skal være E-mærkede.

#### **Undervogn, fjedre og støddæmpere:**

Lovlig sænkning.

Uoriginale støddæmpere og fjedre. E-mærkede til type og model (Merkblatt 751).

#### **Kabine:**

Hovedstyrbøjle med 2 bagstøtten, **materiale og montering** jf. 253.8 eller sikkerhedsbur jf. 253.8. Må ikke hindre original monteret sikkerhedssele og sæde. Må ikke besværliggøre ind- og udstigning.

Beklædning, bagsæder og gulvtæppe må fjernes. Dørbeklædning kan skiftes til andet materiale.

Rallysæder må anvendes på biler, der er rallysynede. Rallysæder skal monteres jf. regl. 253.16

H-seler må anvendes, såfremt bilens originale seler bibeholdes. H-selerne skal monteres jf. regl. 253.

Uoriginalt rat / motorsportsrat må monteres på biler der er rallysynede.

### **Klasse 1-4:**

Jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally. Jf. ovenstående punkt 3. Biler med historisk vognbog kan ligeledes deltage i klasse 4-7.

## **Link til reglement 2:**

For rally se reglement 251 til 297.

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-2-teknik>

## **Nyttige Links:**

Reglement for klubrally, klubrally light, hill climb, manøvre- og specialprøver:

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-3-rally>

Reglement 9 for historiske biler:

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-9-historisk-motorsport>

Bilens papirer:

<https://www.dasu.dk/media/33877/rallybilens-papirer.pdf>

Mesterskabsbestemmelser: Rallysportens cirkulære kap.1:

[Dækordning i klubrally: Rallysportens cirkulære kap. 17:](#)

Sikkerhedsudrustning klubrally: Rallysportens cirkulære kap. 18:

<https://www.dasu.dk/sportsgrene/rally/#rallysportens-cirkulare>