

**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
RALLYSPORTENS CIRKULÆRE**

Generelt:

DASU's repræsentantskab og bestyrelse har i overensstemmelse med reglement 1 delegeret regulering af alle sportslige forhold for rallysporten i Danmark til rallyudvalget. Dette sker primært gennem udgivelse af rallysportens sportslige reglement 3, jf. de i reglement 1 fastsatte regler og terminer.

Henset til DASU's generelle ønske om færre og mindre omfattende reglementer er diverse øvrige relevante bestemmelser, tillæg, retningslinjer og diverse andre regler her samlet i ét cirkulære. De enkelte kapitler kan ændres med kort varsel og skal ikke godkendes af andre end RU, men ændringer vil blive annonceret gennem udvalgsreferater eller lignende.

Gyldighedsområde:

Cirkulæret er særlig beregnet for DASU rallydommere, løbsledere og øvrige officials, men også deltagere på alle niveauer, der således forventes at efterleve dets ord. Cirkulæret fastlægger procedurer, bestemmelser og giver retningslinjer for alle rallysportens udøvere. Der kan ikke indgives protest over indhold bestemt af cirkulæret. Der kan dog fremsættes forslag til ændringer, ligesom skriftlige henvendelser til RU via stamklub omkring forhold relateret til cirkulæret under løbsarrangementer vil blive behandlet.

Indholdsfortegnelse

1. MESTERSKABSBESTEMMELSER 2019	3
1. MESTERSKABSREGLER	3
2. MESTERSKABSPONT	3
3. AFGØRELSE AF MESTERSKABER	5
4. PRÆMIEUDELING VED DE ENKELTE LØB.....	5
5. STØJGRÆNSER	5
6. PROTEST.....	6
DANMARKSMESTERSKABET I RALLY (DM)	7
DANMARKSMESTERSKAB HISTORISK RALLY	12
DANMARKSMESTERSKABER I KLUBRALLY	13
DANMARKSMESTERSKABET I KLUBRALLY FOR HOLD.....	14
JFM OG SM I KLUBRALLY	16
JFM I KLUBRALLY FOR HOLD	17
SM I KLUBRALLY FOR HOLD	19
2. BESTEMMELSE FOR RALLYSPORTENS DISCIPLINER	20
3. BESTEMMELSER FOR LICENSER, OFFICIAL- OG DOMMERLICENSER SAMT GEN. BESTEMMELSER FOR DOMMERE	24
4. BESTEMMELSE FOR OFFICIALS' OG IKKE-OFFICIALS' AFMÆRKNING	29
5. BESTEMMELSE FOR KURSER FOR OPNÅELSE AF LICENSER TIL KLUBRALLY OG RALLY	30
6. BESTEMMELSE FOR SEEDNINGSLISTEN	31
7. BESTEMMELSE OM KRAV TIL DELTAGER-, START-, OG RESULTATLISTER I RALLY	32
8. BESTEMMELSE FOR ENGELSK PILNING	34
9. BESTEMMELSE OM CHIKANER, KANTAFMÆRKNINGER OG VOGNBANEADSKILLELSER	35
10. VEJLEDNING OM ANSØGNING OM MOTORLØB VED MYNDIGHEDER (FORKORTET)	37
11. BESTEMMELSE FOR HAVARIKOMMISSIONEN	39
12. BESTEMMELSE OM UDENLANDSKE DELTAGERE (NEZ)	43
13. BESTEMMELSE FOR VOGNBOG	44
14. BESTEMMELSER FOR BRUG AF AFGIFTSFRI RALLYBIL	46
15. BESTEMMELSER FOR RALLYSYN OG BESTEMMELSER FOR KØRSEL MED INDREGISTREREDE RALLYSYNEDE BILER	48
16. BESTEMMELSE FOR NATIONAL HOMOLOGERING	51
17. BESTEMMELSE FOR DÆKORDNING I KLUBRALLY	53
18. SIKKERHEDSUDRUSTNING – RALLY	54
19. HOMOLOGEREDE BILER	60
20. TEKNISKE REGLER FOR KLUBRALLYBILER	61
21. GENERELLE TEKNISKE BESTEMMELSER	65
22. SIKKERHED	69

1. Mesterskabsbestemmelser 2019

Generelle regler for mesterskaber 2019

1. Mesterskabsregler

1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally.

Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. I8.

1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annulleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

2. Mesterskabspoint

2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af DM-points foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele DM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2. Undtaget herfra er DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally".

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

2.2 Mesterskabspoint

2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. klubrallyfinale)

Placering	Point
1.	20
2.	15
3.	12
4.	10
5.	9
6.	8
7.	7
8.	6
9.	5
10.	4
11.	3
12.	2
13.	1

2.2.2 Mesterskabspoint Danmarksmesterskab rally

Placering	Point
1.	25
2.	18
3.	15
4.	12
5.	10
6.	8
7.	6
8.	4
9.	2
10.	1

2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

3. Afgørelse af mesterskaber

3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.3 Pointlighed

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., o.s.v.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Støjgrænser før løbet:

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes, indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.

Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet, som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sekunders tidsstraf.

Beslutning om evt. straf tages af juryen efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.

Hvis udbedring ikke er sket, når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

6. Protest

Hvis en protest nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

Omkostningerne fordeles iht. DASU's administrative cirkulære I4.

Danmarksmesterskabet i rally (DM)

1.1 DIF Danmarksmesterskab og Danmarksmesterskaber

- 1.1.1 DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" – åbent for klasserne 1-6, 9 og 11-14.
- 1.1.2 Danmarksmesterskab klasse 1 – åbent for klasse 1.
- 1.1.3 Danmarksmesterskab klasse 2 – åbent for klasse 2.
- 1.1.4 Danmarksmesterskab klasse 3 – åbent for klasse 3.
- 1.1.5 Danmarksmesterskab klasse 4 – åbent for klasse 4.
- 1.1.6 Danmarksmesterskab klasse 5 – åbent for klasse 5.
- 1.1.7 Danmarksmesterskab klasse 6 – åbent for klasse 6.
- 1.1.8 Danmarksmesterskab klasse 9 – åbent for klasse 9.
- 1.1.9 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 11
- 1.1.10 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 12
- 1.1.11 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 13
- 1.1.12 Danmarksmesterskab historisk rally – åbent for klasse 14

1.2 R2 Super Rally Cup – åbent for grupperne R2 og R2 National

KLASSE	Biler fra nedenstående grupper og ccm-klasser	DIF-DM	Danmarksmesterskab
1	Gruppe E og N, 0-1600 ccm, R1 samt Volvo Original iflg. VOC-reglement.	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 1
2	Gruppe E og N over 1600 ccm (ej N4)	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 2
3	Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, 0-1400 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 3
4	Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, S1600, R2, R2 National, 1401 – 1600 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 4
5	Gruppe A, KRB Super, DK, kit- og maxivarianter, R3, over 1600 ccm, N4 2WD	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 5
6	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R5, R-GT int., R-GT Nat., 4WD Nat.	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 6
9	Klassisk Rally Bil – KRB Alle ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 9
10	Åben for WRC og øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet mesterskab	Intet mesterskab
11	Historisk Rally Bil – 0-1400 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 11
12	Historisk Rally Bil – 1401-1600 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 12
13	Historisk Rally Bil – 1601-2000 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 13
14	Historisk Rally Bil – over 2000 ccm	Dansk Super Rally	Danmarksmesterskab klasse 14

2. Reklameplads

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Arealet er reserveret i 2019 og vil blive annonceret i tillægsreglerne.

3. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3, jf. ovennævnte pkt. 1.1 og 1.2.

4. Udenlandske deltagere

Bestemmelserne i rallysportens cirkulære kapitel 12 er gældende for udenlandske deltagere.

5. Klasser

I forbindelse med rally skal mindst følgende klasser åbnes: Jvf. ovenstående skema i punkt 1.

Klasser kan sammenlægges, hvis mindre end 5 deltagere. Der startes nedefra (laveste klassenr.) og fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse.

6. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, de relevante rallyreglementer og reglement 9 samt disse mesterskabsregler. Hvis de foranstående bestemmelser ikke er udtømmende, anvendes International Sporting Code (engelsk udgave).

7. Rally 2

Rally 2 kan benyttes i løb, hvor der køres hastighedsprøver over 2 dage. Nærmere bestemmelser skal fremgå af løbets tillægsregler.

8. Power stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer. Udvælgelse af et løbs power stage fremgår af løbets tillægsregler.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

9. Identifikation

Arrangøren forsyner hver deltager med minimum 2 startnumre plus evt. rallyplade. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre under hele arrangementet. Rallypladen skal være synlig under hele arrangementet. Startnumre, rallyplade og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

En 'tro og love'-erklæring vedr. skade på tredjemands person og/eller ejendom skal udfyldes og underskrives ved løbets afslutning.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet 'tro og love'-erklæring. For udgåede deltagere gælder dog, at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol, inden udlevering kan finde sted.

10. Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på startnumrene såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"

1. Point

Der gives point for de generelle placeringer i løbene samt for placeringen i klasserne 1-6, 9 og 11-14.

Pointsystem generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

R2 Super Rally Cup

1. Mesterskaber

Der udskrives et mesterskab for biler med R2- og R2 National-homologering.

2. Reklameplads

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads. Arealet er 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen. Arealet er reserveret i 2019 og vil blive annonceret i tillægsreglerne.

3. Medaljer

DASU uddeler præmier til nr. 1, 2 og 3.

4. Udenlandske deltagere

Bestemmelserne i rallysportens cirkulære, kapitel 12 er gældende for udenlandske deltagere.

5. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, de relevante rallyreglementer og reglement 9 samt disse mesterskabsregler. Hvis de foranstående bestemmelser ikke er udtømmende, anvendes International Sporting Code (engelsk udgave).

6. Rally 2

Rally 2 kan benyttes i løb, hvor der køres hastighedsprøver over 2 dage. Nærmere bestemmelser skal fremgå af løbets tillægsregler.

7. Power stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer. Udvælgelse af et løbs power stage fremgår af løbets tillægsregler.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for power stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til henholdsvis nr. 1 til 5 på prøven.

Afvikles power stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden power stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.

Danmarksmesterskab historisk rally

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber med rallybiler i gruppe 1, 2, 4, N, A og B, med HTP eller dansk national historisk vognbog, til og med periode J2 der opfylder disse mesterskabsbestemmelser. Dog undtaget gruppe B biler på FIA's suspensionsliste (jf. FIA's Appendix K pkt. 7.4.1). Udenlandske mandskaber kan deltage i løbene til mesterskabet. Udenlandske mandskaber kan ikke få point i mesterskabet.

2. Mesterskab

Der udskrives følgende klasser:

Klasse 11: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 0-1300 ccm

Klasse 12: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1301-1600 ccm

Klasse 13: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 1601-2000 ccm

Klasse 14: Gruppe 1, 2, 4, N, A og B 2001-

3. Afvikling

Afviklingen følger bestemmelserne i reglement 1, reglement 2, FIA's Appendix K, reglement 3 samt disse mesterskabsregler.

Alle mandskaber skal kunne fremvise godkendt historisk vognbog samt homologeringsattest.

4. Særlige regler

DASU forbeholder sig ret til at montere en streamer i forruden til en evt. sponsor for det historiske rallymesterskab.

5. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i et generalklassement.

6. Administration

Point:

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 - 1

Ved pointlighed efter sidste afdeling beregnes placering iht. pkt. 3.3 i disse mesterskabsbestemmelser.

Arrangørerne er forpligtede til at oprette ovennævnte klasser. Historiske klasser må ikke sammenlægges med ikke-historiske.

Arrangørerne skal kun udfærdige resultatliste efter de normale procedurer i henhold til rallyreglementerne.

Danmarksmesterskaber i klubrally

1. Anmeldelse til mesterskab

For at kunne deltage i kampen om danmarksmesterskabet (finaleløbet) som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 2 SM-løb eller 2 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. **Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.**

Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse.

5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

Danmarksmesterskabet i klubrally for hold

1. Anmeldelse til mesterskab

For at kunne deltage i danmarksmesterskabet for hold som 1. kører skal man have scoret point som 1. kører i mindst 2 SM-løb eller 2 JFM-løb i samme klasse. Deltagere i finalen skal deltage i den klasse, hvor ovennævnte point er scoret.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. **Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.** Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

5. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

6. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

JFM og SM i klubrally

1. Anmeldelse til mesterskab

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemsskab i en klub vest for Storebælt under DASU. SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren medlemsskab i en klub øst for Storebælt under DASU.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. **Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.** Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

6. Administration

Arrangørerne er forpligtede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

JFM i klubrally for hold

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemsskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Køreren kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. **Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.** Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

5. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

6. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

SM i klubrally for hold

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1.køreren har medlemskab i en klub øst for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

2. Mesterskaber

Det er deltagerens individuelle mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

4. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler som tilfalder klubberne.

5. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

6. Administration

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

1.1 Særlige forhold vedrørende klubrally klasse 7-8

Denne klasse er alene for begyndere. Kun kørere som ikke har højere licens end grundlicens kan deltage, herfra dog undtaget C1-licens. Kørerer kan kun deltage i denne klasse i de første 2 kalenderår vedkommende udøver sporten som 1. kører.

Der kan ikke deltages på endagslicens. **Dog kan der på endagslicens ikke optjenes mesterskabspoint.** Ovenstående licensbegrænsninger gælder kun 1. køreren.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, prøv rally i max 2 kalenderår - frie dæk (E-mærkede)

Definition af ovenfor anførte "gadebil" og "standardbil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

2. Bestemmelse for rallysportens discipliner

Rallyudvalget har fastsat nedenstående rammer for rallysportens arrangementstyper, så det giver en naturlig udvikling i udfordringer og dermed også krav til licens.

Hvis intet andet er aftalt med RU, er nedenstående absolutte krav. Nedenstående retningslinjer kan ikke gøres til genstand for protest.

Løbslederen er over for rallyudvalget ansvarlig for overholdelse af disse retningslinjer. Dommer/jury skal tilse, at retningslinjerne overholdes og skal skride ind i nødvendigt omfang.

Område	Klubrallykursus
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Max 2 km
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	
Prøvekarakter	Max 60 km/t i gennemsnit Max 200 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3 eller specialarrangement godkendt af DASU.
Åbent for klasserne	KL 1-2-3-4-5-6-7-8

Område	Klubrally og klubrally light A-Prøver	Klubrally B-Prøver
Prøver kan være på flg. områder	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.	Afspærret vejstrækning, afspærret parkerings- eller industriareal, køretekniske anlæg og baner.
Den enkelte hastighedsprøves længde	Max 4 km	Max. 5 km
Samlet konkurrence-længde (excl. rute)	Max 30 km	Max 40 km
Prøvekarakter	Max 70 km/t i gennemsnit. Max 200 m lige ud*	Max 80 km/t i gennemsnit. Max 300 m lige ud*
Underlag på hastighedsprøve	Jævnt.	Blandet underlag dog minimum banet vej.
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt.	Fast målfelt. Ved rundbane flyvende mål efterfulgt af fuldt stop.
Øvrige bemærkninger	Kun en deltager på prøven ad gangen. Service forbudt i klubrally. Service tilladt på fast serviceplads i klubrally light, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.	Rundbane er tilladt. Max 2 deltagere på prøven samtidigt. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Rettelser af fejlbaner forbudt og modkørsel forbudt.
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3
Åbent for klasserne	Kl. 1-2-3-4-5-6-7-8	Kl. 1-2-3-4

	Rally	Rallysprint	
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder og veje.	Parkeringspladser, industriområder og veje i disse områder (jvf. 3.42.100)	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Fri	Max 10 km	
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Max 90 km	Fri	
Gennemsnits-hastighed	Fri	Max 120 km/t Max 400 m lige ud*	
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag dog minimum banet vej.	Blandet underlag dog minimum banet vej.	
Mål på hastighedsprøve	Flyvende mål.	Fast målfelt eller flyvende mål.	
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kapitel 8 Service på faste pladser. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der skal være gennemkørsel.	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning kan anvendes.	Service på én fast plads. Et sportsligt arrangement som primært er af showkarakter der ikke kan tælle til en DASU-turnering. Der skal posteres officials med ildslukningsudstyr med rimelig afstand rundt på prøven, samt ved start og mål.
Licenskrav	jvf. cirkulære kap. 3	jvf. cirkulære kap. 3	

	Baja rally	Hill climb, manøvre- og specialprøver	
		A-klasser	B-klasser
Prøver kan være på følgende områder	Industriområder, parkeringspladser, grusgrave, militære terræner og afspærrede offentlige veje.	Afspærret vejstrækning Afspærret parkerings- og industriareal Køretekniske anlæg og baner	
Den enkelte hastighedsprøves længde	Gennemgående max 30 km. Rundbane max 30 km "ny vej"***	Max 5 km "ny vej"***	
Samlet konkurrence længde (excl. rute)	Max 200 km.	Anbefalet: Max 50 km	
Prøvehastighed	Max 80 km/t. i gennemsnit	Max 80 km/t i gennemsnit	Max 100 km/t i gennemsnit
Prøvekarakter	Max 400 m lige ud.	Rundbane er tilladt. Flere deltagere på prøven. Prøveafviklingen skal tilrettelægges med henblik på at undgå overhaling. Max 300 m lige ud*	
Underlag på hastighedsprøver	Blandet underlag.	Fast underlag	
Mål på hastighedsprøve	Fast målfelt eller flyvende mål.	Flyvende mål, efterfulgt af fuldt stop.	
Øvrige Bemærkninger	Flere deltagere på prøven ad gangen. Engelsk pilning skal anvendes. Se kap. 8. Service på én fast plads. Et arrangement som afvikles i en sportslig konkurrence og som kan tælle til en DASU-turnering. Der køres efter rutebog.	Service tilladt på fast serviceplads, såfremt det er angivet i tillægsreglerne.	
Licenskrav	Jvf. cirkulære kap. 3	Jvf. cirkulære kap. 3	

Ved industriområde forstås fabriksarealer, havnearealer, grusgrave, udstillingsområder og lignende.

* "Lige ud" afsluttes af en manøvre der kræver en væsentlig fartnedsættelse.

** "Ny vej" defineres som ikke genbrugte meter på den enkelte hastighedsprøve.

I arrangementer hvor der benyttes forløbere skal disse som minimum have samme licenskategori som kræves for deltagerne. Ligeledes skal køretøjerne og den personlige sikkerhedsudrustning overholde kravene for den pågældende løbstype som beskrevet i rallysportens cirkulære kapitel 18.

3. Bestemmelser for licenser, official- og dommerlicenser samt gen. bestemmelser for dommere

Rallyudvalget kan give tilladelse til udstedelse af nedenstående licenser med gyldighed til:

Arrangement		Endags-licens	Grundlicens/ (R3)	R4 offroad	R1	C1	Int. rally	Int. rally og bane
4x4 offroad og baja rally	1.kører	X 7)	X 7)	X	X	X	X	X
	2.kører	X	X	X	X	X	X	X
Hill climb, manøvre- og specialprøver	1.kører	X 2) 6)	X 3) 4)		X	X 6)	X	X
	2.kører	X	X	X	X	X	X	X
Klubrally kursusløb	1.kører	X	X		X	X	X	X
	2.kører	X	X	X	X	X	X	X
Klubrally og klubrally light	1.kører	X 2) 5)	X 3)		X	X	X	X
	2.kører	X	X	X	X	X	X	X
Rallysprint	1.kører				X		X	X
	2.kører	X	X	X	X	X	X	X
Rally i Danmark og nationalt rally i udlandet 1)	1.kører				X		X	X
	2.kører				X	X	X	X
Internationalt rally i andre lande 1)	1.kører						X	X
	2.kører						X	X

1) Rally i udlandet kan kræve en anmelderlicens.

2) Endagslicens kun gyldig som 1. kørerlicens sammen med
- udfyldt scorekort fra klubrallykursus eller
- udløbet rallylicens.

3) Grundlicens uden påtrykt (R3) er kun gyldig som 1. kørerlicens med udfyldt scorekort fra klubrallykursus.

4) Endvidere er B-licens i forbindelse med historiske klasser gyldig som 1. kørerlicens.

5) Endagslicens gyldig uden scorekort i klasse 7-8. Man kan dog ikke ~~deltage~~ **score point** i nogen former for turnering.

6) Gyldig til A-klasser jf. regler for hill climb, manøvre- og specialprøver.

7) Kun gyldig til 4x4 offroad efter gennemførelse af et teoretisk 4x4 offroad-kursus. Kun gyldig til baja rally efter gennemførelse af klubrallykursus.

Licensen er kun gyldig i det kalenderår, den er udstedt. Rallyudvalget kan give tilladelse til udstedelse af licenser med kortere eller begrænset gyldighed.

Rallyudvalget kan afslå en ansøgning, når vægtige grunde taler herfor, ligesom der kan dispenseres fra de stillede krav til udstedelse og fornyelse.

LICENSKRAV

Udstedelse og fornyelse af licenser sker via DASU's licensbestilling og efter nedenstående regler:

	Udstedelse	Fornyelse
Endagslicens	Udstedes efter de af DASU udarbejdede bestemmelser i adm. cirkulære B1.	
Grundlicens	Udstedes via DASU licensbestilling.	Fornyelse uden ansøgning ved bestilling via DASU licensbestilling.
Grundlicens (R3)	Udstedes efter gennemførelse af klubrallykursus bestående af teori og et praktisk kørekursus eller gennemførelse af første klubrally-/klubrally light-/hill climb-løb med erfaren 1. eller 2. kører, som er i besiddelse af minimum R1-/C1-licens. Medlemmet må ikke være indehaver af en licens med højere licenskategori.	Tidligere licensindehavere kan generhverve uden klubrallykursus.
Grundlicens (R4)	Udstedes efter gennemførelse af et teoretisk 4x4 offroad kursus	Tidligere licensindehavere kan generhverve uden 4x4 offroadkursus.
R1	Udstedes efter godkendt ansøgning, når ansøgeren som førstekører har gennemført 4 åbne klubrally-/hill climb-arrangementer indenfor de seneste 3 år, samt har bestået DASU rallykursus.	Fornyelse uden ansøgning ved bestilling via DASU licensbestilling, såfremt den pågældende har haft R1-licens indenfor de seneste 3 år. I modsat fald indsendes ansøgning til rallyudvalget.
C1	Udstedes efter godkendt ansøgning, når ansøgeren har gennemført klubrallykursus og har gennemført og bestået DASU rallykursus.	Fornyelse uden ansøgning ved bestilling via DASU licensbestilling, såfremt den pågældende har haft C1-licens indenfor de seneste 3 år. I modsat fald indsendes ansøgning til rallyudvalget.
International rally	Kan udstedes når ansøgeren er i besiddelse af rallylicens (R1) og har gennemført mindst 5 nationale rallies inden for de seneste 3 år. For indehavere af C1-licens kan der efter de samme betingelser udstedes en A3-licens, der alene gælder som 2. kørerlicens.	Fornyelse kan kun finde sted, såfremt den pågældende jævnligt har deltaget i internationale rallies eller efter rallyudvalgets skøn stadig anses for kvalificeret.
International rally og bane	Kan udstedes når ansøgeren opfylder kravene til international rallylicens og international banelicens samt godkendes af såvel rally- som banesportsudvalg.	Fornyelse når indehaveren opfylder kravene til international rallylicens og international banelicens. Kræver godkendelse af såvel rally- som banesportsudvalg.

OFFICIALS

Nedenstående officials udnævnes af rallyudvalget:

Kategori	Kompetence
OF 301	Dommer ved internationale, nationale og regionale mesterskabsløb.
OF 301T	Teknisk delegeret ved nationale rallies.
OF 324	Løbsleder rally, rallysprint, hill climb, manøvre- og specialprøver samt OF344/OF353/OF354.
OF 344	Løbsleder klubrally og klubrally light, 4x4 offroad samt OF354.
OF 352	Prøvechef ved internationale løb i Danmark.
OF 353	Prøvechef alle discipliner.
OF 354	Prøvechef klubrally og klubrally light. Udstedt efter 2011: også start og tidtagning på hastighedsprøve.
OF 363	Teknisk kontrolchef internationale løb og rally.
OF 364	Teknisk kontrolchef klubrally. Teknisk assistent rally.
OF 373	Sikkerhedschef.

Ved godkendelse som official udsteder sekretariatet officialkort til den pågældende. Officialkort udstedes kun til medlemmer.

ANSØGNING

Ansøgning om godkendelse, og fornyelse af godkendelse, sker gennem ansøgerens stamklub. OF 301T og OF 301 dog undtaget, idet disse udnævnes direkte af rallyudvalget.

Anmeldelse til officialkursus sker gennem stamklubben.

Rallyudvalget kan nægte godkendelse eller fornyelse. Ligeledes kan en godkendelse nedrykkes eller tilbagekaldes, hvis en official ikke skønnes kvalificeret til den erhvervede godkendelse.

Kategori	Gyldighed	Krav for godkendelse	Krav for optagelse	Krav for fornyelse
OF 301	1 år	Udnævnelse.	OF 302	Ny udnævnelse.
OF 301T	1 år	Udnævnelse.	Udnævnelse	Ny udnævnelse.
OF 324	4 år	Gennemgået og bestået kursus.	OF 344	Deltagelse i seminar/ follow up.
OF 344	4 år	Gennemgået og bestået kursus.	OF 354	Deltagelse i seminar/ follow up.
OF 352	4 år	Gennemgået kursus eller udnævnelse.	OF 353	Deltagelse i kursus/ seminar el. udnævnelse.
OF 353 (afholdes af klubben af min. OF 324)	Ubegr.	Gennemgået kursus.	OF 354	
OF 354 (afholdes af klubben af min. OF 344)	Ubegr.	Gennemgået kursus.	Ingen	
OF 363	2 år	Gennemgået og bestået kursus.	OF 364	Deltagelse i seminar/ follow up.
OF 364	4 år	Gennemgået og bestået kursus.	Ingen	Deltagelse i seminar/ follow up.
OF 373	2 år	Gennemgået og bestået kursus	OF 353	follow up

Hvis man gennemgår et kursus, men ikke består dette, bevarer man sin tidligere godkendelse til dennes udløb.

GENERELLE REGLER FOR DOMMERE

Til alle mesterskabsløb udpeges af rallyudvalget en eller flere dommere. I konkurrencer, hvor der er udpeget en jury, udpeges et af medlemmerne af denne af arrangørerne.

Dommerne skal påse, at løbet afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser.

Dommerne har intet ansvar for løbets tilrettelæggelse, og dommerne kan ikke have nogen anden funktion.

Dommerne skal bære DASU's legitimationskort synligt.

Rallyudvalget kan udgive særlige bestemmelser om dommernes rapportering efter et løb.

Dommerfunktionen i et løb kan suppleres af en eller flere særligt udpegede officials, hvis afgørelser er at betragte som faktadomme. Sådanne særlige officials kan være støjmalere, start- og måldommere, kontrolkørere m.v., mod hvis afgørelse der ikke kan protesteres, og hvor dommernes kompetence begrænses til korrektioner af åbenbare faktuelle fejl såsom fejlskrivninger.

Dommerne:

- skal i alle hastighedskonkurrencer kontrollere, at konkurrencestrækningen (hastighedsprøverne) er i forsvarlig stand, hvilket kan ske stikprøvevis.
- tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest.
- har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer.
- er bemyndiget til at forbyde en kører eller et konkurrencekøretøj at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller konkurrencekøretøjs deltagelse vurderes at frembyde fare for arrangements rette afvikling, eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig.
- er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder, kører eller teammedlem, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden.
- er bemyndiget til at udelukke en official, som anses for uegnet, eller som efter dommerens mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling.
- er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvingende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring om at udsætte et stævnes afholdelse, ændre de for dette udfærdigede tillægsregler eller ændre programmet for så vidt angår start- og/eller mållinjers beliggenhed samt foretage andre ændringer af sikkerhedsmæssige forhold.
- er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder for en fraværende dommer.
- er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrassegnere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste.
- kan anvende kameraoptagelser, video-optagelser eller lignende optagelser for at træffe afgørelser.

4. Bestemmelse for officials' og ikke-officials' afmærkning

Officials der er i funktion i et rallyarrangement skal være tydeligt og synligt afmærkede. Hertil kan anvendes skilte/badges med en ID-funktion, der sættes fast i påklædningen eller bæres i rem om halsen. Særligt for officials der har funktion på hastighedsprøver eller ved kontroller hvor deltagerne skal tjekke ind, anvendes veste i farverne **rød**, **orange** eller **gul** efter løbslederens bestemmelse. Disse farver, eller variationer af disse farver, må ikke benyttes af personer i andre funktioner.

Øvrige farver kan anvendes efter løbslederens skøn til andre funktioner, såsom cateringpersonale, journalister, fotografer, etc.

DASU officials (jury/dommer/observatør/teknisk delegeret) anvender DASU profiltøj jf. adm. cirkulære I7. Hertil bæres synligt DASU ID-kort eventuelt sammen med det af løbslederen udstedte.

Er man som udvalgs- eller bestyrelsesmedlem til stede i officielt ærinde ved arrangementer under RU, skal man melde sin tilstedeværelse til løbsledelsen på forhånd eller senest ved ankomsten. På den officielle opslagstavle skal løbsledelsen offentliggøre, hvilke personer som er til stede i officielt ærinde. Ved officielt ærinde forstås, at man er til stede for at repræsentere sit udvalg/bestyrelsen og er "på arbejde" for DASU. Man er dermed officielt til rådighed for løbet og kan desuden agere med de kompetencer som følger med ens embede. Er man til stede af andre årsager, skal man ikke melde sin tilstedeværelse, og er så ikke til rådighed for løbet og kan kun i særlige tilfælde udøve sine kompetencer. Officiel tilstedeværelse medfører naturligvis at man anvender DASU profilbeklædning.

Rallyudvalget henstiller til, at man altid følger den officielle "kommandovej" ved henvendelser til løbsledelser, ifølge hvilken man starter med at rette henvendelse til løbslederen. Dette gælder både før, under og efter løb. Medlemmer af tværgående udvalg bør desuden nøje overveje, om man bør afklare indholdet af sin henvendelse med Rallyudvalget, inden man kontakter løbet. For at undgå misforståelser, bør man når man præsenterer sig, altid gøre helt klart om man optræder på vegne af DASU eller som privatperson eller lignende. Emner af mere alvorlig karakter bør i videst muligt omfang håndteres skriftligt.

5. Bestemmelse for kurser for opnåelse af licenser til klubrally og rally

Klubrallylicens

Klubrallykursus består af instruktion og prøvekørsel under kyndig vejledning i en DASU-klub. Herefter udstedes et scorekort, der sammen med et medlemskab af en DASU-klub giver ret til en grundlicens.

Scorekortet er gyldigt i tre år fra udstedelsesdatoen.

Klubrallykursus kan rekvireres eller hentes fra DASU's hjemmeside.

Rallylicens

Oprykning fra grundlicens (R3) til rallylicens (R1) samt andenkørerlicens (C1).

Kravene for at opnå en rallylicens R1 er, at du skal have gennemført 4 klubrallyer/hill climbs indenfor de sidste 3 år samt bestået rallykursus.

Kravene for at få en C1-licens er, at du har grundlicens (R3) og gennemfører DASU rallykursus.

Dette ruster dig bedre til alle de nye ting, der kommer til, når du skal til at køre hurtigere i rally.

DASU rallykursus

Klubbernes egne OF324 kan gennemføre DASU rallykursus.

DASU's rallyudvalg anbefaler, at en erfaren første- eller andenkører deltager som underviser på kurset.

Bestået DASU rallykursus er gyldigt i tre år.

Kurset rekvireres af OF324 gennem DASU's sekretariat.

6. Bestemmelse for seedningslisten

1. National seedningsliste skal anvendes som grundlag for udarbejdelse af startlisten i alle løb tællende til Dansk Super Rally.

Listen er en sikkerhedsliste, som har til formål at sikre at deltagere som befinder sig på en hastighedsprøve samtidigt er så jævnbrydige som muligt hvad angår hastighed.

Startrækkefølgen er:

1. FIA-seedede kørere.
2. Derefter startes efter seedningslisten for de øvrige deltagere.
3. Udenlandske deltagere, der ikke er på seedningslisten, placeres på startlisten efter løbsledelsens skøn.

Seedningslisten er vejledende. Vurderer løbsledelsen, at nogen er placeret uhensigtsmæssigt i forhold til et aktuelt løb og dette løbs tilmeldte kørere, har løbsledelsen lov til at placere kørere på startlisten et andet sted, end seedningslisten viser.

2. BEREGNINGSMETODE

Seedningslisten beregnes på baggrund af kørernes relevante prøvetider i de seneste rallyløb.

3. En opdateret seedningsliste vil blive offentliggjort løbende.

4. Rallyudvalget kan på eget initiativ, eller efter vurderet anmodning, foretage ændringer på listen med den hensigt at opfylde formålet beskrevet i punkt 1 bedst muligt.

5. Ikke-seedede kørere placeres på startlisten af løbsledelsen.

6. Af sponsormæssige hensyn kan løbsledelsen flytte enkelte kørere på startlisten i forhold til deres placering på seedningslisten.

7. Bestemmelse om krav til deltager-, start-, og resultatlister i rally

Deltagerlisten skal sorteres i startnummerorden. Flg. oplysninger skal som minimum anføres:

- Løbets navn, mesterskabsafdeling, arrangerende klub, dato for afholdelse
- Startnummer
- Navn på anmelderen
- Navn, bynavn, nationalitet på 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og type
- Klasse og gruppe

Startlisten skal sorteres i startorden og skal som minimum indeholde flg.:

- Startnummer
- Navn på 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og -type
- Starttid

Resultatlisten skal som minimum udskrives i generel placeringsorden og skal indeholde flg. oplysninger:

- Løbets navn, mesterskabsafdeling, arrangerende klub, data for afholdelse
- Navn, bynavn, 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og -type
- Klasse og gruppe
- Placering generelt, i gruppen og i klassen
- DM-point
- Alle prøvetider
- Evt. straf tid på ruten
- Evt. anden tidsstraf

Krav til deltagerliste og resultatliste klubrally

Deltagerlisten skal sorteres klassevis i startnummerorden. Flg. oplysninger skal som minimum anføres:

- Løbets navn, evt. mesterskabsstatus, arrangerende klub, data for afholdelse
- Deltagernes startnummer
- Navn, bynavn på 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og -type
- Klasse og gruppe
- Mødetid

Resultatlisten skal udskrives klassevis i placeringsorden og skal indeholde flg. oplysninger:

- Løbets navn, evt. mesterskabsstatus, arrangerende klub, data for afholdelse
- Navn, bynavn, nationalitet 1. kører og 2. kører
- Bilmærke og -type
- Klasse og gruppe
- Placering
- Evt. mesterskabspoint
- Alle prøvetider

- Evt. anden tidsstraf (væltede kegler etc.)
- Andre straffe
- Protester og afgørelser

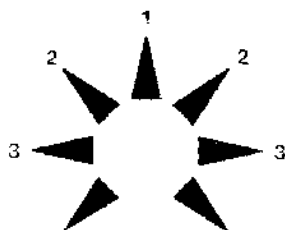
8. Bestemmelse for engelsk pilning

På hastighedsprøver i rally skal der altid anvendes engelsk pilning ved vejsammenstød.

Pilene skal være orange og have en minimumsstørrelse på grundlinjen på 17 cm og på ben 30 cm.

Ved hver afmærkning skal der anvendes 3 pile, som alle skal have samme størrelse og farve.

Pilene anvendes ved vejsammenstød, og de skal vise vejændringen således:



1. Lige frem.

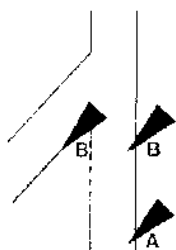
2. Mellem 0 og 90 grader.

3. 90 grader.

4. Mellem 90 og 180 grader.

Der placeres en forvarselspil A 100 meter før vejsammenstødet, der skal vise vejforløbets karakter.

To pile B, en på hver side af vejen, placeres der hvor ændringen sker. Pilene placeres på ankomstvejen.



9. Bestemmelse om chikaner, kantafmærkninger og vognbaneadskillelser

Med henblik på at skabe større sikkerhed for kørere, publikum og lodsejeres værdier, kan der opstilles chikaner på rallyprøver. Det er ligeledes muligt at opstille kantafmærkning på prøverne for at beskytte vejbanen og især vejkanten mod ødelæggelse. Endelig kan det være nødvendigt at lave en vognbaneadskillelse, hvis man er nødt til at anvende kørsel i begge vejsider, også modsatrettet.

Både chikaner, kantafmærkninger og vognbaneadskillelser skal være sat op eller tydeligt markeret under notekørsel. Der må ikke ændres i planen for opstilling efter notekørsel, med mindre ændringen sker af sikkerhedsmæssige årsager. Disse ændringer skal oplyses i en slutinstruktion, der skal udleveres og kvitteres for.

Både chikaner, kantafmærkning og vognbaneadskillelse skal opstilles efter følgende anvisninger for at opnå maksimal sikkerhed:

I umiddelbar nærhed af bilens idealspor, må der ikke anvendes skarpkantede forhindringer, som kan ødelægge bilens dæk ved kontakt. (f.eks. fliser eller stålbjælker)

Der må heller ikke anvendes genstande, som er så lette at de kan blive kastet ind blandt publikum ved evt. kontakt med bilen.

Lastvognsdæk eller andre større dæk kan virke som "affyringsramper" for bilen p.g.a. deres fjedrende virkning, og må derfor heller ikke anvendes i nærhed af bilens idealspor, medmindre de er bundet eller boltet sammen i en stabel der har større højde end rallybilernes hjul. Hvis to dæk der er boltet sammen i én stabel ikke har samme omkreds, skal det største ligge øverst.

Chikaner

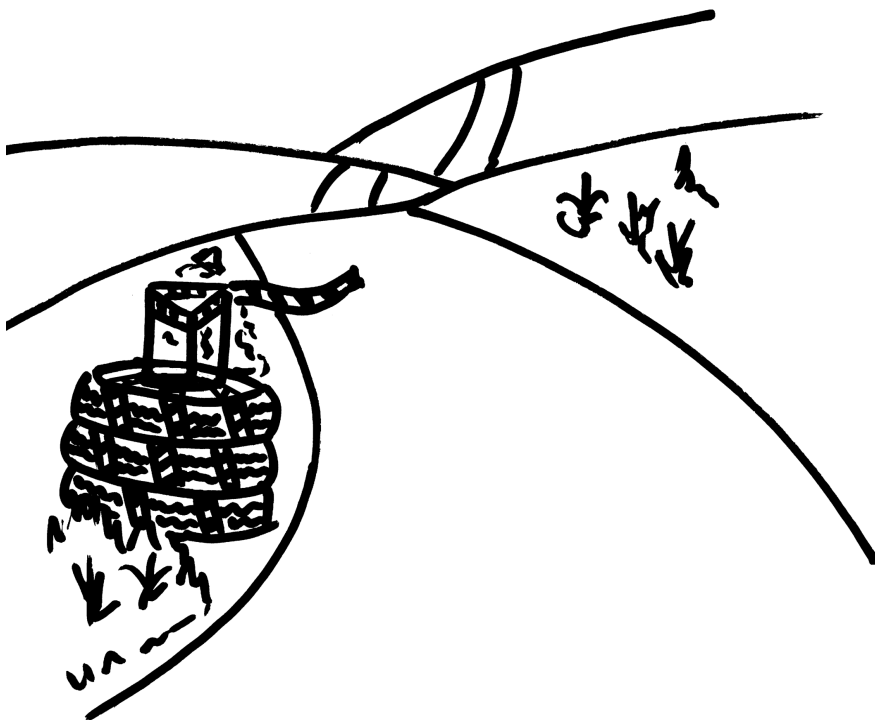
Chikaner skal opstilles på vejbanen, og kan bestå af en eller flere forhindringer i sammenhæng. Formålet er at få rallykørerne til at sænke hastigheden betragteligt ved passering af forhindringen.

Det anbefales at bruge store halmballer eller større plasttønder delvist fyldt med vand eller grus som forhindringer. Disse har en højde der sikrer, at bilen ikke kører op over forhindringen, og samtidigt giver efter ved en direkte påkørsel. En 200 liter plasttønde med 50-60 liter vand i er meget svær at vælte p.g.a. det lave tyngdepunkt, og samtidigt nem at håndtere for prøvemandskabet. Uanset hvilket materiale der anvendes som chikaner, skal dette have en højde der gør det synligt for deltagerne, når de passerer tæt forbi forhindringen.

Hvis der anvendes flere forhindringer i sammenhæng – f.eks. tre – anbefales det at opstille disse med en afstand af ca. 11 meter (to vognlængder). De enkelte forhindringer i chikanen bør ikke stå på linje, men være forskudt, således at den midterste forhindring har samme venstrekant, som de to andres højrekant, eller omvendt. Man bør anvende samme opstillingsform (højre / venstre) i hele arrangementet.

Kantafmærkning

Skader på svingenes inderkurver kan forebygges ved at anvende kantafmærkning af personvognsdæk. Vejvæsnets sneafmærkninger eller danpæle kan også anvendes.



Disse stables i bundter á tre stk, bindes eller boltes sammen og fastgøres med jernstænger og markeres med minebånd.

Den bedste virkning opnås ved at placere de opstillede dæk ved indgangen til en kurve/sving.

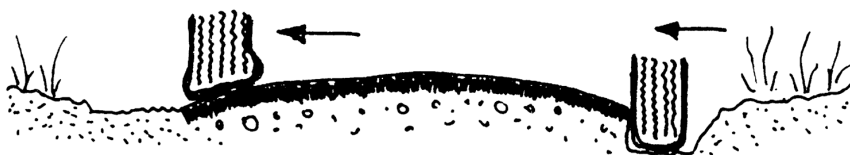
Det er kun nødvendigt at anvende flere stabler i meget lange sving.

En sidegevinst herved er, at der ikke bliver nær så meget oprydningsarbejde efter løbet, idet kantafmærkningen også forhindrer, at der køres grus og sten ud på vejen.

Risikoen for vejskader er størst i inderkurverne, hvilket er søgt illustreret nedenfor.

Yderkurve

Inderkurve



De drivende hjul vil grave det løse grus/jord væk, og udskridningen vil her foregå glat fra asfalten og over i det løsere grus/jord. Der opstår derved en stor risiko for, at asfalten undermineres, med en efterfølgende øget risiko for, at asfalten vil brække i stykker.

Vognbaneadskillelse

Vognbaneadskillelser kan være sammensat af "Hoffmann-klodser" eller lignende. Det skal tilsikres ved tilstrækkelig solid fastgørelse, at disse ikke kan adskilles fra hinanden ved påkørsel og derved slynges ud på vejbanen eller ud blandt evt. publikum.

10. Vejledning om ansøgning om motorløb ved myndigheder (forkortet)

Myndighederne kan ved ansøgning om motorløb vælge at anvende 2 væsentlige paragrafer i færdselsloven.

§37 som bemyndiger politiet til at give tilladelse afhængig af løbstype.

§92 som bemyndiger kommunen til at give tilladelse.

Enkelte politikredse har nægtet at give tilladelse, med henvisning til den nye paragraf. Vi anbefaler at arrangøren i givet fald kan få det på skrift.

§92 er indført i færdselsloven i 2002 for at give kommunerne større selvbestemmelse.

Hvad er forskellen?

Afholdelse af motorløb er reguleret forskellige steder, alt efter hvilken form for motorløb, der er tale om.

Er der tale om motorløb på vej (typisk rally), findes bestemmelserne herom i færdselslovens § 37, stk. 3 og 4, og Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985.

Motorløb uden for vej (typisk bane) er reguleret i færdselslovens § 37, stk. 6 og 7, samt Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998, med seneste ændring i 2000.

§37 Stk. 3 henvender sig primært til rally og her skal arrangøren opfylde kravene i "Cirkulæreskrivelse om bemyndigelse til at tillade afholdelse af motorløb på vej" fra 1985.

"Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb udenfor vej" fra 2000 henvender sig primært til banesporten, men den kan dog også anvendes af rallysporten. Det skal dog bemærkes at der er væsentlige forskelle på hvilke krav der stilles til arrangørerne.

Rallyudvalget anbefaler at der i ansøgningen til myndighederne gøres udtrykkeligt opmærksom på at der ansøges om tilladelse i henhold til §37 stk. 3 og Justitsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 62 af 26. juni 1985

Eksempel på indhold i ansøgning

"Ansøgning på hele arrangementet vil blive indgivet til Rigspolitiet og Dansk Automobil Sports Union, når alle beboere har givet deres tilsagn samt tilladelse til afspærringen og afviklingen af hastighedsprøverne fra de berørte kommuner og politikredse foreligger.

Tilladelsen ansøges i henhold til §37 i Færdselsloven med tilhørende cirkulære 62 af 26/06/1985 om afholdelse af motorløb på vej."

Uddrag af LBK Nr. 783 af 15/10/1999

Cirkulæreskrivelse om bemyndigelse til at tillade afholdelse af motorløb på vej

2. Rallyer.

Rallyer skal være tilrettelagt således, at løbsdeltagerne kan falde ind i den naturlige trafikrytme. Anvendelsen af mindre veje bør undgås. Gennemsnitshastigheden må ikke overskride 80 km i timen på motorveje, 50 km i timen på veje uden for tættere bebygget område og 40 km i timen på de øvrige veje.

Der skal for hver påbegyndt 100 km være anbragt en bemanded tidskontrol.

Kontrolposterne skal være anbragt således, at gennemsnitshastigheden for hver enkelt vejkategori kan overvåges.

Start skal ske med mindst 1 minuts interval.

I løb over 200 km's længde skal der midt i løbet være et obligatorisk ophold af mindst 1 times varighed.

Der må ikke deltage over 125 køretøjer i løbet.

C. Hastighedskonkurrencer.

Ved hastighedskonkurrencer forstås motorløb (manøvre- og specialprøver) med enkeltstart, hvorunder de kørende får point efter, hvor hurtigt de kan gennemkøre en bestemt strækning.

Efter færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3, kan der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje. Der sigtes herved navnlig til mark- og skovveje samt mindre kommuneveje. Herudover kan sådanne prøver tillades afholdt på militære øvelsesområder, flyvepladser, fabriks- og udstillingsarealer, grusgrave eller tilsvarende arealer.

Det er en betingelse for tilladelsen, at prøvestrækningen på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel, jfr. færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 3.

Politiet kan stille krav om, at der etableres sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere. Opmærksomheden henledes på, at sikkerhedsforanstaltninger navnlig kan være påkrævede ved start og mål samt i sving og kurver.

Det skal endvidere fastsættes som vilkår, at hele prøvestrækningen overvåges af løbsledelsens repræsentanter, der har pligt til omgående at standse løbet, såfremt uvedkommende skaffer sig adgang til prøvestrækningen, eller hvis der er livsvigtig trafik til eller fra de berørte ejendomme. Ved alle indkørselsveje til prøvestrækningen skal der placeres mandskab med radio- eller telefonkontakt til prøvelederen.

Inden tilladelsen gives skal det godtgøres, at ejeren, vejmyndigheden og beboerne med direkte adgang til prøvestrækningen har givet samtykke til det påtænkte arrangement.

Ved meddelelse af tilladelse til hastighedskonkurrencer skal der ud over de i pkt. IV 2, nævnte hensyn til de omkringboende og til konsekvenserne for det naturgivne miljø navnlig tages hensyn til vejens trafiktæthed og de heraf følgende ulemper ved afspærringen.

11. Bestemmelse for havarikommissionen

Havarikommission er obligatorisk til rally. Formanden udpeges af løbslederen. Kommissionen består som regel af folk, der har erfaring inden for sporten. Ofte er det folk, der "alligevel" er der. En repræsentant for løbsledelsen samt for teknisk kontrol er selvskrevne. Desuden er det en fordel, at en god fotograf er i kommissionen, da det ofte er vigtigt at billeddokumentere et uheld. Øvrigt materiale til brug for havarikommissions arbejde herunder krisehåndteringskort findes på DASU's hjemmeside. Havarikommissionens opgave er at løse samtlige praktiske opgaver i forbindelse med uheld med personskade.

Samarbejdspartnere	Underrette	Værktøjer
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Myndigheder ▪ Redningskorps ▪ Læger ▪ Hospital ▪ Løbsledelsen ▪ Unionen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pårørende ▪ Pressen ▪ Unionen ▪ Evt. infobussen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DASU's instruktioner ▪ Checklister ▪ Organisationsplan ▪ Telefonliste ▪ Sikkerhedsprotokol ▪ Rutebog ▪ Løbskort – program

Havarikommissionens sammensætning		
Formand		
Teknik		
Løbsledelse (kan være sikkerhedschefen)		
Presse		

Telefonliste

Løbsleder			
Juryformand			
Rallycentrum			
Cheflæge			
Politiet			114
Falck			112
sygehus			
sygehus			
DASU		dasu@dasu.dk	43 26 28 80
DASU formand	Henrik Møller-Nielsen	hmn@dasu.dk	22 47 12 30
DASU generalsekretær	Ture Hansen	tmh@dasu.dk	61 70 74 74
DASU rallyudvalg formand	Hans Erik Madsen	swolym@yahoo.com	23 34 67 27
DASU rallyudvalg næstform.	Alan Brøndum	brondummotorsport@fibermail.dk	20 70 77 83
Havari/formand			
Havarimedlem			
Havari/TMU			
Havari/løbsledelse			
Havari/presse			

Havarikommisionens første møde:

Mødested:

Dagsorden:

Præsentation, Kommunikation, Aftaler om mødested og evt.

Udlevering af særlige veste, som kun må anvendes ved arbejde på uheldsstedet.

Herefter er der ingen faste opholdssteder i løbsområdet for Havarikommisionens medlemmer. Har Havarikommisionen været i arbejde afholdes **debriefing** i rallycentrum.

Alle havarikommisionens medlemmer har mødepligt.

Aktivering af havarikommisionen.

Havarikommisionen går i arbejde i følgende tilfælde:

1. Hvis løbsledelsen ønsker det.
2. Ved uheld med personskade.

Aktivering sker ved opkald fra afviklingschefen eller løbslederen. Meldingen vil være: **Uheld på prøve XX.**

Kør straks til start på prøven, indhent yderligere oplysninger om stedet og kør i prøvens retning ind mod uheldsstedet. Vær opmærksom på eventuelle udrykningskøretøjer på prøven, de kan køre i modsat retning.

Påbegynd arbejdet.

Husk:

- Læs standardproceduren. Støt dig til den under arbejdet.
- Vi taler meget sammen.
- Vi orienterer hele tiden hinanden.

OPGAVEFORDELING	
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Aktivere gruppen<input type="checkbox"/> Kontakt til tilskadekomne på uheldsstedet hvis det er muligt.<input type="checkbox"/> Afhøring af læge/ambulancemandskab<input type="checkbox"/> Udfærdige endelig rapport.
Alle	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Afhøring af vidner på stedet, herunder officials og andre deltagere<input type="checkbox"/> Eventuel senere afhøring af vidner<input type="checkbox"/> Undersøgelse af uheldsstedet<input type="checkbox"/> Udfærdige pressemeddelelse (kun DASU pressetjeneste)
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Afspærring af uheldssted<input type="checkbox"/> Sikring af bil og spor<input type="checkbox"/> Undersøgelse af uheldsstedet<input type="checkbox"/> Evt. foranledige borttransport af bil i samarbejde med teamet<input type="checkbox"/> Fastlæggelse af årsag til uheldet (fortroligt)<input type="checkbox"/> Tekniske undersøgelser af bil, hjelm, seler, tank, m.m.<input type="checkbox"/> Foto på stedet<input type="checkbox"/> Kontakt til politiet på stedet
	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Kontakt til løbslederen, juryformand og øvrig organisation<input type="checkbox"/> Kontakt til politi efter uheld<input type="checkbox"/> Kontakt til hospital efter uheld<input type="checkbox"/>

12. Bestemmelse om udenlandske deltagere (NEZ)

En deltagers nationalitet afgøres alene ud fra det ASN som har udstedt pågældendes licens.

Udenlandske deltagere kan ikke optjene points i officielle mesterskaber og/eller cups udskrevet af DASU.

Udenlandske deltagere kan deltage med biler som anvender brændstof og er opbygget og udstyret i henhold til reglerne i det land bilen er hjemmehørende i. Dette gælder både den tekniske opbygning og sikkerhedsudstyr. Dokumentation for overensstemmelse med reglerne i det pågældende land skal kunne fremvises på forlangende.

Danske deltagere kan ikke deltage i løb i Danmark med biler, der er nationalt homologeret i andre lande end Danmark.

Udenlandske deltagere skal anvende personligt sikkerhedsudstyr som er i overensstemmelse med de danske regler. Der er dog ikke krav om DASU-mærke på styrthjelme udgået af FIA-godkendelse.

Udenlandske deltagere indplaceres i den løbsklasse, som løbsledelsen skønner bilen passer bedst i.

Hvis særlige årsager taler herfor, kan der åbnes klasse(r) for udenlandske deltagere.

Hvis løbet indgår i en international/udenlandsk mesterskabsserie udarbejdes særskilte anmeldelses- start- og resultatlister for deltagere som kører om det givne mesterskab. Disse lister udarbejdes som et supplement til løbets almindelige lister.

Ovenstående regler er vedtaget i FIA-NEZ-rallycommission og gælder derfor for alle arrangører i, og deltagere fra, NEZ-landene Island, Norge, Sverige, Danmark, Finland, Estland, Letland, Litauen og Rusland.

Reglerne anvendes i danske løb også for deltagere som kommer fra øvrige lande som skønnes at have regelsæt på samme niveau som landene i FIA-NEZ. (NEZ = North European Zone).

13. Bestemmelse for vognbog

Generelt

En vognbog er et teknisk dokument der er knyttet til en bil, og alle de oplysninger der er knyttet til den pågældende bil med hensyn til dennes specifikationer og gruppetilhørsforhold skal være udfyldte og korrekte. Det vil som udgangspunkt sige oplysningerne nr.1 til nr. 8. En vognbog er kun gyldig for én specifik bil som alene genkendes på chassissnummeret. Vognbogen kan således ikke anvendes for et andet køretøj end det som er anført i data side sæt nr. 1.

En bil kan kun have en vognbog, og en bil kan kun tilhøre en gruppe.

Alle biler der deltager i rallysportens discipliner (~~bortset fra klubrally/klubrally light~~) skal have en almindelig DASU vognbog. I klubrally/**klubrally light** gælder dette dog kun rallysynede biler **ikke klasse 7 og 8**. Denne bestilles via DASU's sekretariat. Da der må forventes en vis ekspeditionstid, anbefales det at vognbogen bestilles i god tid.

Rallyudvalget kan i særlige tilfælde nægte udstedelse af vognbog. Ligeledes kan udvalget kræve en vognbog inddraget. Inddragelse kan foretages af officials ved arrangementer, eller vognbogen kan kræves indsendt til DASU's sekretariat.

Når vognbogen er modtaget af køberen, udfyldes datasiderne og bogen returneres til DASU, hvor den kontrolleres og underskrives, inden den returneres til ejeren. Vognbogen skal registreres hos DASU ved ejerskifte. Vognbogen er dokumentation for en rallybil og skal følge bilen ved ejerskifte. Hvis en bil ophører med at eksistere (ophugges eller lignende), skal vognbogen indsendes til DASU's sekretariat med anmodning om annullering. Hvis det ønskes kan den annullerede vognbog returneres til ejeren.

Vognbogen skal altid indeholde de aktuelle oplysninger om bilmærke, type, chassissnr., homologeringsnr., ejers navn og licensnr.

Vognbogen skal altid fremvises ved teknisk kontrol, som bruger den til at notere evt. fejl og mangler ved bilen. Fejlene skal rettes inden næste fremvisning ved en teknisk kontrol.

Alle discipliner

Oplysningerne nr. 3 og nr. 5 skal kun udfyldes i det omfang disse oplysninger eksisterer og oplysning nr. 7 kun i det omfang, der er krav om homologeringsattest i den anførte gruppe.

Da ejeren normalt også er brugeren udfyldes numrene 9 – 13, som så også vil være fyldestgørende oplysninger om ejerskab og juridisk ansvarlighed, hvis der ikke er angivet en særskilt ejer.

For biler hvor der i vognbogen kun er opgivet navn m.v. for brugeren, vil det således være denne der anses som den juridisk ansvarlige person. Dette er dog ikke til hinder for, at bilen føres af andre personer.

I de tilfælde, hvor den person der er angivet som bruger af bilen ikke er ejer af bilen skal numrene 14-15 udfyldes for herved at kunne identificere den person eller juridiske person (virksomhed), der har det juridiske ansvar for bilen.

Hvis ejeren af bilen er oplyst i numrene 14-15 er det dog ikke nødvendigt at udfylde oplysninger om brugeren, og bilen vil kunne benyttes af forskellige brugere efter ønske. Ejers DASU ID-nummer anføres sammen med ejerens navn i rubrik 14.

Hvis ejeren anført i numrene 14 – 15 ikke er i besiddelse af et DASU ID-nummer, skal der dog altid anføres en person som er i besiddelse af et sådant i numrene 9 – 13. Denne person vil så være ansvarlig for bilen i DASU's regel- og retssystem.

Hvis der ikke er oplyst navn og kontaktoplysninger på brugeren, skal ejeren af bilen fremgå af numrene 14-15. Hvis der er en fast bruger over en længere periode, vil det dog være hensigtsmæssigt at indskrive navn og kontaktoplysninger på denne, da det ofte vil være denne bruger der i praksis har ansvaret for bilen og om nødvendigt skal kontaktes. Dette er dog ikke til hinder for, at bilen føres af andre personer.

Intet i ovenstående ændrer dog ved, at det under et arrangement alene er køreren, der er ansvarlig for bilen og dens tilstand.

Håndtering af vognbøger ved arrangementer

Ved teknisk kontrol ved starten af et arrangement kan vognbogen inddrages og udleveres først, når løbet er slut for den pågældende bil.

Biler som udgår skal transporteres til rallycentrum eller anden af løbsledelsen udpeget lokation for kontrol.

Ansvar for transport påhviler deltagerne. Hvis bilen ikke kan besigtiges, må vognbog ikke udleveres.

Biler som under et løb udsættes for alvorlig skade skal fremstilles til rallysyn efter genopbygning. Et sådant krav noteres i vognbogen og kan kun kvitteres ud af RU eller en af samme udpeget tekniker.

Teknisk gruppe og homologeringsnummer i vognbogen.

I vognbogen skal angives én teknisk gruppe og et homologeringsnummer. Det er alene denne angivelse der afgør hvilken teknisk gruppe bilen tilhører. Den tekniske gruppe skal være fuldt specificeret, således at hvis bilen er bygget i henhold til et VO-reglement, er det denne tekniske undergruppe som skal være angivet.

14. Bestemmelser for brug af afgiftsfri rallybil

I forbindelse med afgiftsfritagelse af rallybiler i Danmark er det jfr. SKATs gældende bekendtgørelse om registrering af køretøjer aftalt med Skatteministeriet, at følgende DASU-regler for anvendelse af rallybilerne er gældende:

1. Rallybiler, der ikke er indregistrerede, må kun benyttes under motorløb, der afvikles i overensstemmelse med DASU's rallyreglementer og som er godkendt af DASU og politiet.
2. Bilernes konstruktive ændringer skal være godkendt af DASU ved et rallysyn, og bilerne skal efterfølgende være synet inden for de seneste 2 år af en synsvirksomhed med en dispensationspåtegning til motorsportsbrug i synsattesten. Herudover skal bilen have en DASU vognbog.
3. Bilen skal være forsynet med prøvemærker af selvklæbende plastfolie, jf. gældende registreringsbekendtgørelse. Kun prøvemærker udleveret af eller afsendt af et motorkontor må anvendes. Prøvemærkerne skal være gyldige under hele motorløbet.
4. Bilen må kun føres af en person, der er medlem af DASU og er i besiddelse af en permanent rallylicens (ikke éndagslicens). Denne licens kan være udstedt af DASU eller et andet ASN.
5. Bilen må kun føres af den person, som prøvemærkerne er udstedt til. Man kan kun bestille et sæt prøvemærker for en periode pr. bil. Det er derfor ikke lovligt at to forskellige førstekørere deltager i samme løb i samme bil. Ejes bilen af en virksomhed, kan virksomheden få udstedt prøvemærker til en ikke-indregistreret, rallysynet bil. Firmaets ansatte må så køre i denne bil i rallyløb – også flere på samme dag.
6. Bilerne må kun køre den af løbsledelsen anviste løbsrute fra trailerparkering til trailerparkering, som er beskrevet i rutebogen og eventuelle slutinstruktioner og bulletiner.
7. Bilerne skal transporteres på trailer eller tilsvarende til og fra løbet.
8. Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens synsattest samt bilens **gyldige** godkendelsesblad. Disse dokumenter fremvises på forlangende til politiet. OBS: Uden gyldigt godkendelsesblad må bilen ikke benyttes til motorløb!

Se også [Bekendtgørelse om registrering af køretøjer mv.](#) kapitel 14 §§81-83.

Strafbestemmelser:

For at undgå ethvert tilfælde af habilitetsproblemer er det DASU's disciplinærudvalg som alene træffer beslutninger i sager om overskridelser af ovenstående regler. Hvis reglerne ikke overholdes, gælder følgende strafbestemmelser:

1. Hvis det konstateres, at en afgiftsfri rallybil kører på offentlig vej uden at deltage i et af DASU og politiet godkendt arrangement, skal det indberettes til DASU's rallyudvalg. Enhver overtrædelse af Skatteministeriets regler for kørsel med rallysynede biler monteret med prøvemærker eller faste prøveskilte, samt Skatteministeriets regler om montering af nummerplader, kan straffes. Deltagere der ikke har dokumenter m.m. i orden eller på anden måde overskrider Skatteministeriets regler for nummerplader skal nægtes start.
2. DASU's disciplinærudvalg kan ikende bøder og suspension.

3. Bøde på op til kr. 10.000 gives ved førstegangsoverskridelse.

4. Ved efterfølgende overskridelse gives suspension på 3 år.

15. Bestemmelser for rallysyn og bestemmelser for kørsel med indregistrerede rallysynede biler

Hvorfor rallysyn af rallybiler?

Efter en periode med udstedelse af mange personlige dispensationer fra "Detailforskrifter for Køretøjer" udgav det, der dengang hed Færdselsstyrelsen den 16. november 1999 nye regler for godkendelse af biler til motorsportsbrug.

Disse regler betyder kort fortalt, at DASU skal stå inde for, at bilen er opbygget efter de sportslige standarder beskrevet i homologeringsattesten, tekniske relementer og gældende sikkerhedsforskrifter, inden bilen kan fremstilles til syn.

Det er således vigtigt for DASU at bevise, at vi magter at leve op til den tillid myndighederne viser os, så vi også i andre sammenhænge kan betragtes som en ansvarsfuld organisation.

En betingelse for at få udført rallysyn er, at bilen har et sikkerhedsbur efter forskrifterne i reglement 253.

Hvilke biler skal til rallysyn?

Bilejerne har tre muligheder, de kan vælge mellem:

1. Overholde "Detailforskrifter for Køretøjer", og bilen kan synes på helt normal vis. Hvis der, som den eneste ændring, er monteret et sikkerhedsbur, kan bilen også synes almindeligt, dog skal bilen være monteret med den type sikkerhedsseler som kræves i den pågældende bil ved almindeligt gadebrug.
2. Der kan i sjældne tilfælde opnås personlige dispensationer. Der skal indsendes specificeret ansøgning til Motorstyrelsen.
3. Hvis bilen ikke overholder "Detailforskrifter for Køretøjer", og hvis bilejeren ikke har personlige dispensationer, eller der laves ændringer udover det, der er givet dispensation til, skal bilen igennem rallysyn.

Afgiftsfritagne rallybiler skal rallysynes, og bilerne skal efterfølgende synes af en synsvirksomhed med en dispensationspåtegning til motorsportsbrug i synsattesten. Herudover skal bilen have en DASU vognbog.

Hvis du er i tvivl om, hvad du må foretage af ændringer, inden du skal til rallysyn, kan du læse kapitel 18. pkt. 18.02 i "Vejledning om syn af køretøjer", hvor du kan se de områder, hvor der kan dispenseres fra "Detailforskrifter for Køretøjer" ved gennemførelse af et rallysyn.

[Vejledning om syn af køretøjer kap. 18 "Reparation, ombygning m.v."](#)

Desuden kan du læse lidt i bekendtgørelsen "Detailforskrifter for Køretøjer".

Den er på næsten 200 sider og indeholder alle de krav der er til motordrevne køretøjer.

[Klik her og læs "Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr".](#)

Betingelser for kørsel med rallysynede biler indregistreret på almindelige nummerplader

Bilen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til kørsel i sådanne arrangementer samt til og fra disse arrangementer.

Derudover tillades kørsel til og fra udstillinger, hvor bilen skal vises frem, samt kørsel i forbindelse med syn hos synsvirksomheder godkendt af Motorstyrelsen, kørsel til og fra værksted samt afprøvning efter reparation (højst 20 km fra ejer eller reparatør). Bilen må således ikke anvendes til "almindelig" privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at køretøjets anvendelse er privat personkørsel.

Under kørslen skal medbringes en kopi af bilens registreringsattest samt bilens **gyldige** godkendelsesblad. Disse dokumenter fremvises på forlangende til politiet. OBS: Uden gyldigt godkendelsesblad må bilen hverken benyttes til motorløb eller andre former for ovennævnte kørsel!

Betingelser for kørsel med rallysynede biler på prøvemærker se Rallysportens Cirkulære kap. 14.

Hvordan gør man?

Bilejeren skal anmelde sin bil til rallysyn, der er en udvidet teknisk kontrol, hvor det kontrolleres om bilen lever op til kravene for godkendelse af konkurrencebil hos et godkendt synssted.

Godkendelsen gælder to år fra den dato, bilen er rallysynet.

Efter to år er der to muligheder for godkendelse:

1. Ny kontrol eller
2. Administrativ godkendelse

Det vil sige, at et rallysyn maksimalt er gældende i fire år.

Den administrative godkendelse kan opnås såfremt der ikke er foretaget ændringer på bilen siden det sidste rallysyn.

Ved ejer-/brugerskift skal der udarbejdes et nyt dokument/godkendelsesblad med den nye ejers navn og adresse. Den nye ejer har selv pligt til at sikre sig at bilen er i overensstemmelse med dens godkendelsesblad.

Når gebyr er indbetalt til DASU, og bilen er godkendt ved rallysynet, udstedes et dokument som bevis på at bilen er opbygget efter forskrifter i homologeringsattest og det tekniske reglement.

Hvordan foregår rallysyn?

Når du møder til rallysyn, bliver bilens papirer først kontrolleret og registreret. Derefter vil en til to kontrollører gennemgå bilen efter en checkliste, og bilens opbygning vil i en vis udstrækning blive registreret. Fejl og mangler som ikke har betydning i forhold til myndighederne, vil blive noteret i vognbogen, så du inden næste arrangement kan få det bragt i orden.

Bestemte punkter på bilen bliver fotograferet. Disse fotos anvender vi som intern dokumentation for hvordan bilen var, da den blev fremstillet for os. De vil ikke indgå i det dokument, som du senere modtager.

Du vil ved afslutning af rallysynet få at vide, om de tekniske kontrollanter finder din bil i orden på de punkter, som har betydning for myndighederne.

Bestilling af tid til almindeligt syn

De indsamlede data skal behandles, inden der kan udfærdiges det dokument, vi kalder for "godkendelsesblad for konkurrencebil".

Dette dokument skal fremvises, når bilen skal synes.

Du kan tidligst forvente at modtage dette dokument en uge efter, at du har været til rallysyn, så lad være med at bestille syn ugen efter.

Når bilen skal synes, må der ikke gøres brug af eller bestilles en tid til almindelig periodisk syn.

Når du bestiller tid, skal du gøre opmærksom på, at det drejer sig om et såkaldt "registreringssyn af en konkurrencebil". Bilerne kan kun synes (herunder periodesynes) hos en synsvirksomhed, der må foretage registreringssyn.

På Motorstyrelsens hjemmeside kan du se en liste over godkendte synsvirksomheder. [Klik her for at se listen.](#)

Det kan være en fordel at medbringe "Vejledning om syn af køretøjer", Kapitel 18 - Reparation, ombygning m.v. Vejledningen finder du på Motorstyrelsens hjemmeside - [klik her](#).

Bestilling og anmeldelse til rallysyn

Bestilling og anmeldelse til rallysyn foregår gennem DASU's webshop.

Ved bestilling af rallysyn skal du først betale i DASU's webshop:

For rallysyn uden burattest: <http://dasu.webshop8.dk/shop/rallysyn-uden-udstedelse-186p.html>

For rallysyn med burattest: <http://dasu.webshop8.dk/shop/rallysyn-med-samtidig-187p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt et link til en webside, hvor du skal anmelde dig til rallysyn.

VIGTIGT: I forbindelse med denne anmeldelse skal du huske at angive, om der samtidig skal foretages et homologeringssyn til en Gr. DK eller Gr. E national tillægshomologering. Dette skrives i tekstruden "Evt. bemærkning til kontrolant:"

VIGTIGT: Ved homologeringssyn skal du først bestille/betale i webshoppen, når du får mail om at attesten er færdig og om hvilket bestillingsnummer du skal benytte ved bestillingen.

Ved administrativt syn skal du først betale i DASU's webshop:

<http://dasu.webshop8.dk/shop/administrativt-rallysyn-188p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt en mail med en blanket, som du skal printe, udfylde, og skrive under på at der ikke er sket ændringer og indsende til DASU, hvorefter du vil få tilsendt et administrativt forlænget godkendelsesblad. Gyldighedsdatoen vil være 2 år frem fra udstedelsesdagen, dog højst 4 år frem fra dagen for rallysynet.

Ved ejerskifte skal du først betale i DASU's webshop:

<http://dasu.webshop8.dk/shop/ejerskifte-godkendelsesblad-189p.html>

Efter betaling vil du få tilsendt en mail med en blanket, som du skal printe, udfylde med nye ejeroplysninger m.v., underskrive og indsende til DASU, hvorefter du vil få tilsendt et nyt godkendelsesblad med de opdaterede ejeroplysninger.

Gyldighedsdatoen vil være den samme som på det godkendelsesblad den træder i stedet for, d.v.s. uændret.

Det er en forudsætning, at du har en "rigtig" vognbog på bilen. Det er ikke tilstrækkeligt med en klubrallyvognbog. Er du i tvivl så kontakt DASU.

Hvis bilen ikke er homologeret, kan der foretages en national homologering. Hvis opbygningen af bilen er foretaget før 1. maj 1999, kan den måske anvendes i alle discipliner undtaget rally.

Kan bilen ikke sammenlignes med en homologeret variant, kan bilen pt. kun anvendes til klubrally.

16. Bestemmelse for national homologering

National homologering i gruppe DK, E, KRB, R2 National, National 4WD og Proto 4WD National

DASU homologeringsattest udfærdiges i 2 dele. En grundattest (GHG) som er ensartet for alle biler af samme model, og en homologeringsattest som beskriver ændringer ved den enkelte bil.

Hvilke biler der kan homologeres er beskrevet i gruppereglementerne.

Alle homologeringer købes i DASU's webshop, hvorefter arbejdet kan påbegyndes.

Link til homologeringer i webshoppen: <http://shop.dasu.dk/shop/homologering-10c1.html>

Generelt:

Bilen kan deltage i løb under RU som beskrevet i de to attester tilsammen, og også som et mix af disse. Dette skal forstås således, at hvis der f.eks. er dokumenteret forskellige motorer i de to attester, er det valgfrit hvilken af disse man anvender i de enkelte løb.

Alt som er beskrevet i de 2 attester, betragtes som godkendt og dermed homologeret på den pågældende bil. Hvis rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer, at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. Det er derfor i ejerens interesse at sikre, at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende regler. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb.

Se også bestemmelserne for homologering i de respektive gruppereglementer.

Efter udstedelse af godkendt grundattest (GHG) kan DK-, E-, KRB-, R2 National, 4WD National eller Proto 4WD National-homologering udstedes.

Dette sker ved et homologeringssyn, som efter køb i DASU's webshop foretages i samarbejde mellem ansøgeren og et medlem af rallyudvalgets homologeringsgruppe.

Den nationale grundattest skal medbringes.

RU kan forlange, at ansøgeren fremskaffer fornøden information til brug ved udfærdigelse af homologeringen, og at dette vil blive vurderet af RU i hvert enkelt tilfælde. RU's afgørelse kan ikke ankes.

Det er ikke muligt at få udstedt en tillægsattest til en bil der er opbygget efter SRB, da reglementet ikke giver mulighed for så store ombygninger af bilen, at det vil kræve udstedelse af en tillægsattest.

Grundattest (GHG):

Beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken.

Attesten er fælles for alle biler af den omhandlede model.

Hvis den pågældende bilmodel allerede er nationalt homologeret i den version som ønskes anvendt, kan attesten købes direkte fra DASU's webshop ved at oplyse GHG-nummeret i notatfeltet ved købet.

I modsat fald skal der udfærdiges en ny attest. Dette gør kunden og homologeringsteknikeren.

Tekst og billeder i attesten leveres af ansøger ved at udfylde en standard attestformular.

DASU forbeholder sig ret til at indsætte yderligere information i en grundattest, hvis dette skønnes nødvendigt, specielt i forbindelse med en bil der deltager i gruppen SRB.

DK-, E-, KRB-, R2 National, 4WD National eller Proto 4WD National-homologering:

Beskriver den enkelte bils specifikke opbygning med speciel vægt på de ting der er ændret i forhold til grundattesten. Homologeringen er at betragte som et datablad på den pågældende bil.

Tekst og billeder i homologeringen udfærdiges af et medlem af rallyudvalgets homologeringsgruppe som foretager homologeringssynet. Dette gøres i samarbejde med bilejeren.

Billeder af de dele der ikke er umiddelbart tilgængelige skal medbringes af ejeren.

Generelt skal denne homologering indeholde dokumentation af alle væsentlige ændringer i forhold til det beskrevet i grundattesten. Minimumsindholdet af homologeringen bestemmes af RU, mens bilejeren kan anmode om at yderligere dokumentation udfærdiget og medtaget i homologeringen.

Se det tekniske gruppereglement for den valgte gruppe <https://www.dasu.dk/reglementer/> - reglement-2-teknik

Procedure for NY grundhomologering:

- Køb en grundhomologering i DASU's webshop:
<http://shop.dasu.dk/shop/national-grundhomologering-221p.html>
- Du modtager en mail med kontaktinformation til homologeringsteknikerne, som du kontakter, for at få fremsendt en GHG-formular, og aftaler jeres forløb.
- Du skal udfylde de grå felter og kan hoppe fra felt til felt ved brug af tabulatorknappen (nogle felter giver eksempler på besvarelse). I ansøgningen skal indsættes fotos som beskrevet under billederne. Fotos der indsættes skal være *.jpg filer på max. 100 Kb pr. foto.
- Fotos skal være skarpe og af god kvalitet.
- Ansøgningen skal udfyldes på PC og fremsendes til teknikeren, efter aftale med ham.
- Ansøgningen skal fremsendes som Word dokument.
- Kontakt homologeringsteknikeren hvis I har spørgsmål, under processen.
- Når attesten er godkendt, kan der gå op til 15 hverdage før attesten udstedes.
- Den færdige attest lægges på DASU's hjemmeside: <https://app.box.com/v/national-homologering>

Procedure for DK-, E-, KRB-, R2 National, 4WD National eller Proto 4WD National-homologering:

- Køb en DK-, E-, KRB-, R2 National, 4WD National eller Proto 4WD National-homologering i DASU's webshop:
<http://shop.dasu.dk/shop/homologering-10c1.html>
- Du modtager en mail med kontaktinformation til homologeringsteknikerne, som du kontakter, for at få fremsendt en homologeringsformular, og aftaler jeres forløb.
- Du skal udfylde de grå felter og kan hoppe fra felt til felt ved brug af tabulatorknappen (nogle felter giver eksempler på besvarelse). I ansøgningen skal indsættes fotos som beskrevet under billederne. Fotos der indsættes skal være *.jpg filer på max.100 kB pr. foto.
- Fotos skal være skarpe og af god kvalitet.
- Ansøgningen skal udfyldes på PC og fremsendes til teknikeren, efter aftale med ham.
- Ansøgningen skal fremsendes som Word dokument.
- Kontakt homologeringsteknikeren hvis I har spørgsmål under processen.
- Når attesten er godkendt, kan der gå op til 15 hverdage før attesten udstedes.
- Den færdige attest lægges på DASU's hjemmeside: <https://app.box.com/v/national-homologering>

17. Bestemmelse for dækordning i klubrally



DASU's rallyudvalg har indgået aftale med Yokohama Danmark om levering af klassede dæk til klubrally 2019.

De klassede dæk 2019 er Yokohama BLUEARTH AE01, Yokohama BLUEARTH ES-32 og BLUEARTH AE-50 i det sortiment, som Yokohama markedsfører i Danmark. Maksimal fælgdiameter er 17".

Du kan se listen over tilladte størrelser på Yokohamas hjemmeside www.yokohama.dk. (Klik på "Dæk" i topmenuen. Klik herefter på " Personvognsdæk " og herefter på "Sommerdæk".

Dækkene købes gennem det eksisterende forhandlernet, og der er altså ikke krav om nogen form for tilmelding til dækordningen.

Du kan også købe dækkene gennem Gunnar Aaskov, der gerne giver råd og vejledning.

Deltagende biler i ethvert arrangement under denne aftale skal være forsynet med minimum 1 stk. synlig Yokohama-streamer på hver side af bilen.

Uagtet placeringen på bilen skal påsatte streamer(s) være mindst 40 cm over jordhøjde målt fra streamers underkant.

Streamere i ønsket antal udleveres til de deltagende biler uden beregning ved henvendelse til Yokohama Danmark A/S på telefon 36 45 00 46 eller pr. mail info@yokohama.dk

Ansvar for overholdelse af ovennævnte forhold vedrørende påsætning af Yokohama-streamers påhviler den til enhver tid værende tekniske ansvarlige ved arrangementet.

18. Sikkerhedsudrustning – rally

KLUBRALLY og KLUBRALLY LIGHT:

- Vognbog (gælder kun rallysynede biler) (gælder ikke klasse 7 og 8)
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøve mærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Sikkerhedsbur overholder pkt. 253.8 eller vognbog fra før 1995 (Gælder kun rallysynede biler)
- Advarselstrekant (gælder ikke klubrallykursus og 'prøv rally'-konceptet)
- Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt
- Godkendt styrthjelm, minimum nationalt godkendt (E-, DS-, SIS-, SFS- eller BS-mærket). Se også reglement 2 tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse (gælder ikke klubrallykursus og 'prøv rally'-konceptet)
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum (Gælder kun rallysynede biler). Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive (Gælder kun rallysynede biler).

RALLYSPRINT:

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11
- Sikkerhedsbur overholder pkt. 253.8 eller vognbog fra før 1995
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3. Det kræves ikke at der er monteret ildslukningssystem.
- FIA godkendte H-seler (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende.
- FIA-godkendte brandhæmmende sko, strømper, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker).

RALLY:

- Vognbog.
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant.
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingsskuffe.
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11.
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 eller vognbog fra før 1995.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Ildslukningssystem, jf. regl. 2, 253.7.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3.
- FIA godkendte H-seler. (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendt FHR ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende.
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank (valgfri anvendelse) jf. gruppereglementer.
- DASU's trackingudstyr.

BAJA RALLY:

- Vognbog.
- Registreringsattest (Rallysynsattest, hvis registreret på løse prøve-mærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant.
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingsskuffe.
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11.
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 og rallysportens cirkulære Kap. 21.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3.
- FIA godkendte H-seler. (Nationalt gyldigt i nationale grupper: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) *)
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende.

- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank (valgfri anvendelse) jf. gruppereglementer.

*) Eksempel, et sæde der er fremstillet i perioden 1.1.1997 til 31.12.97 er godkendt indtil 31.12.2007.

Sikkerhedsudrustning historisk rally

Gældende for biler med national- eller international historisk vognbog

For udenlandske deltagere med udenlandsk HTP kan køretøjet godkendes i henhold til hjemlandets regler, dog skal nedenstående overholdes hvad angår personligt sikkerhedsudstyr.

KLUBRALLY og KLUBRALLY LIGHT

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode* (gælder kun biler i klasse 1-4)
- Advarselstrekant
- Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt **uanset periode i APP. K*
- FIA godkendte hjelme, tidligere FIA godkendte hjelme med udløb 31. december 2012 eller senere eller nationalt godkendte hjelme. Ifølge Tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse (gælder ikke klubrallykursus)
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum (gælder ikke klubrallykursus). Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.

RALLYSPRINT

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11 **eller polycarbonat "Lexan" hvor regl. 9 tillader dette.*
- Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode.*
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3. Det kræves ikke at der er monteret ildslukningssystem **med mindre det kræves i regl. 9 for det pågældende køretøj.*
- FIA godkendte H-seler (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) **gælder uanset regl. 9 måtte tillade ingen eller andre seler.*
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato) ** gælder uanset regl. 9 måtte tillade andre sæder.*
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende.

- FIA-godkendte brandhæmmende sko, strømper, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker).

RALLY

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Minimum A4-skilt - med "OK" og "SOS".
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11 **eller polycarbonat "Lexan" hvor regl. 9 tillader dette.*
- Sikkerhedsbur jf. regl. 9, *dog min. 6-punktsbur uanset periode.*
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Ildslukningssystem jf. regl. 2, 253.7 *uanset lempeligere krav i regl. 9. For biler med HTP (ej National Historisk Vognbog) gælder regl. 9's krav om udvendig aktivering uanset bestemmelserne i regl. 2.*
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3
- FIA godkendte H-seler (Nationalt: 10 år fra fabrikationsdato) *gælder uanset regl. 9 måtte tillade ingen eller andre seler.*
- FIA godkendte sæder. (Nationalt: 10 år fra fabrikationsdato) *gælder uanset regl. 9 måtte tillade andre sæder.*
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge reglement 2 Tillæg 10.
- FIA godkendt FHR ifølge tillæg 10. **Uanset evt. lempeligere krav i regl. 9.*
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- Godkendt sikkerhedstank *eller tank i henhold til regl. 9.*
- DASU's trackingudstyr.

Hillclimb, manøvre- og specialprøver:

A-klasser:

- Advarselstrekant
- Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt. Dog med undtagelse af biler periode A, B, C, D og E1, hvor kørerer har udfyldt 'Erklæring vedrørende deltagelse i motorløb i historiske biler periode A, B, C og E1, hvor der ikke er monteret med sikkerhedssele'.
- FIA godkendte hjelme, tidligere FIA godkendte hjelme med udløb 31. december 2012 eller senere eller nationalt godkendte hjelme ifølge reglement 2 tillæg 10.
- Nødhjælpssække, minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Håndslukker med manometer og minimum 2 kg. nettoindhold, anbragt i kabinen eller bagagerum. Slukkeren skal være forsvarligt fastgjort.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive. Hvis der ikke deltager 2.kører, så kun én kniv.

B-klasser:

- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse.
- Sideruder forsynet med antisplintfilm iht. regl. 2, pkt. 253.11 eller iht. historisk reglement.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive. Hvis der ikke deltager 2.kører, så kun én kniv.
- Sikkerhedsbur iht. regl. 2 pkt. 253.8 eller i henhold til historisk reglement.
- Håndslukkere iht. regl. 2, 253.7.3. Det kræves ikke, at der er monteret brandslukningssystem.
- FIA godkendte H-seler (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato)
- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato)
- FIA godkendte hjelme eller tidligere FIA godkendte hjelme med national forlængelse. Ifølge Tillæg 10.
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter. Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 er gældende.

For både A- og B-klasser gælder følgende:

- Deltagere i åbne biler skal anvende enten åbne hjelme samt briller af splintfrit materiale, eller lukkede hjelme med visir.
- For biler i periode A-E, hvor der iht. det historiske reglement ikke er krav om styrtbøjle, anbefales det kraftigt at montere en sådan. Det præciseres, at deltagere med disse biler bør udvise ekstraordinær ansvarlighed under udøvelsen af konkurrencen.

19. Homologerede biler

Gyldige nationale homologeringer af typen GHG:

<https://app.box.com/v/national-homologering>

Link til afsnittet om homologeringer på FIA's hjemmeside:

<http://www.fia.com/sport/homologation>

20. Tekniske regler for klubrallybiler

1.

Nedenfor er rallyudvalgets tekniske opdeling af klubrallybiler beskrevet.

Oplysningerne skal sammenholdes med klasseinddelingerne i mesterskabsbestemmelserne.

Opmærksomheden henledes desuden på de bestemmelser i reglement 2 og 3 der er relevante for klubrally.

En ændring der ikke er nævnt, er forbudt - set i forhold til en bil som den stod, da den blev solgt første gang.

Der skal anvendes DASU's normale vognbog (gælder ikke klasse 7 og 8).

2.

En ny deltager i rallysporten skal kunne starte og køre mod nybegyndere som ham/hun selv. Derfor er klasse 7-8 "gadebil" reserveret til dette. I denne klasse er der plads til de fleste modifikationer som gadebiler ofte kommer med. "rallybiler/rallysynede biler" kan IKKE deltage her.

Deltagelse i denne klasse er tidsbegrænset til to kalenderår. Herefter skal man vælge, hvilken anden klasse man ønsker at fortsætte i.

Begyndere kan dog også alternativt vælge at starte direkte i klasse 1-6.

3.

En klubrallybil, dvs. en bil der kun kan deltage i klubrally, skal i den form den fremstilles til teknisk kontrol være godkendt og skal være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn.

Biler i klasse 5-8 kan også deltage i klasserne 1-4, hvis arrangementet tillader dette (arrangement hvor der ikke køres B-prøver).

"Rallybiler", dvs. rallysynede og evt. afgiftsfritagne biler, kan også deltage i klubrally, men kun i klasserne 1 til 6. Bilerne skal overholde dette cirkulære.

Disse biler må afbryde sikkerhedssystemer som ABS, airbag og selestrammere.

Trykladning:

I tilfælde af trykladning skal den samlede slagvolumen multipliceres med koefficienten 1,7 for benzinmotorer, med 1,5 for dieselmotorer og med 1,8 for wankelmotorer, og bilen skal indpasses i den klasse, hvor bilen passer med den volumen, der fremkommer ved denne multiplikation. Bilen vil i alle henseender blive behandlet, som om den beregnede slagvolumen var den virkelige.

Dette gælder især, når bilen skal indplaceres i slagvolumenklasse og de deraf afledte kabinemål, minimum antal sæder, minimum vægt osv.

Klasseinddeling:

KR1 - "Rallybil" - over 1600 ccm - klassede dæk

KR2 - "Rallybil" - over 1600 ccm - E-mærkede dæk

KR3 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - klassede dæk

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - E-mærkede dæk

KR5 - "Standardbil" - alle ccm - klassede dæk

KR6 - "Standardbil" - alle ccm - E-mærkede dæk

KR7 - "Gadebil" - 0-1600 ccm for begyndere, "prøv rally" i max 2 kalenderår - E-mærkede dæk.

KR8 - "Gadebil" - over 1600 ccm for begyndere, "prøv rally" i max 2 kalenderår - E-mærkede dæk.

I klasse 7 og 8 skal man kunne udelade enkelte prøver ud fra sværhedsgrad og underlag. Dog ikke hvis man vil deltage i mesterskab (JFM/SM/DM).

"Prøv rally på endagslicens" kører med uden for evt. turneringer.

Licenskrav:

Klasse 7-8: Kan køres på endagslicens uden krav om udfyldt scorekort.

For klasse 7-8 i mesterskabsløb, hvor man vil ~~deltage~~ score point i mesterskabet, kræves der mindst grundlicens med udfyldt scorekort.

Klasse 1-6: Kan køres på grundlicens eller højere (R1-C1) og endagslicens med udfyldt scorekort.

Klasse 7-8 Gadebil "Prøv rally":

Bilen skal være godkendt af en af Motorstyrelsen godkendt synsvirksomhed ved et normalt syn. Bilen skal forblive, som da den blev synet

Klasse 5-6 standardbil:

Motor:

Udstødning fra katalysator og bagud skal være E-mærket.

Hvis bilen har katalysator, må denne ikke fjernes.

Eftermonteret el-ventilator.

Oliekøler.

Karosseri:

Der må monteres følgende: stænklapper, bundplade og tårnstiver.

Transmission:

Modificeret gearskifte - "short shift".

Gearstang fri, men i original position.

Bremser:

Bremseskiver med gasriller og/eller huller i originale dimensioner og materialer. E-mærkede.

Bremsebelægning er fri.

Det komplette hjul:

Fælgstørrelse fri. Dog max 2 tommer større end originalt monteret jf. Coc-dokument.

Dæk er frie. Skal være E-mærkede.

Undervogn, fjedre og støddæmpere:

Lovlig sænkning.

Uoriginale støddæmpere og fjedre. E-mærkede til type og model (Merkblatt 751).

Kabine:

Hovedstyrbøjle med 2 bagstøtten, **materiale og montering** jf. 253.8 eller sikkerhedsbur jf. 253.8. Må ikke hindre original monteret sikkerhedssele og sæde. Må ikke besværliggøre ind- og udstigning.

Beklædning, bagsæder og gulvtæppe må fjernes. Dørbeklædning kan skiftes til andet materiale.

Rallysæder må anvendes på biler, der er rallysynede. Rallysæder skal monteres jf. regl. 253.16

H-seler må anvendes, såfremt bilens originale seler bibeholdes. H-selerne skal monteres jf. regl. 253.

Uoriginalt rat / motorsportsrat må monteres på biler der er rallysynede.

Klasse 1-4:

Jf. reglement 2 og et gyldigt gruppereglement for rally. Jf. ovenstående punkt 3. Biler med historisk vognbog kan ligeledes deltage i klasse 4-7.

Link til reglement 2:

For rally se reglement 251 til 297.

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-2-teknik>

Nyttige Links:

Reglement for klubrally, klubrally light, hill climb, manøvre- og specialprøver:

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-3-rally>

Reglement 9 for historiske biler:

<https://www.dasu.dk/reglementer/#reglement-9-historisk-motorsport>

Bilens papirer:

<https://www.dasu.dk/media/33877/rallybilens-papirer.pdf>

Mesterskabsbestemmelser: Rallysportens cirkulære kap.1:

[Dækordning i klubrally: Rallysportens cirkulære kap. 17:](#)

Sikkerhedsudrustning klubrally: Rallysportens cirkulære kap. 18:

<https://www.dasu.dk/sportsgrene/rally/#rallysportens-cirkulare>

21. Generelle tekniske bestemmelser

Bilens udrustning ved syn

Det er altid kørerens (ejerens) ansvar, at en bil som fremstilles til rallysyn og/eller homologeringssyn er i overensstemmelse med reglerne. Godkendelse ved rallysyn er ikke hæftende for DASU, hvis synet er foretaget på fejlagtigt grundlag. Indholdet i nationale homologeringsattester kan ikke gøres til genstand for protest. Indsigelse mod formodede fejl i nationale homologeringsattester foretages ved skriftlig henvendelse til Rallyudvalget.

Gruppe N biler i gruppe A

En gruppe N-bil vil til enhver tid kunne deltage i gruppe A.

Gruppe N-biler med korrigeret cylinderkapacitet over 2 liter

Det er tilladt at benytte en 34 mm restriktor monteret ifølge reglement 254.6.

Opbygning efter reglementer

Det er ikke tilladt at opbygge en bil efter andre reglementer/homologeringer end det gældende for den tekniske gruppe der er angivet i vognbogen. Det er ej heller tilladt at opbygge en bil ved sammenblanding af regler/homologeringer for flere tekniske grupper.

Køretøjers deltagelse

Der kan i rallydiscipliner udover klubrally kun deltage køretøjer der overholder begrænsningerne som er nævnt i til enhver tid gældende pkt. 254.6.1 og pkt. 255.5.1.8.3 i reglement 2. Biler der har en historisk vognbog og biler som deltager i gruppe R-GT samt KRB er undtaget fra denne regel.

N-GT, GT-3 og GT-2 biler som er i teknisk overensstemmelse med DASU art. 256 nat. kan deltage i arrangementer der tillader disse biler. Biler med 2 sæder og biler uden "fast" tag som er opbygget efter SRB- og KRB-reglementerne må kun deltage i klubrally, hill climb, manøvre- og specialprøver. Rallyudvalget kan give dispensation for køretøjers deltagelse efter ansøgning fra den arrangerende klub.

Køretøjer der er udgået af FIA-homologering

Alle biler som er udgået af FIA's lister over nuværende homologeringer samt 4 års-forlængelseslister og som fortsat deltager på FIA-homologeringen skal overholde de i reglement 2 punkt 293.4 for gruppe N, og 292.4 for øvrige, anførte minimumsvægte, såfremt køretøjet deltager i en mesterskabsklasse. Hvis køretøjet ikke deltager i en mesterskabsklasse, skal den oprindeligt homologerede vægt overholdes.

Teknisk kontrol

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, teknisk delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på et passende sted udpeget af den teknisk delegerede. Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget. Hvis bilen ikke er i overensstemmelse med reglementet, bortfalder fristen på de 96 timer.

I tvivlsspørgsmål angående en komponents rigtighed, er det tilladt at indhente standardkomponenter som referencepunkt.

Tanke

Bemærk dispensationen fra FIA-godkendte tanke i FIA R-grupperne var kun gældende i 2018.

Fra 1/1 2019 indføres FIA's regler for R-grupperne (260).

Brændstof

I alle discipliner inden for rallysporten er det som brændstof alene tilladt at anvende benzin eller diesel. Det er kun tilladt at anvende brændstof med op til 15 % indhold af etanol. Specifikationerne i 252.9.1, henholdsvis 252.9.2, skal overholdes. Dog tillades udenlandske deltagere at anvende andre typer brændstof ifølge kapitel 12.

Dæk

Dækkets mønster må ved skæring ændres efter dækfabrikantens/importørens anvisninger. FIA-dæk indføres ikke i dansk rally før tidligst i 2020.

Det skal dog understreges, at FIA-dæk er tilladte at anvende i danske rallyløb.

Tekniske grupper

- 251-256 - Gr. A-N-B (1985-1990)
- 254A - Super 2000 Rally
- 255 - Gr. A
- 255A - Gr. A (WRC)
- 256 - RGT Nat/Int.
- 260 - R1, R2, R3, R4
- 260D - R3D, R3T
- 261 - R5
- 280 Baja T1 National
- 281 Baja T2 National
- 283 Sikkerhed for Cross-Country – FIA
- 284 Gr. T2 – FIA
- 285 Gr. T1 – FIA
- 286 Gr. T3 - FIA
- 291 - Gr. 4WD National
- 292 - Gr. DK
- 293 - Gr. E
- 294 - Gr. KRB
- 295 – Gr. R2 National
- 297 – Gr Proto 4 WD National
- Appendix J. Gruppe 1-5 (1961-1981)

Sikkerhedsbure iht. reglement 253

Buret i rallybiler skal være dokumenteret på én af følgende måder:

1. DASU burattest som udstedes separat eller i forbindelse med rallysyn. Gælder alle bure der ikke er bygget af ASN- eller FIA-godkendt burbygger.
2. ASN-burattest med dokumentation fra fabrikant.
3. Bilens homologeringsattest med et afsnit om homologeret bur samt dokumentation af fabrikant.
4. Teknisk beskrivelse fra fabrikanten.

Sikkerhedsburet skal være opbygget efter bestemmelserne i reglement 253 gældende for bilens homologeringsår, hvis der er tale om en bil med international homologering; eller gældende for bilens produktionsår, hvis der er tale om en nationalt homologeret bil.

Biler med historisk vognbog

For biler med HTP og NHTP er buret beskrevet i vognbogen, og der kræves ikke yderligere dokumentation.

For biler med NAT (national historisk vognbog) kræves et af de fire ovenstående dokumenter.

Sikkerhedsburet i historiske biler skal være opbygget i henhold til app K. For præcisering af dette i forhold til de enkelte rallydiscipliner, se rallysportens cirkulære kapitel 18: "Sikkerhedsudrustning historisk rally".

Fra reglement 253 sikkerhed:

253.8.3.5 Burpolstring

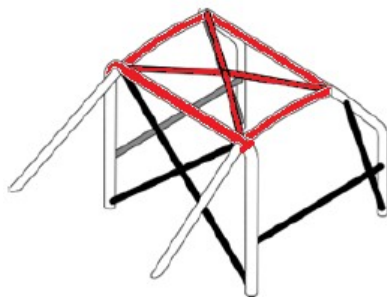
Hvor førers og andenkørers kroppe kan komme i kontakt med sikkerhedsburet, skal det forsynes med en flammehæmmende beskyttelsespolstring.

Alle markerede rør i buret der er vist på tegning 253-68 og alle tagforstærkninger skal være polstret, og polstringen skal være af FIA standard 8857-2001, type A (se teknisk liste nr. 23).

Polstringen skal være permanent fæstnet til buret.

Gældende for: Alle kategorier.

For konkurrencer uden co-driver er polstring kun obligatorisk i førersiden.



253-68

National bestemmelse:

I klubrally dispenseres fra 253.8.3.5.

FIA standard 8857-2001 kræves kun, hvor styrthjelman kan komme i kontakt med buret.

Godkendte fabrikker der må bygge PROTO 4WD NATIONAL iflg. reglement 297

Dytko Sport

Heuvel-motorsport

Evolve-Motorsport

AR Vidal Racing

Ved evt. andre fabrikker skal rallyudvalget ansøges og godkender disse, før de kan komme på listen.

Vægt

Når man skal finde vægten på den bil man deltager i i henholdsvis grp. E og grp. DK er det den vægt, der er gældende for den klasse bilen kører i f.eks. en 1590 ccm turbobil kører i klasse 3: (1601 – 2000ccm / Turboladet over 1067ccm, dog max. 1620ccm), og så skal vægten være ud fra klassen 1080 kg i grp. E.

22. Sikkerhed

Alle rallysprint og rallies skal have tilknyttet en sikkerhedschef. Denne person skal være indehaver af en gyldig OF373-officiallicens.

For alle rallysprint og rallies skal der senest ti dage før løbets afholdelse til DASU's sekretariat indsendes afspærrings- og sikkerhedsplaner for alle løbets prøver.

Disse afspærrings- og sikkerhedsplaner skal udarbejdes af løbets sikkerhedschef.

Afspærrings- og sikkerhedsplanerne gennemgås af rallyudvalget eller udvalgets repræsentanter. Kan planerne ikke godkendes, skal reviderede planer udarbejdes og godkendes, før løbets kan afholdes.

Ved alle rallysprint og rallies skal der deltage en sikkerhedsvogn. Ved rallysprint skal sikkerhedschefen køre sikkerhedsvognen på løbsdagen.

Sikkerhedsvognen skal i god tid før første konkurrencebil på prøverne og før hvert heat gennemkøre prøven. Her kontrollerer personen i sikkerhedsvognen, at alle sikkerhedszoner samt afspærringer er udført efter den udarbejdede plan. Endvidere kontrollerer personen, at officials m.m. er placeret som planlagt og udenfor fareområder.

INDLEDNING

Denne vejledning har til formål at angive mulige løsninger på enhver løbsleders største udfordring: at sikre tilskuere, lodsejere, officials og deltagere på bedst mulig måde under afviklingen af et rallyarrangement.

Ulykker der medfører personskade på tilskuere, officials eller pressefolk er slet ikke acceptable for dansk rallysport.

Ulykker der forårsager personskader på deltagere skal forebygges på bedst mulig måde. Lodsejernes værdier skal sikres bedst muligt, både af hensyn til økonomien, men også af hensyn til at få lov til at "komme igen" med andre rallyarrangementer.

Dansk rallysport har allerede et højt sikkerhedsniveau, men der skal hele tiden arbejdes med forbedringer på alle områder, og det skal denne vejledning hjælpe med til. Derfor er den heller ikke at betragte som et endegyldigt svar på sikkerhedsproblematikkerne, men skal derimod betragtes som en "huskeliste" eller et oplæg til at tænke selv.

HUSK: Sikkerhed er også dit ansvar!

STANDARD SIKKERHEDSPLAN

For alle rally- og rallysprint-arrangementer skal der udarbejdes en sikkerhedsplan omfattende:

- Placeringen af Rally hovedkvarter (Rally HQ).
- Navnene på de personer, der har ansvar:
 - Løbsleder.
 - Assisterende løbsledere/løbsledelse.
 - Sundhedsfagligt personale.
 - Sikkerhedschef.
 - Prøvechefer.
 - Sikkerhedsofficials (alm. officials) på hver prøve med angivelse af deres respektive ansvarsområder.
- Oversigt over kontakt til politi, hospital, læge, brand, Falck, førstehjælpere etc. udover "112".
- Havarikommissionens opgaver, sammensætning og ansvar (obligatorisk i rally).
- Sikkerhedsplan/afspærringsplan for hver prøve med angivelse af
 - Udvendig afspærring af prøven – C21 tavler og/eller andet vejmateriel til afspærring.

- Placering af sikkerhedszoner, fysisk afspærring af tilkørselsveje, ind-/udkørsler, radioposter (blåt skilt), officialposter, redningsplan for den enkelte prøve, placering af redningskøretøjer, telefonnummerliste osv.
- Et detaljeret kort over prøven.
- Sikkerhed for lodsejer og tilskuere.
- Sikkerhedsinformation til publikum.
- Sikkerhed for officials.
- Sikkerhed for deltagere.
- Instrukser for redningsindsats.
- Evakueringsveje.
- Angivelse af adviserede/benyttede hospitaler.
- Radioprocedure.
- Procedure ved uheld.
- Der skal for hver prøve udarbejdes alternativ rute i tilfælde af afbrydelse / aflysning.

Alle sikkerhedsplaner skal udarbejdes af en indehaver af en OF373-licens og sendes til DASU til godkendelse senest ti dage før arrangementet.

LØBSLEDERENS ANSVAR

Løbslederen er ansvarlig for planlægning og sikker gennemførelse af hele rallyet. Løbslederen udpeger prøvechefer, sikkerhedschef samt havarikommission og tager alle nødvendige beslutninger. Hvis uheldet sker, er løbslederen ansvarlig for at igangsætte redningsprocedurerne beskrevet i sikkerhedsplanen. Løbslederen er ansvarlig for at informere relevante personer såsom politi, redningstjeneste og om nødvendigt DASU's bestyrelse. Al øvrig kommunikation til offentligheden udsendes af rallyets pressetjeneste – evt. i samarbejde med og efter aftale med DASU's kommunikationsansvarlige.

Sikkerhedschef

Sikkerhedschefen er ansvarlig for, at der er en sikkerhedsplan for hele løbet og alle prøver. Sikkerhedschefen skal ved rallysprint køre sikkerhedsvognen på løbsdagen. Ved rallyløb kan sikkerhedschefen køre sikkerhedsbilen – denne kan være 000-bilen. Her kontrollerer han/hun, at alle sikkerhedszoner samt afspærringer er udført efter den udarbejdede plan. Endvidere kontrollerer han/hun, at officials m.m. er placeret som planlagt og uden for fareområder. I DM-rally bør denne

opgave overdrages til DASU's udsendte sikkerhedsbiler, således at sikkerhedschefen altid er til rådighed. Ved alle arrangementer SKAL sikkerhedschefen være til stede hele dagen.

Prøvechefen på prøven

- Det er prøvechefens pligt, så tidligt som muligt, at have fuldt kendskab til prøven.
- Prøvechefen udpeger officials med ansvar for Start og Stop. Herudover udpeger prøvechefen en sikkerhedsansvarlig, som skal sørge for at den udarbejdede sikkerhedsplan bliver fulgt.
- Prøvechefen skal udarbejde en liste over de officials, der bruges på prøven. Listen skal indeholde navn og telefonnummer samt nummer på den post han/hun er tildelt.
- Af listen skal det fremgå hvem der er radioposter.
- Prøvechefen skal sikre sig, at officials kender deres opgaver og skal i tilfælde af uheld sætte redningsplan i gang efter aftale med løbslederen.
- Prøvechefen skal sikre sig at beboere og lodsejere på prøven får et telefonnummer til ham, hvis de har brug for at kontakte ham.
- Prøvechefen er ansvarlig for, at der ikke står tilskuere på farlige steder eller i afspærrede områder.
- Prøvechefen og officials opsætter minebånd, sikkerhedszoner, afspærrer indkørsler og tilstødende veje, opsætter chikaner samt evt. advarselsskilte i henhold til sikkerhedsplanen. Det er især vigtigt, at der foretages fysisk afspærring af alle tilstødende offentlige veje (undtaget start og stop)

Assisterende prøvechef og sikkerhedsofficial på prøven

- Det er prøvechefen, der udpeger assisterende prøvechef og den sikkerhedsansvarlige.
- Før starten af rallyprøven skal den sikkerhedsansvarlige sikre sig:
 - at alle har en kopi af plan for sikkerhed, at alt personale er ordentligt instrueret og at alle ansvarsområder er fordelt og forstået.
 - at assisterende prøvechef og prøvechef er opdaterede på sikkerhedsplanen, og at alt relevant materiale er til rådighed.
 - at veje for redningstjenesterne er frie, så ambulancen ikke bliver blokeret af tilskuernes biler. Hvis der er stationeret fast ambulance e.l. på prøven, skal disses køretøjer placeres straks efter startskiltet, så de ikke blokeres af ventende rallybiler.
- Under arrangementet skal den sikkerhedsansvarlige befinde sig ved starten eller ved stop på prøven.

- Assisterende prøvechef og den sikkerhedsansvarlige skal kunne komme i kontakt med løbsleder, assisterende løbsleder, HQ og sikkerhedschef (telefonliste med nøglepersoner).
- Inden prøven startes, skal alle officials på prøven med radio gennemføre radiotjek på prøvens kanal. Poster efter start nummereres "1-2-3-" etc.
- Alle radioposter skal underrettes når sikkerhedsvogn, 000, 00, 0, første deltager og lukkevogn starter på prøven. Desuden ved uheld, hvis røde flag skal vises eller ved stop af prøven.
- Officials langs prøven kan udstyres med trillefløjter for lettere at kunne tiltrække sig tilskuernes opmærksomhed.

Officialveste

Alle officials udpeget af løbsledelsen skal bære røde, orange eller gule veste.

Personer fra pressen eller fotografer skal bære veste.

FORBEREDELSE AF RALLYET

Under forberedelserne til rallyet anbefales det, at hastighedsprøverne tjekkes for farlige steder for tilskuere eller genstande, som i særlig grad kan være til fare for rallybiler, såsom træ i hurtigt sving, større hop, stort hul, elektricitets-/telefonskabe, smal bro, etc.

For at beskytte såvel deltagere, officials og tilskuere på sådanne steder, kan der udover reel afspærring med minebånd, anvendes:

- Barrierer af sammenbundne betonklodser.
- Halmballer (rund balle mere end 1 m i diameter anbefales).
- Vandtønder ½ fyldte.
- Chikaner.

Chikaner

Chikaner kan bruges til at nedsætte hastigheden før farlige steder eller til at forkorte "lige-ud"-stræk.

Chikaner skal offentliggøres i rutebogen og være tydeligt afmærkede i terræn under notekørslen.

Chikaner opstilles jf. rallysportens cirkulære kapitel 9.

Det anbefales, at afmærke chikaner under løbet, så de er tydelige. Under løbet varsles med 100 m skilt.

Under løbet kan en bil ramme en del af eller hele chikanen og efterlade rester på vejen for de efterfølgende deltagere. Mindst én official skal overvåge hver chikane, og hvis det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt forsøge at reparere chikanen og ”rense” området. I rallysprint kan gult flag vises.

Vejdeling

Ved udkørsel til mål på rundbaner, hvor deltagene skal henholdsvis dreje venstre/højre eller ligeud, og der på vejbanen er plads to biler skal fartnedsættende foranstaltning foretages. Evt. kan chikane opsættes.

Eks. på CHIKANE

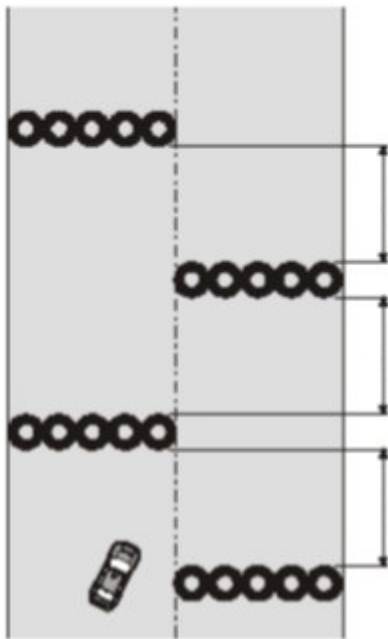


Fig. A

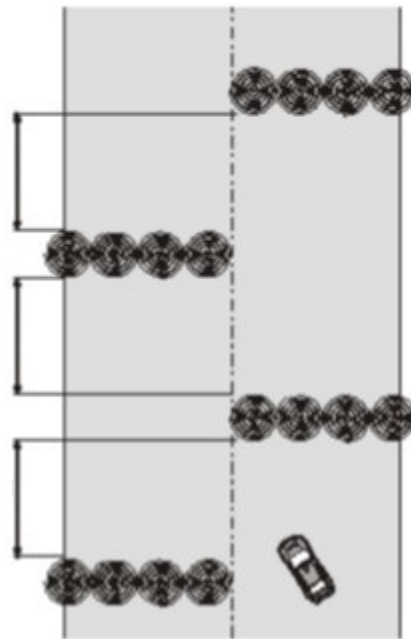


Fig. B

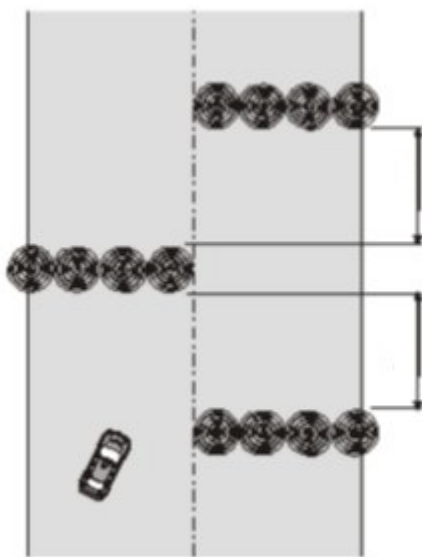


Fig. C

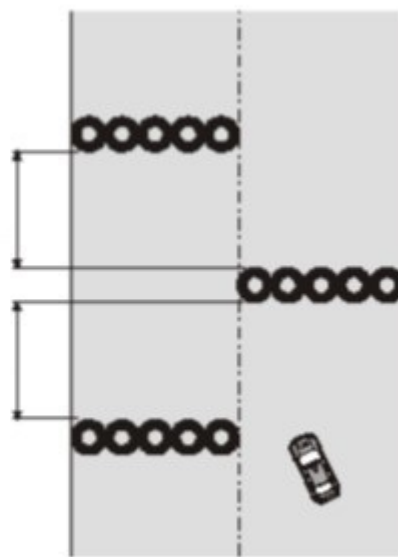


Fig. D

Særlige forholdsregler for publikum under forløbet af hastighedsprøven

1. Adgang til prøven bør føre til de identificerede tilskuerzoner.
2. Indkørsler til prøven kan bevogtes af politi-HJV og/eller sikkerhedsofficials.
3. Alle adgangsveje skal angives med særlig skiltning.

4. Alle planlagte adgangsveje bør annonceres i det officielle program, i særlige informative foldere samt på hjemmesiden. Der bør skiltes for at lede alle tilskuere mod parkeringsområde og de identificerede tilskuerzoner.

5. Tilskuerzoner bør være markeret med gult hegn.

PROCEDURE VED ULYKKE

Der skal på hver prøve være en person til stede, der er uddannet til at yde livreddende førstehjælp. Dette gælder også rallysprint/rallytest. Der skal fastlægges en bestemt fremgangsmåde for hver prøve, der skal iværksættes i tilfælde af en ulykke. Planen vil variere fra prøve til prøve, og i de fleste tilfælde kan den forudsætte lukning af prøven, og at beredskabstjenester sendes igennem prøven som den hurtigste og mest effektive måde at nå frem til et ulykkessted.

Ved udarbejdelsen af planen ved ulykke, skal alle officialpunkter være identificeret med tal, således at der i tilfælde af ulykke hurtigt kan være officials på stedet, der kan overtage og få styr på uheldet og give info videre til prøvechef, som så kan give info videre til HQ, som kan iværksætte videre forløb.

I tilfælde af ulykke rapporteres til prøvechef.

Så snart prøvechefen har fået rapporteret detaljer om ulykken, kontaktes afviklingschefen/løbslederen i HQ.

Ved alvorlig ulykke bør prøvechefen afbryde start proceduren og eventuelt stoppe prøven.

HQ sender om nødvendigt havarikommissionen ud til uheldsstedet, som laver en rapport om uheldet.

Rødt flag-procedure

Ved melding om ulykke anvendes følgende procedure:

Nærmeste official melder til prøvechefen om ulykken og omfanget heraf.

Prøvechefen kan vælge at beordre rødt flag fra posten umiddelbart før ulykkesstedet, eller at stoppe prøven. Dette meddeles over radioen til alle officials.

Prøvechefen beordrer officials FRA nærmeste post før uheldet til at vise rødt flag.

Vises rødt flag til deltagerne, skal disse nedsætte hastigheden. Indhentes redningskøretøjer er overhaling af disse forbudt.

Den/de officials, der er tæt på uheldet/ulykken skal hurtigst muligt give en nøjagtig radorapport om omfanget og om nødvendigt yde førstehjælp. Herunder advare ankommende deltagere, så yderligere ulykker undgås. Hvis ambulance stoppes prøven altid.

I mellemtiden vil HQ kontakte den form for redningshjælp/læger, der skønnes nødvendig.

Prøvechefen vil instruere redningskøretøjer i at komme ind på prøven og køre til uheldsstedet (ved omgangsprøver stoppes rallybiler ved start eller tidligere).

Enhver bil, der modtager rødt flag skal noteres, således at HQ kan informere beregningen om hændelsen.

I rallysprint anvendes gult flag som advarsel ved f.eks. havareret køretøj eller ødelagt chikane på vejen, mens rødt flag anvendes for at stoppe prøven.

FORSKRIFTER FOR SIKKERHEDSVOGNE

SIKKERHEDSCHEF OF373

Sikkerhedschefen er ansvarlig for sikkerhedsplanen.

Kører i en almindelig bil med "Sikkerhedschef"-skilt.

Gult roterende blink, ingen sirene og ingen højttalere.

Kører 90-45 min før første deltager.

Kører hele ruten.

Opgaver: Kontrollerer alle afspærringer, sikkerhedszoner, køretøjer ved prøven, kantafmærkning. I øvrigt al skiltning. C21 tavler tjekkes med prøvechef. Kontrollerer kommunikation og mandskabsstatus i samarbejde med prøvechef.

Medbringer sikkerhedsplanen med afspærringsplanerne til kontrol.

Kommunikerer med 000 for udbedring og efterfølgende kontrol af ting, der ikke er klar!

Medbringer ekstra sikkerhedsmateriel, såsom minebånd. Medbringer ekstra kontrollister og nyeste tidsplan eller telefonliste!

000 Safetycar

Erfaren official med sikkerhedsuddannelse OF 373 eller sikkerhedschefen.

Kører i en almindelig bil med "000" og "SAFETY" skilt.

Gult roterende blink, ingen sirene og ingen højttalere.

Kører 45 min før første deltager.

Kører principielt ruten og bruger kontrolkort. Kontrollerer generelt officials arbejde.

Reagerer på meldinger fra sikkerhedschef.

Kontrollerer afspærringer med fokus på tilskuersikkerhed. Tjekker at radioposter og sikkerhedsofficials er på plads og instruerer om placering hvis nødvendig.

Medbringer alle afspærringsplaner.

00 Safetycar

Erfaren official med sikkerhedsuddannelse OF 373.

Kører i en almindelig bil med "00" skilt.

Gult roterende blink, evt. sirene og højttalere.

Kører 30-25 min før første deltager.

Kører principielt ruten og bruger kontrolkort.

Kontrollerer tidskontroller, tjekker ure og lyssignaler, kontrollerer tidtagning.

Kontrollerer generel sikkerhed på hastighedsprøven.

0 Safetycar

Erfaren rallykører med god berøring med sporten. Kører med god hastighed, men ikke rallytempo!!!

Både 1. og 2. kører skal være i besiddelse af gyldig kørerlicens.

Kan køre i en rallybil, som så skal gennem teknisk kontrol, eller i en standardbil.

Personligt sikkerhedsudstyr: minimum styrthjelm.

"0" skilt og gult roterende blink, sirene og gerne højttalere.

Kører 10 - 15 min før første deltager. Skal dog kunne være i mål inden første start på prøven.

Kører hele ruten og bruger kontrolkort.

Tilskuerne er fokuspunktet. Skal standse hvis placering er forkert.

Kontrol af skriverier ved TK, start og mål.

Lukkevogn

Kører i en almindelig bil med gult blink.

Følger hele ruten.

Lukkervogn skal køre lige efter den sidste deltagende bil og kontrollerer enhver havareret bil på ruten og hastighedsprøverne. Der rapporteres til prøvechef/HQ hvis nødvendigt.

Lukkervognen indsamler alle lister fra kontroller, TK, start, omgangstæller, mål, stop.

Ingen kontroller/officials forlader deres pladser eller lukker veje og indkørsler op, før de bliver underrettet af prøvechef, som har fået OK fra lukkervogn.

PRESSE/MEDIA

Til fotografer og andre med presseakkreditering udstedes officielle presseveste, som giver dem tilladelse til at bevæge sig uden for de områder, der er afsat til publikum. I arrangementer, hvor løbsledelsen har besluttet ikke at give pressen beføjelse til at bevæge sig frit, skal pressefolk opholde sig samme steder som publikum eller som udstukket af løbslederen. Bærere af presseveste skal bære vesten, sådan som den er tiltænkt (som vest) og sikre, at den er klart synlig på alle tidspunkter og ikke dækket af andre beklædningsgenstande. Denne særlige ordning er naturligvis for at sætte dem i stand til at opnå gode action-billeder, men på intet tidspunkt må fotograferne placere sig selv i en position, som er til fare for dem selv eller deltagerne. Hvis prøvechef eller andre officials mener, at fotografen er i et farligt område, skal prøvechefen eller officials bede fotografen om at flytte til et mere sikkert sted. Vær fast og rolig og diskuter ikke, "prøven startes ikke før alle er på plads!". I visse tilfælde kan det være formålstjenligt at udgive en særlig plan, der viser detaljerede ordninger for medierne.

Radio- og officialposter

Der skal for hver prøve etableres radiokommunikation. I tilfælde af uheld skal prøvechefen i samarbejde med de redningstjenester, som er fastsat i den samlede plan, rapportere til rally HQ og hvis nødvendigt lade redningstjenesten gøre brug af kommunikationsmidler på posten. På særlige "radioposter" der er afmærket i rutebogen og markeret med et "blåt lyn" skilt i terrænet, skal officials være udstyret med rødt flag. Disse skal placeres på udvalgte steder med god mulighed for visning af rødt flag for rallybiler.

- Officialposterne er ansvarlige for deres sektor.

- Officials lytter hele tiden til radioen og opkald besvares med kaldesignal, som f.eks. "Post 3 her".

- Officials er i position i god tid før tilskuere ankommer, opsætter evt. afspærring og forhindrer tilskuere i at gå ind i forbudte områder.
- Når alle sikkerhedsforanstaltninger er opfyldt, og alle er i position, giver de prøvechefen besked.
- De viser røde flag efter besked fra prøvechefen (kun radioposter med blå lyn skilt).

Rallysprint

I rallysprint udpeger løbslederen en navngiven sikkerhedsansvarlig, der har ansvaret for udarbejdelse af sikkerhedsplanen og godkender prøven før start på hvert heat. Denne skal være i besiddelse af OF373-sikkerhedslicens. Der skal i rallysprint som minimum være en person til stede, der er uddannet til at yde livreddende førstehjælp.

HAVARIKOMMISSION

Havarikommission er obligatorisk til rally. Formanden udpeges af løbslederen. Kommissionen består som regel af folk, der har erfaring inden for sporten og som evt. har andre funktioner i løbet. En repræsentant for løbsledelsen samt for teknisk kontrol er selvskrevne. Desuden er det vigtigt, at en god fotograf er i kommissionen, da det ofte er vigtigt at billedokumentere et uheld. Materiale til brug for havarikommission findes på DASU's hjemmeside under "rallysportens cirkulære".