



# Trackday

*Trackday regelsæt 2019*

DASU

13-02-20189

# Trackday

## *Trackday regelsæt*

### Trackday regelsæt 2019

#### **Beskrivelse:**

"Trackday" er et køreteknisk kursus med instruktør, som henvender sig til bilejere som har lyst til at styrke køreegenskaber samt lære sin bil bedre at kende. Der er ikke tale om tids- eller racerkørsel.

Trackday afvikles på motorbane el. lign (afspærrede områder, køretekniske anlæg).

#### **Krav til arrangør:**

Det er arrangørens ansvar at påse, at deltagerne i arrangementet gøres bekendt med at der ikke er tale om et racer- og/eller baneløb samt at nedennævnte regler overholdes.

Er dette ikke iagttaget, er arrangementet ikke dækket af DASU's forsikringer.

#### **Annoncering:**

Publicering m.v. Invitation samt tilmelding og frister er op til arrangøren.

#### **Krav til deltager:**

Gyldigt kørekort

For personlig forsikringsdækning via DASU kræves prøvemedlemskab, endagslicens eller anden DASU-godkendt licens

Hjelm og sikkerhedssele

Lukket fodtøj

Det er tilladt at have en passager med i bilen. Passageren skal overholde samme regler som chaufføren, dog undtaget reglen om gyldigt kørekort.

#### **Krav til bil:**

Bilen skal være synet, eller være i stand til at gennemgå syn uden anmærkninger. Dette gælder også for ikke-indregistrerede biler. Biler på prøveplader kategoriseres som en ikke-indregistreret bil.

Det påhviler deltagerne selv at undersøge hvorvidt bilens forsikring dækker.

Ikke-indregistrerede biler kan tillades

Biler bygget direkte til motorsport (biler med vognbog) må ikke deltage.

For alle biler gælder, at de til enhver tid skal overholde den pågældende banes gældende støjgrænser.

### **Tilmelding/afvikling:**

Tilmelding

Deltagerne tilmelder sig og inddeles i grupper i forhold til erfaring samt evt. bil  
Tilmeldingsfrist m.v. fastlægges af arrangør.

Bilerne kontrolleres inden afvikling påbegyndes (sikkerhedstjek dæk, bremses, blinklys, spejle, løse genstande er fjerne, støjmåling osv.).

Papirkontrol deltagere (kørekort m.v.)  
Underskrift af ansvarsfraskrivelse

### **Briefing af deltagere inden start skal/kan indeholde:**

Introduktion af afviklingsleder herunder officials rettigheder m.v.  
flagregler  
skal indeholde gennemgang af køreteknik på bane  
gennemgang af bane inden afvikling påbegyndes evt. ved gennemkørsel instruktør  
advisering omkring pitområde, adgang til bane, ophold, kørsel mv.  
enkeltstart  
regler omkring forbikørsel  
regler omkring køretøjet (lukkede vinduer, soltag m.v.)  
antal banerunder  
støjmåling kan forekomme

### **Afvikling**

Ansvarshavende instruktør skal påse at

der er udarbejdet handlingsplan i tilfælde af uheld (sygehus/falck adviseret)  
officials er instrueret  
kontrol af deltagers papirer samt bil sker tillige med underskrivning af ansvarsfraskrivelse  
deltagerne briefes  
løbende instruktion af deltagerne under arrangementet

### **Alle flagofficials skal være**

bekendt med handlingsplan i tilfælde af uheld  
på plads inden afvikling påbegyndes.

### **Efter arrangementet**

Deltagerliste, ansvarsfraskrivelse m.v. skal opbevares i min. 1/2 år.

### **Arrangør**

Arrangerende klub skal påse at:

Instruktøren som minimum har haft kørekort i 5 antal år samt

være medlem af en klub under DASU og have været

Aktiv banekører i min. 5 år eller

Aktiv rallykører i min. 5 år eller

Aktiv løbsleder i min. 5 år

eller

være uddannet køretekisk instruktør (f.eks. køretekisk instruktør fra FDM)

eller

være autoriseret kørerlærer

eller

være godkendt af DASU

Flagofficials skal være myndige og være godt bekendt med regelsæt.

### **Banen**

Banen skal være godkendt af DASU.

Baner i Sverige skal være godkendt af SBF (Svensk Bilsports Forbund).