



Referat fra Dialogmøde 29/1-19

Til stede: 60-70 deltagere ligeligt fordelt mellem rally/hill climb, hist. bane og youngtimer, samt BU, RU, HU repræsentanter og BU teknisk delegerede.

Velkommen

Søren byder velkommen, og fortæller om mødestrukturen i dag.

Mødestruktur

19-20 Fællesmøde, kaffe og kage

20-21:30 opdeling i 3 møder:

Youngtimer bane (Lars Jensen) tilstødende lokale

Rally/hill climb (Søren Duun) tilstødende lokale

Historisk bane (Henrik Carlsen) bliver her

præsentation af

Sportsudvalg

RU Hans Erik Madsen, formand

BU Nikolaj Fuhrmann, formand

BU Jonas Waldgren (BU medlem med ansvarsområde for historisk bane)

RU Teknisk delegeret, hist rally og Hill climb

Peer Houg (på Grønland)

BU Teknisk delegeret, historiske Klasser

Tom Larsen (på arbejde)

BU Teknisk Delegeret, Youngtimer

Mogens Buch

DASU Klasserepræsentanter

Youngtimer

Keld Graabæk

65-klassen

Torben Nielsen

71-klassen 0-1300

71-klassen over 1300

76/81-klassen

90-klassen

Formel

Peter Alsing

Historisk Udvalg

Youngtimer

Lars Jensen

Historisk Bane

Søren Duun

Hist. rally og hill climb

Peer Houg

Reglementer

Henrik Carlsen

Sekretær

Carina Møller

Formand

Søren Duun



Årets gang

- Ultimo januar: Dialogmøde for historisk Motorsport (efter RMC)
- RU, BU, Teknisk delegerede BU/RU, Klasserepræsentanter
Kørere og Klubber.
- Årets HU temaer.
- Uddybende gennemgang af ændringer for indeværende sæson.
- Forslag til reglementsændringer mv for næste sæson.
- Primo august: BU/RU Evaluering af 1. halvdel af sæson.
Ændringsforslag fra HU skal være BU/RU i hænde inden da.
- Medio august: Information vedr. større planlagte ændringer til næste års
reglement. Offentliggøres i Autosport, dasu.dk, nyhedsbrev osv.
- Primo/medio september: BU/RU afholder dialogmøde med klubberne.
1. oktober: Offentliggørelse af tekst vedr. ændringer og høringsfrist for
klubberne indtil 15. oktober.
15. november: Udgivelse af reglementer for det kommende år.

Folk er stille, men positive, og kan godt se ideen med at være foran med et år.

HU temaer 2019

Styrke valget af klasserepræsentanter, oplæg til BU (HU19-005).

At gøre det mere attraktivt at være klasserepræsentant.
At klarlægge klasse repræsentantens opgaver, og samarbejdspartner.
At gøre det mere klart hvorledes opstilling og valg foregår.
Valgets geografiske placering.

HMS opfordres til at invitere til valg af klasserepræsentanter i forbindelse med invitation til sæsonens første løb på Jyllandsringen, hvor både Youngtimer og Historiske klasser deltager.

Reglementsarbejde

- Gr1+ (primært hill climb)
- Youngtimer Classic (der var ingen deltagere i 2018, kommer der nogen til i 2019?)
- Specialstandardvogne gr. 3, 1965 (Snakken bliver til det separate møde med hist. bane)
- Mere smidig fortolkning af App. K (hvordan kan man udforme et reglement, så alt står samme sted, på dansk? Det arbejder HU på).

Spørgsmål fra salen: Gr. 5 76-84 går HU med overvejelser omkring dette.

HC svare, Nej, det er for dyre og specielle biler, og det åbnes der ikke for i DK.



DASU Vognbogsdatabase

Teknisk delegerede har adgang til databasen over hist. vognbøger.
Kontroller jeres vognbøger om de er udløbet, inden sæsonen starter.

Kontrol af biler

De teknisk delegerede.
Der holdes et seminar i det tidlige forår omkring dette.
Det er en proces der kommer til at løbe gennem året.

Fremgangsmåde ved kontrol af biler

- Parc Ferme, forundersøgelse og overvejelser.
- Beslutning om undersøgelser eller ej.
- Beslutning om konsekvens af resultatet:
 - o Notat i vognbogen og vognbogsdatabase.
 - o Indberetning til løbsledelse.

Undersøgelse på stedet eller på værksted.
Økonomi ved adskillelse Fejl/ikke fejl.

Kan deltagerne se fornuften i dette? der er helt stille.
Spørgsmål fra salen: Kan man evt. få at vide i forvejen, hvad der vil blive kontrolleret, så man kan kontrollere hjemmefra om det er korrekt på ens bil.
Formålet med dette er at bilerne bliver lovlige, ikke at de skal udelukkes.

Årets kontrol tema er CCM.
HU har udstyr, sørg for at jeres biler er klar til at vi kan kontrollere ned gennem tændrørshullet.
Derudover vælges der områder fra løb til løb "random". Dette meldes ikke ud på forhånd.

Bindende HU svar og gode råd pr. mail og telefon

HU giver gerne gode råd og svarer på diverse telefoniske henvendelser, mails mv.
Hvis man ønsker et officielt svar fra HU, på en henvendelse, skal den ske skriftligt via DASU's sekretariat, dasu@dasu.dk

Spørgsmål

Der var ikke nogle spørgsmål.

Og så til Youngtimer, hist bane og hist. rally/hill climb

Der er separate referater fra de enkelte møder.



Referat dialogmøde 29/1-19 - Historisk rally og hill climb (Søren Duun HU)

Til stede ca. 20 kørere ligeligt fordelt mellem rally og hill climb samt RU formand.

Kalender hist. rally og hill climb

Arrangementerne er fint fordelt så der er god plads mellem hist. rally og hill climb.

Historisk Rally

Nationale regler / App K

Der er over de sidste år indført nogle få lempelser i historisk banesport.

Vi har hidtil fastholdt at køre rally skarpt efter app k.

Hvilken vej vil vi?

Der var udtalt ønske om at fortsætte med at køre app K. uden lempelser.

Mesterskabsregler og klasser.

Ingen ønske om at ændre i klasseopdeling eller antal. OK til at bruge den ordinære pointsskala.

Ikke andre ønsker om ændringer.

Dækreglerne blev diskuteret.

RU forventer at kræve FIA godkendte dæk fra 2020.

Det ser ud til at udvalget er ved at være på plads.

HU følger op på de små størrelser, som muligvis ikke findes i bredt udvalg (10", 12", 13").

Hill climb

Hill climb Reglement teknisk og sportsligt, væsentlige ændringer.

A-klasser.

FIA-godkendte rallysæder uanset udløbsdato må monteres. FIA-godkendte H-seler uanset udløbsdato må monteres. Det indskræpes, at sæder og seler skal være fejlfri, og at dette kontrolleres af teknisk kontrol ved hvert arrangement. Det anbefales at montere bøjle/bur i bilen. Hovedstyrbøjle med 2 bagstøtteben eller sikkerhedsbur må monteres. For biler med national vognbog jf. app. J afsnit 253.8 i bilens produktionsår.

Det blev præciseret at disse regler kun gælder hill climb og ikke f.eks. klubrally.

For biler med historisk vognbog jf. app. K tillæg V og VI. Burets konstruktion skal som minimum følge tegning K-1 eller K-2 tillæg V. Det vil sige at det er tilladt at montere bøjle med skråstivere. Hvor skråstivere ikke kan monteres bagudrettet, kan der monteres en eller to fremadrettede skråstivere. Materiale og rørdimensioner skal følge skemaet tillæg VI afsnit 1.2.4.

Denne præcisering skyldes at det er et krav at rallysynede biler har minimum bøjle.

Det vil sige at skal Hill climb A-klasse bil rallysynes, så skal den som min monteres med bøjle jf. ovenstående.

Minimum vægt/ffekt: 6 KG/HK

Reglen er indført af sikkerhedsmæssige grunde.



Forslag til reglementsarbejde frem mod 2020

Da hill climb reglementet er revideret gennemgående er der ikke på nuværende tidspunkt behov for ændringer til 2020.

Der har ikke været krav om E-mærkede dæk i hillclimb indtil videre. HU følger udviklingen vedr. færdselsstyrelsens krav til dæk for biler ældre en 1991.

Kontrol af biler

Der er almindelig enighed om at gennemføre kontrol af deltagerbiler, jf. oplægget på fællesmødet.

Cirkulæret vedr. betaling for kontrol tilsiger i store træk at hvis HU/RU kontrollerer på eget initiativ så betaler køreren omkostningerne uanset om bilen viser sig at være lovlig eller ulovlig.

Kørerne foreslår at køreren betaler hvis bilen er ulovlig og at der fastsættes et beløb til dækning af medgåede materialer ved samlingen, hvis bilen viser sig at være lovlig. F. eks toppakning, slanger m.v. Arbejdslønnen betaler køreren selv.

HU arbejder videre med dette spørgsmål og udgiver en fremgangsmåde og økonomi inden kontrollen igangsættes.

Mødet varede 1 ½ time, Tak for et godt møde!

Ref SD 2/2-2019



Referat dialogmøde 29/1-19 – Youngtimer (Lars Jensen, HU)

1. Gennemgik ændringer i reglementet 2019, for at sikre at alle blev opmærksom på disse.
2. Gennemgik løbskalender for 2019 ud fra den sidst opdaterede på DASU hjemmesiden.
3. Indkomne forslag til debat, i forbindelse med overvejelser til sæson 2020.
4. Forslag til en ændring af reglement 5 vedr. klasserepræsentant rollen (53.501 til 53.504).
Forslagsstiller fortalte kort om de tanker HMS havde gjort sig omkring klasserepræsentant.
5. Forslag til hyppigere kontrol af YT bilerne i 2019.
Der var en god dialog omkring at gennemføre kontrol af nogle enkle områder, gerne nogle hvor kontrolresultatet er indiskutabelt, for at signalere at reglementerne skal overholdes og tages alvorligt.
6. Forslag om mulighed for deltagelse uden forudgående Coast Down i 1 løb.
Der var en god dialog omkring dette emne. Bo "data - logger" kontrollant mente at man nemt kunne gennemføre dette rent praktisk fra hans side af, og blandt flertallet af de fremmødte Youngtimer kører, var der en bred opbakning til at denne mulighed burde indføres.
7. Forslag til ændring af klasseinddeling.
Forslagsstiller redegjorde for sit forslag, som i sin helhed gik ud på at lave YT3 om til en billig begynder klasse, hvor man kan starte op i en billig bil med begrænset effekt. Det skabte en god bred dialog, og der man mange meninger omkring forslaget, men i sin helhed en bred tilslutning til forslaget.
8. Forslag om supplement til Datalogger, BOP "Reference lap", til at afklare om den enkelte bil hører hjemme i den tilmeldte klasse.
Forslagsstiller redegjorde for sit forslag, og der var stort set ingen tilslutning til dette.
9. Forslag om indskrivning i sportsligt reglement, at DM tællende løb kun kan afvikles på danske baner.
Forslagsstiller redegjorde for sit forslag, og der var stort set ingen tilslutning til dette.
10. Forslag til en dialog omkring 15 års reglen for YT biler.
Der var en rigtig god dialog omkring 15 års reglen/fastlåsning af årgang for YT biler. Der var en god dialog og mange synspunkter oppe at vende omkring dette emne. Lars Jensen, HU tillod at fremkomme med HU's hensigt omkring fastlåsning af årgang for YT biler, og at det var med udgangspunkt i at bevare klassen i det oprindelige koncept. Der var bred enighed blandt møde deltagerne om, at dette var den rigtige beslutning.
11. Evt. Der var intet under eventuelt.

Historisk bane 2019 - 2020



INFORMATION- OG DIALOGMØDE OM HISTORISK MOTORSPORT 2019

Fangel Kro, 29. januar 2019

Punkter på dagsordenen

- Sportslige reglement 2019
- Kontrol af bilerne i 2019
- Oplæg til nyt nationalt reglement for specialstandardvogne (2020)
- Oplæg til simplificerede reglementer for serieproducerede biler
- Debat om den fremtidige udvikling af historisk motorsport
 - Den hollandske YTCC!
 - Vægt/effekt-grænse!
 - Gruppe 1+
 -

Danish Masters, kalenderen 2019

4.-5. maj	Danish Masters Racing festival	FDM Jyllandsringen
17.-19. maj	CRAA	Aarhus
15.-16. juni	Danish Masters	Padborg Park
2.-4. august	CHGP	Bellahøj, København
31. aug.-1. sept.	Danish Masters (ikke 65-klassen)	Ring Djursland
6.-8. september	GP Jyllandsringen (kun 65-klassen)	Jyllandsringen
28.-29. september	Danish Masters	Ring Knutstorp

Danish Masters 2019

klasser og divisioner



Link til oversigt over klasser og divisioner i det sportslige reglement:



DEBAT:

Derefter blev ændringerne i det sportslige reglement gennemgået, med fokus på ændringerne i opdelingen i divisioner i de enkelte historiske klasser, se link til oversigt over opdelingen i klasser og divisioner.

65-klassen: Ændringerne er fremkommet ud fra et ønske om at adskille standard- og GT-biler, ligesom man gør i udlandet. Det var der enighed om var en god idé, men der blev udtrykt skuffelse over, at den populære div. 65-2 var ændret. Der var dog opbakning til, at det er den måde, som klassen afvikles på i år.

90-klassen: Ændringerne af opdelingen i divisioner i 90-klassen er fremkommet ud fra, at der i 18-sæsonen kun var 4 biler tilmeldt, og at 4 divisioner dermed var i overkanten. Kritikken var først og fremmest, at der var nogen, der byggede på biler til 1600-divisionen, som nu er slået sammen med 2000-divisionen. Der var enighed om at se tiden an, og hvis der kommer mange biler, kan man overveje at udvide antallet af divisioner i 90-klassen.

Der fremkom et generelt ønske om at fastfryse reglementerne i en 3-årig periode, men der var ikke opbakning til forslaget.

Præcisering vedrørende anvendelse af dog-box



65-, 71, 76/81-, 90-klassen:

Dogbox er tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast.

Minimumsvægt:

Periode E, F, G og H1 (1947 til 1975): Homologeret vægt

Periode H2, I, J (1976 til 1990): Minimumsvægt ifølge app. J fra perioden

Dog-box: Kræver montering af ballast på 4% af minimumsvægten:

- Ballasten skal være en separat blok, se app. K tillæg IX, art. 16.
- Ballasten skal ved kontrol kunne demonteres og kontrolvejes.
- Bilens vægt uden ballast skal overholde minimumsvægten
- Selvom bilen vejer for meget, skal der monteres ballast i henhold til ovenstående

DEBAT:

Der var en livlig debat om det var en god idé at tillade dog-box under forudsætning af, at der monteres ballast. Synspunkterne var bl.a.:

- Hvorfor tillade noget, der ikke er historisk korrekt. Kommer vi ikke bare væk fra det, der er grundlaget for historisk motorsport
- Hvorfor ikke bare godkende anvendelse af dogbox? Hvorfor skal der være ballast i bilen, når man anvender dogbox

Der var dog forståelse for baggrunden, nemlig at Mini-erne har særlige udfordringer mht. at få gearkasse og synchromesher til at holde, og at den nye regel var fornuftigt balanceret mellem fordele (dogbox) og ulemper (krav om 4% ballast)



Eksempler, anvendelse af dog-box:

Mini Cooper S 1275, hom. 5028, periode G2 (1971):

Minimumsvægt i henhold til homologering: 651 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 651 kg

Vægt af ballast, 4% af 651 kg: 26 kg

Ford Escort RS 1600 mk. II (BDG), hom. 1605, periode H1 (1975):

Minimumsvægt i henhold til homologering: 810 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 835 kg

Vægt af ballast, 4% af 810 kg: 32,4 kg

Ford Escort RS 2000 mk. II (Pinto), hom. 5566, periode I (1981):

Minimumsvægt i henhold til reglement: 845 kg

Faktisk vægt i løbsklar stand: 845 kg

Vægt af ballast, 4% af 845 kg: 33,8 kg

Kontrol af bilerne i 2019

- HU-ansvarlig: Søren Duun (formand)
- BU teknisk delegerede:
 - Tom Larsen (assistent: Jørgen Madsen)
 - Mogens Buck
- Fokus i 2019:
 - Måling af kubik
 - Andre ændringer, der giver en konkurrencefordel

65-klassen - forslag til nationalt reglement for Specialstandardvogne gr. 3



Specialstandardvogne gruppe 3 i periode F (65-klassen)

- Er beskrevet i app. K, se FIA App. K 2.3.9
- Kan med dokumentation for ændringer få HTP
- Populær klasse på Roskilde Ring i perioden fra 1963 til 1965
- Udskrives i Danish Masters KUN for biler op til 2 liter homologeret før 1.6.1963 (ikke "homologeringspecial" biler)

DEBAT: Baggrunden for forslaget til et nyt reglement er, at det netop var klasserne for Specialstandardvogne, der var de mest populære på Roskilde Ring (Tom Belsø i Volvo 544, Aage Buch Larsen i Ford Cortina), men Specialstandardvogne kan ikke deltage i de almindelige historiske klasser for standardvogne. Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til forslaget.



Danmarksmestre, Roskilde Ring

1964

Standard 0 – 850 ccm gr. 2	Kjeld Hansen	Saab Sport
Standard 851 - 1300 ccm gr. 2	Arne Ditlevsen	Austin Cooper
Standard 0 - 1300 ccm gr. 3	Arne Riis Knudsen	Austin Cooper
Standard 1301 - 2000 ccm gr. 3	Jørgen Nielsen	Ford Cortina
Sportsvogne 0 - 1600 ccm (Racer Sport)	Karsten Ree	Lotus le Mans
Midget (tidl. Formel 3)	Robert Nellemann	
Formel 3(m. delt. af Form. Jun.)	Hartvig Rasmussen	Cooper (Morris)

1965

Standard 0 – 850 ccm gr. 2	Kjeld Hansen	Saab Sport
Standard 851 - 1300 ccm gr. 2	Jan Heggov	Morris Cooper
Standard 0 - 1000 ccm gr. 3	Arne Ditlevsen	Austin Cooper
Standard 1001 – 1300 ccm gr. 3	Hans Trap-Nielsen	Morris Cooper
Standard 1301 - 2000 ccm gr. 3	Åge Buch-Larsen	Ford Cortina GT
Sportsvogne 0 - 2000 ccm gr. 4	Chr. V. Nellemann	Morris Cooper S 1275
Midget	Robert Nellemann	
Formel 3	Jørgen Ellekær	RepcO Brabham

Tilladte modifikationer for Specialstandardvogne med national historisk vognbog (først til 2020)



"Competition Touring Cars" - se tillæg IX til FIA app. K samt følgende **tidstypiske** ændringer:

- 1) Karburator/-er fri inkl. indsugningsmanifold.
- 2) Udstødningsmanifolden fri
- 3) Ventiler og ventilsæder frit
- 4) Boringen må øges til klassegrænse
- 5) Udvekslingsforholdet i gearkassens gearinger frit
- 6) Differentiallets udvekslingsforhold frit. Spær tilladt (Limited slip)
- 7) Fælge, maks. bredde 5,5" (Sporvidden og fælgenes diameter må ikke ændres)
- 8) Tromlebremser på forhjulene må erstattes med skivebremser?

KUN standardbiler, der har deltaget i større løb i perioden i gr. 3, kan deltage

DEBAT:

Der fremkom enkelte spørgsmål til forslaget, som blev taget til efterretning



Oplæg til simplificerede reglementer for serieproducerede biler

Reglement for standard- og GT-biler gruppe 2/4/A (på dansk):

- Separat reglement for periode G2 (71), H1 (75), H2/I (81), og J (85/87/90)
- Skal gøre det enklere at sætte sig ind i reglementet for klassen
- De enkelte reglementer består af
 - Uddrag af app. K relevant for serieproducerede biler
 - Almindelige bestemmelser og definitioner, art. 2
 - Klassifikationer/perioder, art. 3
 - Sikkerhed, art. 5 samt tillæg V og VI
 - Tekniske bestemmelser for standard- og GT-biler, art. 7
 - Dæk, art. 8
- App. J for perioden – på dansk – med enkelte markeringer af, hvad der kræver dokumentation fra perioden

Overholder bilen ovenstående reglement for perioden, kan den få en national vognbog



Nye tiltag til debat

- Skal vi indføre i Danmark noget, der svarer til det hollandske YTCC.nl i DK (Lars Rosenfeldt). Reglementet omfatter biler homologeret før 1991. Reglementet er meget frit, så man kan i det store hele gøre, som man vil, bare ændringer og modifikationer er tidtypiske
- Skal vi indføre noget i Danmark, der svarer Gruppe 1+/B fra 70-erne. Reglementet tillader kun få modifikationer, og løb for Gruppe 1+/B var meget populære i hele Nordeuropa (det danske mesterskab, BTCC,)