

231.1 GENERELT	2
231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV	2
231.1.2 SIKKERHED	2
231.1.3 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM	2
231.1.4 BREMSESYSYEM	2
231.1.5 KOMMUNIKATION/UDSYN/LYGTER	2
231.1.6 ANDRE FORANSTALTNINGER	3
231.1.7 TRÆKKROGE	3
231.1.8 TELEMETRI	3
231.1.9 DÆK	3
231.1.10 BRÆNDSTOF	3
231.1.11 KLASSEINDELING/BOP	3
231.1.12 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD	3
231.1.13 STARTNUMMER	3
231.2 KLASSE N1	3
231.2.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD	3
231.2.2 BILER	3
231.2.3 OPHÆNG	4
231.2.4 SKÆRMKANTER	4
231.2.5 BAGVINGE	4
231.2.6 GEARKASSE	4
231.2.7 MOTOR	4
231.2.8 ANDRE DELE	4
231.3 KLASSE A2	4
231.3.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD	4
231.3.2 BILER	4
231.4 KLASSE SP2	4
231.4.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD	4
231.4.2 BILER	4
231.5 KLASSE A6	4
231.5.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD	4
231.5.2 BILER	5
231.6 SPECIALFREMSTILLEDE BILER	5
231.6.1 TILLADTE BILER	5

231.1 GENERELT

231.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER OG KRAV

De følgende regler er udarbejdet af Padborg Park I/S og godkendt af DASU.

DEC afvikles efter FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N), 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT) og 255 (Særlige bestemmelser for gr. A).

DEC organisationen kan udsende løbende Balance Of Performance (BOP) for de enkelte klasser. Det er altid senest udsendte BOP der er gældende.

Denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC organisationen).

DEC serien er åben for biler nævnt under de enkelte klasser.

N1 (Gr N)

A2

SP2

A6

231.1.2 SIKKERHED

Alle biler skal overholde sikkerhedsbestemmelser i reglement 253, FIA Appendix J artikel 259 eller FIA Appendix J artikel 277, medmindre at dette reglement foreskriver andet.

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

Vinduer, frit men af gennemsigtigt materiale, frontrude af minimum 4 mm. polycarbonat plast, eller lamineret glas.

231.1.3 SIKKERHEDSTANK/TANKSYSTEM

Ændringer på original monteret brændstoftank og dennes montering/placering skal foretages med FIA-godkendt sikkerheds-brændstoftank, og iflg. FIA's bestemmelser for montering af denne eller ved montering af stuts til tankningsanlæg fra Gunnar Aaskov **Motorsport**, varenr.: nr. GP01 MPX.

Alle biler skal være forsynet med FIA godkendt aftapningsstuds, monteret på fremløbsrør mellem tank og motor.

231.1.4 BREMSESYSTEM

Bremserne er frie men kun bremseskiver af ikke-kompositmateriale må anvendes.

Såfremt en bil som standard leveres med bremsesystem af kompositmateriale er disse bremsesystemer tilladt.

Et 2-kreds bremsesystem er obligatorisk.

231.1.5 KOMMUNIKATION/UDSYN/LYGTER

Radiokommunikation er tilladt mellem kører og team.

Spejle. 2 udvendige spejle er obligatoriske.

Stoplygter. 2 symmetrisk placerede min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

Regnlygte er obligatorisk jf. reglement 253.

Lygter. 2 baglygter min. 10 W og 2 forlygter min. 55 W, størrelse fri. Må udskiftes med LED lys af tilsvarende styrke.

Blinklys. 2 bag min. 21 W (eller tilsvarende LED lys) er obligatorisk.

231.1.6 ANDRE FORANSTALTNINGER

Biler skal være udstyret med en transponder jf. reglement 5, pkt. 54.006.

231.1.7 TRÆKKROGE

Alle biler skal have monteret trækkroge i henhold til reglement 253 pkt. 10.

231.1.8 TELEMETRI

Telemetri og datalog er tilladt.

231.1.9 DÆK

Der kan ved første arrangement registreres 6 stk. nye slicksdæk, efterfølgende kan der registreres 4 stk. pr. arrangement der deltages i. Alle registrerede dæk kan frit anvendes sæsonen igennem.

Alle dæk skal senest 30 min før tidtagning 1, være registreret/mærket til pågældende arrangement.

Antallet af regndæk er frit.

231.1.10 BRÆNDSTOF

Der må kun benyttes normal blyfri benzin max. 101 oktan, målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes, at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 101 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder, der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Promotor kan vælge at specificere en benzinleverandør som efterfølgende skal benyttes. Dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

231.1.11 KLASSEINDELING/BOP

Deltagerne kan frit vælge hvilken klasse de ønsker at deltage i, men DEC-organisationen kan på et hvilket som helst tidspunkt, flytte en deltager til en klasse der sportsligt findes mere passende. Deltagerens bil skal til enhver tid overholde de valgte klasses reglement.

De angivne vægte og "reference lap" i BOP, kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC organisationen).

231.1.12 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD

Alle opgivne vægt/effektforhold er vejledende værdier og kun angivet for at tilkendegive den ønskede klasseopdeling.

231.1.13 STARTNUMMER

Startnumre skal overholde reglement 5, pkt. 54.002 og 54.003.

DEC udleverer en klasse-sticker som tilkendegiver hvilken klasse bilen deltager i.

231.2 KLASSE N1

231.2.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD

Se aktuel BOP for klassen.

231.2.2 BILER

Serieproduceret 4 personers standardbil op til 3000 ccm. produceret i min. 2500 stk. og standardgodkendt i EU.

Bilen skal forblive som original, hvad angår motor, gearkasse/differentiale, trykladning, karosseri og hjulophæng.

Alle ovenstående komponenter skal forblive på deres originale placering, med mindre det er nævnt andet sted i reglementet, at de må flyttes.

231.2.3 OPHÆNG

Gummi i hjul- og motorophæng må udskiftes til valgfrit materiale.

231.2.4 SKÆRMKANTER

Skærmkanter må ombukkes men ydre form og dimensioner skal bibeholdes.

231.2.5 BAGVINGE

Det er tilladt at montere "bagvinge", men denne må ikke være højere end tagpladens højeste punkt og ikke bredere end karrosseriets bredeste punkt (uden sidespejle).

231.2.6 GEARKASSE

Indvendige dele i gearkasse/differentiale er frie, men ikke deres arbejdsprincip. Dvs. Synchronmesh indgreb skal forblive Synchronmesh, H skift skal forblive H skift osv.

Det er tilladt at montere mekanisk spærredifferentiale, også hvis dette ikke er original monteret.

Udskiftning af original gearkasse til valgfri type er tilladt, **men sådanne ombygninger vil kunne medføre særregler for den enkelte deltager (angives i BOP).**

231.2.7 MOTOR

Indvendige dele i motoren skal forblive originale. Luftvejen frem til gasspjæld og efter topstykke er fri.

For trykladede motorer gælder, at alle komponenter efter luftfilter til og med afgang på turbo/kompressor/topstykke skal forblive originale.

231.2.8 ANDRE DELE

Alle andre dele er frie.

231.3 KLASSE A2

231.3.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD

Se aktuel BOP.

231.3.2 BILER

Maksimum motorstørrelse: 4000 ccm.

231.4 KLASSE SP2

231.4.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD

Se aktuel BOP.

231.4.2 BILER

Maksimum motorstørrelse: 6600 ccm.

231.5 KLASSE A6

231.5.1 VÆGT OG VÆGT-/EFFEKTFORHOLD

Se aktuel BOP.

231.5.2 BILER

Ingen minimum eller maksimum motorstørrelse.

231.6 SPECIALFREMSTILLEDE BILER**231.6.1 TILLADTE BILER**

Specialfremstillede biler uden en minimumproduktion: (Prototype, silhuet, rørramme, og lign., der ikke passer i andre klasser.), skal være optaget på **en liste over godkendte biler. Listen udstedes som en bulletin til dette reglement.**

Der skal **enten** kunne fremvises en FIA eller **ASN** homologering/**godkendelse på biler i denne gruppe.**

Bilen skal overholde pkt. 231.1 – 231.1.12 i dette reglement og kun biler med lukkede hjulkasser er tilladt.

Bilerne indplaceres i den bedst egnede klasse.