



Historisk

Oversigt over det sportsligt reglement for Danish Masters 2019

29-01-2019

Tekst med rødt: Nyt i 2019

Danish Masters

Oversigt over mesterskabsklasser og -divisioner.

Se i øvrigt [Historisk Sportsligt Reglement](#) på DASU's hjemmeside

MESTERSKAB - KLASSER

I Danish Masters konkurreres i følgende klasser, som alle er udskrevet som DM:

- [65-klassen](#) TC og GT (NYT!)
- [71-klassen](#) op til 1300 ccm
- [71-klassen](#) over 1300 ccm
- [76/81-klassen](#)
- [90-klassen](#)
- [Historisk Formel](#)

Alle deltagende biler skal være i besiddelse af en gyldig international HTP, en national HTP eller en national historisk vognbog udstedt i Danmark, Sverige eller Norge.

Reglement for bilernes tekniske og sikkerhedstekniske udførelse fremgår af [DASU's reglement 9.1](#) med tillæg af nærværende bilag 1 og 2.

Reglement 9.1 henviser til FIA's reglement for historiske biler, [FIA app. K](#)

65/TC-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 – 1	TC -	E (1947-61) F (1962-65)	0-2500 0 - 1000	
65 – 2	TC - -	E (1947-61) F (1962-65) F'62* (1962)	Over 2500 1001 – 1300 1301 – 2500	*se Bilag 2
65 – 3	TC STC	F (1962-65) F'62* (1962)	Over 1300 0 - 2000	Bortset fra biler i 65-2 *se Bilag 2

65/GT-klassen (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
65 – 4	GTS Serie-GT	E (1947-61) F'62* (1962)	Alle 0 – 2500	*se Bilag 2
65 – 5	GTS	F (1962-65)	Alle	Bortset fra biler i div 65-4 Inklusiv Marcos 1800GT
65 – 6	GTP	E + F (1947-65)	Alle	

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

Teknisk reglement for 65-klassen: Tillæg [VIII](#) og [IX](#) til FIA app. K på dansk

71-klassen op til 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 – 1	TC og GTS	G (1966-71)	0 - 1000	
71 – 2	TC og GTS	G (1966-71)	1001 - 1300	

71-klassen over 1300 ccm (DM)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
71 – 3	TC og TA	G (1966-71)	1301 - 1600	
71 – 4	TC og TA	G (1966-71)	1601 - 2000	Maks 2 ventiler/cylinder
71 – 5	TC og TA GTS	G (1966-71)	Over 1600 Over 1300	Bortset fra biler i div. 71-4

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

76/81-klassen (DM)

Division	<u>Type</u>	Periode	Ccm	Note
76/81-1	TC	H + I (1972-81)	0 – 1600	Maks 2 ventiler/cylinder
76/81-2	TC	H + I (1972-81)	1601 – 2000	Maks 2 ventiler/cylinder
76/81-3	TC + GTS	H + I (1972-81)	Alle	Bortset fra biler i div 76/81-1 og 76/81-2

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

90-klassen (DASU-mesterskab)

Division	Type	Periode	Ccm	Note
90 – 1	TC (gr. A)	J (1982-90)	0 – 2000 2001 - 2500	Maks 2 ventiler/cylinder
90 – 2	TC (gr. A)	J (1982-90)	Over 2000	Bortset fra biler i div 90-1

Se også særligt teknisk reglement for Danish Masters - [Bilag 1](#)

Formel-klassen (DASU-mesterskab)

Division	Type	Ccm	Periode	Noter
F – 1	F 3	500	1946-60	Midget No Wings / 1 karb.
	F 4	875	1961-71	
	F Junior		1958-63	
	F Vee	1200 / 1285	1964-71	
F – 2	F 3	1000	1964-70	Slicks/wings/2 karb
	F Ford	1600	1967-90	
	F Vee	1300	1964-90	
F – 3	F Ford 2000	2000	1976-90	Luftkølet Vandkølet
	F3	1600	1971-90	
	F Super Vee	1600	1970-81	
	F Super Vee	1800	1982-90	
F – 4	F Super Vee	2000	1982-90	Vandkølet Mk I m/karb.
	F Opel Lotus	2000	1988-90	
	F 2	1600 / 2000	- 1984	
	F 3	2000	1971-90	
	F Atlantic	1600	- 1984	

Dæk til Formel – se [reglement 9.2.](#)

BILAG 1: Teknisk reglement for 65-, 71-, 76/81- og 90-klassen

Følgende særlige tekniske regler gælder i Danish Masters uanset at DASU Reglement 9 / FIA App. K foreskriver andet:

Klasse	Modifikation
Alle	Generator er fri.
Alle	Startermotor er fri. Skal dog monteres i originale monteringsbolte/-huller
Alle	Lyddæmper er undtaget for minimum frihøjde jf. app. J fra perioden.
Alle	Ingen begrænsninger af det areal på serieproducerede bilers for- og bagende, der må benyttes til reklamer. En streamer øverst på bilens forrude må frit anvendes til reklame
Alle	Det er tilladt at montere en omdrejningsbegrænser
Alle	Dogbox er tilladt, hvis der monteres ballast i bilen på mindst 4% af bilens minimumsvægt ifølge reglementet. Bilens vægt skal dermed mindst være minimumsvægten ifølge reglementet plus vægten af ballast.
71-85	Aluminium køler med tidstypisk udformning er tilladt
71	Det er tilladt at anvende Yokohama A048 dæk, selvom de ikke er E-mærkede
71	Det er tilladt at anvende fælge med en diameter på 13" i stedet for 12". Fælgbredden må maksimalt være 7".
65	Elektronisk tændingssystem med magnetisk eller optisk trigger monteret inde i strømfordeleren er tilladt, når tændspolen er på mindst 3 Ohm. Elektronisk regulering af tændingstidspunktet (fortænding, dwell) er IKKE tilladt
65	Det er ikke tilladt at anvende dæk med compound 404 (regnvejrskdæk)

De særlige tekniske regler gældende i Danish Masters vil ikke nødvendigvis være accepterede i andre løb. Ved deltagelse i løb uden for Danish Masters er det alene kørerens ansvar at sørge for, at bilen opfylder det tekniske reglement for det pågældende løb. **Tilbage til [MESTERSKAB](#)**

BILAG 2: Periode F'62

Periode F'62 omfatter biler klassificeret i periode F (se FIA app. K 2.3) og homologeret første gang før 1/2-1966.

Hvis der er udstedt en homologeringsattest for samme bilmodel flere gange i periode F, kan bilen deltage i periode F'62 med en HTP/NatHTP/vognbog, der anvender den senere homologeringsattest udstedt i perioden 1/6 1963 til 31/12 1965 i stedet for den oprindelige.

LISTE OVER BILMODELLER, DER ER HOMOLOGERET FØRSTE GANG SENEST 31.1.1963, OG SOM PT. KAN ANVENDE EN HTP/Nat HTP/VOGNBOG MED TILHØRENDE HOMOLOGERINGSATTEST FRA PERIODE F DATERET SENERE END 31.1.1963.

Bilmærke og model	Oprindelig homologering	Senere betegnelse	Senere homologering
Ford Taunus 17 M TS	1100 – 16/01/62	Taunus 17 M TS	1236 – 05/09/63
Vauxhall FBH-VX 4/90	1108 – 22/02/62	FBH-VX 4/90	1222 – 05/09/63
Volkswagen 1500	1121 – 27/02/62	1500 S Lim.	1230 – 05/09/63
Volvo 122 S	1129 - 03/05/62	122 S	1408 - 01/12/65
Alfa Romeo Giulia 1600 TI	1148 - 08/10/62	Giulia TI Super	1267 - 13/01/64
Ford Consul Cortina Super	1177 - 29/01/63	Consul Cortina GT	1225 - 09/05/63

RETUR til [65-klassen](#)

Serie-GT biler

Bilmærke og model	Oprindelig homologering	Senere model	Senere homologering
Porsche 356 B/1600 GS	21 – 16/06/60	356 B/1600 SC	139 – 05/09/63
Sunbeam Alpine II	30 - ?	Alpine III	103 – 09/05/63
Volvo P1800	39 – 10/06/61		
MGA 1600 mk. II	51 – 16/01/62		
MG B	72 - 08/10/62	MG B	198 – 01/06/65
MB Midget MK I	84 – 10/11/62	Midget MK II	162 – 12/04/64
Daimler Benz 190 SL	85 – 10/11/62		
Triumph Spitfire 4	94 – 29/01/63	Spitfire 4 MK II	197 – 01/06/65
Triumph TR 4	98 – 29/1/63	TR 4	133 – 05/09/63
Triumph TR 4	99 – 29/1/63	TR 4	
Alfa Romeo Giulia 1600 Spider	101 – 28/01/63	Giulia 1600 Spider Veloce	188 - 01/04/1965

RETUR til [65-klassen](#)

Type:

Følgende forkortelser anvendes for "Type" med henvisninger til reglement 9.1:

- TC:** Modificerede standardvogne (Competition Touring Cars), se FIA App. K 2.3.5
- GTS:** Modificerede GT-biler (Competition Grand Touring Cars), se FIA App. K 2.3.7
- GTP:** Modificerede prototyper (Grand Touring Prototypes), se FIA App. K 2.2.5/6
- STC:** Special standardvogne (Special Touring Cars), se FIA App. K 2.3.9
- TA:** Trans Am biler periode G1 (1966-69), se DASU regl. 9 tillæg 8

Se liste over homologerede biler ordnet efter nummer/dato [HER](#)

Se liste over homologerede biler ordnet efter bilmærke [HER](#)

Se homologeringsattester på FIA's historiske database [HER](#)

Tilbage til [STARTSIDEN](#)