



**Kommissorium**  
for  
**Dragracingudvalget (DRU)**

Nærværende kommissorium udarbejdet og godkendt af DASUs bestyrelse, er gældende for DASU's sportsudvalg for dragracingporten, kaldet Dragracingudvalget (DRU).  
Kommissoriet dækker udvalgets arbejde i perioden 1. december 2017 – 30. november 2018.

DASU's repræsentantskab og bestyrelse har i overensstemmelse med Reglement 1 delegeret regulering af sportslige forhold for dragracingporten i Danmark til Dragracingudvalget. I nærværende kommissorium er anført de opgaver og dermed det ansvar, dette indebærer.

**1 Formål**

DRU's formål er:

- at regulere dragracing/stretrace-sporten.
- at virke for udbredelsen af dragracing/stretrace-sporten i Danmark.

**2 Ansvar og kompetence**

DRU har ansvar for regulering af de sportslige rammer for dragracingporten, og refererer direkte til bestyrelsen.

Udvalgets formand er bestyrelsens nærmeste samarbejdspartner, og han har pligt til at formidle information fra bl.a. bestyrelsen videre til udvalget.

**3 Udvalgets medlemmer**

Udvalget består af en formand og 4 medlemmer, der alle vælges af DASU's repræsentantskab. Udvalget konstituerer sig selv i forhold til delegerede arbejdsopgaver.

**4 Ansvarsområder**

- Ansvar for at udarbejde og ajourføre forslag til sportsreglement og teknisk reglement for dragracingporten herunder stretrace inden deadline, jf. reglement 1.
- Ansvar for at udarbejde mesterskabsbestemmelser.
- Ansvar for koordinering af løbskalender på basis af ønsker fra klubberne. Udarbejdelse af foreløbig løbskalender for dragracingporten herunder stretrace, jf. reglement 1
- Ansvar for reglementsfortolkninger
- Ansvar for sagsbehandling af officielle henvendelser, dommerrapporter osv.
- Ansvar for udpegning og udsendelse af dommere
- Ansvar for godkendelse af løbsansøgninger og tillægsregler.
- Ansvar for eventuelle licensdispensationer.
- Udarbejde grundlaget for kurser og anden uddannelse.
- Ansvar for afholdelse af officialkurser



## 5 Fokuspunkter 2018

I forhold til DASU's overordnede vision om at fremme og samle motorsporten i Danmark, således at der bliver flere aktive, flere officials og flere tilskuere til klubbernes arrangementer, samt strategiaftalen med DIF har bestyrelsen følgende fokuspunkter og målsætninger for dragracingssporten i 2018:

### Strategispor 1 – organisation

Forenkling af reglementet – fokus på målgrupper og på at gøre det lettere at komme i gang. Udarbejdelse af årshjul, samt beskrivelse af ansvars- og opgavefordeling i udvalget.

I samarbejde med sekretariatet identificere hvilke processer og opgaver, der kan overdrages til sekretariatet.

### Strategispor 2 – Rekruttering i aldersgruppen 20-40 år

Flere kvinder i sporten

Stretrace og faciliteter til dette. Udbredelse af løbsserie. Samarbejde med aktører, der på nuværende tidspunkt ikke kører under DASU.

Tiltag for at skaffe nye frivillige/officials

*Målsætning (udgangen af 2019): 3% flere medlemmer i aldersgruppen med enten en DRU-licens og/eller DRU-officiallicens i forhold til udgangen af 2017 (87 DRU-licenser, 23 DRU-officiallicenser). I aldersgruppen er tallet for licenser (20 stk.)*

### Strategispor 3 – Fastholdelse

Styrke løbsleder- og officialuddannelserne

Arbejde på opdeling af officials og kørere i forbindelse med kursus.

Kommunikation – nyhedsbrev fra udvalget (1 gang om måneden)

*Målsætning (udgangen af 2019): Øge fastholdelsesprocenten for medlemmer med DRU-licens og/eller DRU-officiallicens med 3% i forhold til udgangen af 2017.*

*Nuværende tal kommer snarest*

Øvrigt:

## 6 Økonomi

Det er udvalgets formand, der har ansvaret at udarbejde det årlige budget, når information om indkaldelse af samme tilgår udvalget. Udvalgets formand er ansvarlig for, at det godkendte budget overholdes. Udvalget foretager kontering af egne udgiftsbilag.

## 7 Varighed og ajourføring

Dette kommissorium dækker kalenderperioderne 2017-18.

Bestyrelsen kan til enhver tid ændre kommissoriet.

Dragracingudvalget kan til bestyrelsen indstille ønske om ajourføring af kommissoriet.