



Historisk udvalg

Brøndby, den 15. januar 2019

Referat af HU møde 01-2019

Afholdt den 8. januar 2019 i Brøndby

Tilstede: Søren Duun (SD), Henrik Carlsen (HC), Peer Houg (PH) og Lars Jensen (LJ)
Gæster: Tom Larsen, Mogens Buch og Nicolaj Fuhrmann

Referent: Carina Møller

1. Planlægning af dialogmøde d. 29/1-2019

Behandling:

Mødet skal afspejle den års-gang, at vi dels underholder med regler og tiltag i indeværende sæson (2019) og dels informerer om regler, klasser og tiltag for den kommende sæson (2020). Derved "lukker" vi diskussionen efter udgivelse 15/11-18 og starter på dialogmødet diskussionen hen over sæsonen om 2020 regler, klasser etc. som skal udgives 15/11-19.

Vi starter sammen og deler os efter pausen i 3 møder: Hillclimb/Rally, Youngtimer og Hist. Bane.

Beslutning:

Hver HU medlem medbringer dagsorden til deres del af mødet og supplerer denne med indkomne forslag og ønsker til dagsordenpunkter på dagen.

Invitationen gentages i Nyhedsbrevet

2. Kontrol af biler i sæsonen 2019 (HU19-001)

Behandling:

Temaet er måling af slagvolumen.

Vi måler boring og slaglængde og så ind i formlen med det:

$22/7 \times \text{boring}/2 \times \text{boring}/2 \times \text{Slaglængden} \times \text{Antallet af cylindre} = \text{Slagvolumen}$

(For nu lige at slå det fast... uden regnemaskine der kan "i anden":)

Regler vi arbejder under og måden vi gør det, indarbejdes i Adm. Cirk. I4.

De teknisk delegerede for adgang til den elektroniske vognbogsdatabase for historiske vognbøger, så de kan kontrolleres med det samme.

Beslutning:

- Årets tema for kontrol: Slagvolumen. Derudover kontrolleres generelt forhold med konkurrencemæssig betydning.

- Der laves en adgang til de teknisk delegerede for historisk, så de kan se de historiske vognbøger i podio.

- Deltagerlisten inkl. vognbogsnumre, skal indhentes af den teknisk delegerede inden løbet, og kontrolleres i forhold til vognbogslisten i podio, inden løbet.

- HU laver oplæg til opdatering af Adm. Cirk. I4. I forhold til anvendelse i historisk motorsport, til videre behandling i RU

- HU og de teknisk delegerede mødes og tester måleudstyr og procedurer. Tom Larsen er tovholder.

3. Kommissoriet 2019 (HU19-002)

Behandling: Kommissoriet blev gennemgået og vurderet i forhold til det arbejde vi har i gang.

Beslutning: Det informeres til bestyrelsen at der ikke er ønske om ændringer fra HU's side til 2019.



Historisk udvalg

4. Fordeling af arbejdsområder

Behandling:

Følgende forslag:

LJ: Youngtimer

PH: Hillclimb og Rally

SD: Formand, Historisk bane

HC: Reglementer

Beslutning:

Ovenstående er vedtaget.

5. Dato for forårets dialogmøde 2020 (henvendelse)

Behandling:

Dette års dialogmøde falder sammen med Rally Monte Carlo, det havde vi overset.

Beslutning:

Forårets dialogmøde 2020 flyttes til efter RMC.

6. Regnskab 2018 / Budget 2019

Behandling:

Regnskabet for 2018. Uforbrugte midler i forhold til budget ca. kr. 15.000,-

Budget for 2019 i alt kr. 30.000,-

Møder kr. 20.000,-

Observatører kr. 10.000,-

Beslutning:

HU arbejder med det vi har fået. Budgettet er taget til efterretning.

7. Tekniske reglementer 2020

Behandling:

Nyt reglementsforslag for Special Touring Car (modificerede standardbiler i gr. 3) 1965 fremlagt og debatteret.

Reglementet følger app K og app J 65 dog med mindre justeringer for at passe til 65 klassen.

Dansk Historisk reglement med app. J for perioden som primær reference er diskuteret på basis af et idéoplæg. Spørgsmål om hvorvidt man også i hillclimb og rally ønsker at benytte dette i fremtiden blev diskuteret.

På tillæg til reglement 9 mangler generelt en tydeliggørelse af hvilke discipliner der kan anvende tillægget. (hill climb, rally, bane).

Reglementsarbejde for 2020 er hermed startet op og der er et halvt år til dialog med klubber, kørere og udvalg.

Beslutning:

Udkast til reglement for Special Touring Cars gr 3, 65, er færdigbehandlet i HU og præsenteres ved kommende dialogmøde inden det går videre til Klubber, BU og RU.

Oplæg til Dansk Historisk reglement med app. J for perioden som primær reference er et idéoplæg der ligeledes præsenteres på dialogmødet men kan ikke forventes afsluttet til 2020.

8. Banesportens Officialcirkulære pkt. 5 – klasserepræsentanter

Behandling:

Banesportens cirkulære Officials, punkt 5 – klasserepræsentanter, trænger til en justering vedr. valg inden for historisk motorsport.

Beslutning:

Vi vender det på det kommende dialogmøde og opfordrer kørerne til valg ved første løb på Jyllandsringen i 2019, hvor alle klasser hist bane og Youngtimer kører. Evt. indkaldt af HMS som er arrangør af løbet.

HU fremsender eventuelle forslag til justering af cirkulæret til BU.



Historisk udvalg

9. Strategispor

Behandling:

Forenkling af reglementerne. Dette indebærer at der for hver klasse og periode laves et reglement som indeholder alle tekniske regler der er nødvendige for at få en national vognbog på bilen.

HC har præsenteret et oplæg (se pkt 7)

Beslutning: HU arbejder videre med forenkling af reglementer.