

R-udvalget



RU-møde 2-2019 den 7. januar 2019 på Huset Middelfart.

Deltagere: Hans Erik Madsen, Alan Brøndum, Allan Dumstrei, Kristian Grue og Niels Jørn Larsen.

Referent: Jens Færgemann

Dato: 11. januar 2019

Dagsorden

1. Dommere
2. Uddannelse
3. Uddannelse i førstehjælp for prøvemandskaber/officials
4. Vægt og klasseinddeling i gruppe E og gruppe DK
5. Prototyper
6. Henvendelse vedr. fair tid
7. Godkendelse af sikkerhedsplaner
8. Besvarelse af spørgsmål stillet til RU

1. Dommere

Hans Erik Madsen har lavet oplæg til tilrettede dommerrapporter. Udvalget gennemgik ændringerne, og de tilrettede rapporter præsenteres på dommer-/løbslederseminaret. De endelige versioner af rapporterne skal bruges fremover.

Rapporterne offentliggøres ikke, men lægges i Podio, hvor alle dommere samt udvalget kan læse dem.

Udvalget diskuterede behovet for en egentlig dommeruddannelse eller et årligt follow up-kursus. RU forsøger at få noget i stand, så DASUs dommere samles en gang om året og udveksler erfaringer og lærer af hinanden.

2. Uddannelse

Der afholdes OF344- og OF373-kursus i 2019. Begge kurser afholdes den samme dag for at give flere mulighed for at køre sammen og dermed spare penge.

Datoen for kurserne er den 9. marts 2019. Tilmeldingen bliver tilgængelig gennem DASU's kursuskalender snarest.

3. Uddannelse i førstehjælp for prøvemandskaber/officials

Udvalget ser meget gerne, at alle prøvemandskaber og officials er uddannet i førstehjælp. Dette skal diskuteres på det kommende dommer-/løbslederseminar.

Udvalget vil hermed gerne opfordre klubberne til at arrangere førstehjælpskurser og meget gerne invitere medlemmer fra andre klubber med.

I denne forbindelse skal klubberne være opmærksomme på muligheden for at søge bestyrelsen om støtte fra DASUs forsikringsfond til sikkerhedsfremmende arbejde.

Sekretariatet hjælper gerne med at få invitationer sendt ud.

4. Vægt og klasseinddeling i gruppe E og gruppe DK

Da flere har spurgt, er følgende skrevet ind i rallysportens cirkulære kap. 21 for at undgå forvirring:

Når man skal finde vægten på den bil, man deltager i i henholdsvis grp. E og grp. DK, er det den vægt der er gældende for den klasse, bilen kører i. F.eks. en 1590 ccm turbobil kører i klasse 3 (1601 – 2000ccm / Turboladet over 1067ccm, dog max. 1620ccm), og så skal vægten være ud fra klassen 1080 kg i grp. E.

5. Prototyper

Lysen Motorsport har søgt om at få spanske AR Vidal Racing med på listen over firmaer, som er godkendte til at producere prototype-rallybilerne. Bilerne de producerer overholder på få punkter ikke det reglement, der blev offentliggjort i november, da dette er et af de første firmaer, som bruger samme motorplatform som en 'rigtig' R5-bil, dog med mindsket effekt og med en anden type gearkasse, da de bruger en 6-trins sekventiel.

Udvalget har besluttet, at selvfølgelig skal firmaet optages på listen.

Bilen er nationalt homologeret i Spanien og vil deltage i klasse 10.

Da RU lavede reglementet for gruppe Proto 4 WD National, var vi ikke klar over, at denne mulighed fandtes.

Udviklingen omkring disse spændende biler går meget hurtigt, og den internationale rallyverden er allerede et andet sted, end den var, da det nye prototypereglement blev udgivet midt i november. Derfor tillader udvalget prototypebiler med PSA-motor og 6-trins gearkasser, da klassen kun kører i klasse 10 og ikke kører med om mesterskaber.

I 2019 vil der blive givet dispensation i de enkelte tilfælde. Tilladte ændringer vil blive listet i rallysportens cirkulære. Her beskriver vi også de ændringer til reglementet, som vi regner med at indføre i 2020. Vi regner med, at prototype-bilerne kan køre med om mesterskaber i 2020.

6. Henvendelse vedr. fair tid

Udvalget har modtaget en henvendelse vedr. begrebet fair tid, der anvendes i 'Reglement for nationalt rally' punkt 3.33.424.

Henvendelsen går på, at punktet i reglementet bør ændres, så mandskaber der har gennemført en prøve 'tildes' deres faktiske tid og ikke en beregnet tid, hvis fair tid skal anvendes på en prøve.

Rallyudvalget gør opmærksom på, at forslag til ændringer til reglementerne skal sendes til udvalget i rigtig god tid, før de udkommer den 15. november. Gerne et par måneder før.

RU er enig i, at den tid der er mest fair, er den tid der er kørt og ikke en beregnet tid.

Reglementet åbner for, at det kan tolkes på denne måde, og i praksis er det også den faktiske tid, der bliver tildelt til de mandskaber, der har en tid på prøven.

Derfor er der ikke behov for at ændre reglementet på dette punkt.

7. Godkendelse af sikkerhedsplaner

For en god ordens skyld skal udvalget på det kraftigste understrege, at godkendte sikkerhedsplaner under ingen omstændigheder må ændres uden tilladelse fra rallyudvalget.

Godkendte sikkerhedsplaner forsynes fremover med et DASU-stempel.

8. Besvarelse af spørgsmål stillet til RU

Klubber og medlemmer af DASU må gerne kontakte udvalgets medlemmer for råd og vejledning. Det gælder dog, at svar på spørgsmål – mundtlige eller skriftlige – kun er vejledende og ikke 'juridisk' gyldige, hvis ikke spørgsmålene er sendt til DASU's sekretariat.

Spørgsmål sendt til sekretariatet kan udvalget vælge at besvare direkte til spørgeren eller i et udvalgsreferat.