

# Focus på teknisk inspektion og kontakt til kørerne.

Som et led i dragracing udvalgets 2020 plan, ønsker vi at løfte sikkerheden på banerne, i dialog med såvel klubber som kører. Som en del af dette vil vi gerne sætte et større focus på den tekniske inspektion af køretøjet.

Med disse tiltag lægger vi op til at udbygge servicen overfor kørerne og bil konstruktørerne, med hurtigere og mere kompetente svar, på forespørgsler af teknisk karakter.

Hurtigt fortalt - er planen:

1. Tre nye tekniske licenser
  - a. 2A – person med en SFI godkendelse til kontrol af biler hurtigere end 8,5s
  - b. 2B – personer med tilladelse til at kontrol af biler ned til 8,5s
  - c. 2C – personer som godkender køretøjer på løbsdagen.
2. Uddannelse / oplæring af 2B/2C personale, i et samspil mellem SFI personen og DRU.
3. Ensartet teknisk kontrol i hele DK
4. Ny fælles kontrol database – alle vognbøger skal registreres her, evt online løsning så den kan tilgås fra alle baner world-wide (fremtidsvision)
5. Mulighed for rådgivning i forbindelse med bilbygning.

Tekniske spørgsmål kan altid rettes til [dragracingteknik@gmail.com](mailto:dragracingteknik@gmail.com)

Vi har også fra udvalgets side valgt at indgået i en ny aftale med de nord-europæiske lande, som omhandler fælles regler vedr godkendelser af køretøjer.

Regler bliver for fremtiden:

1. Biler mellem 8,5 sek og 10 sek på 402m skal godkendes efter nationalt reglement 8.8.  
Med nationalt godkendelses mærke og dansk vognbog.
2. Biler under 8,5 sek 402m skal godkendes efter SFI reglement.  
Med SFI godkendelses mærke og dansk vognbog.

Vedr. nationalt teknisk reglement, så arbejdes der pt på -at få det på dansk igen, og burde være klar inden årets udgang.

Godkendelse af køretøjer under 8,5, der har vi indgået aftale med Conny Christiansson fra Sverige, om at det er ham vi referer til.

Inspektion af køretøjer og vognbog skal stadig bestilles og betales inde på DASUs hjemmeside. For køretøjer over 8,5 sek bliver inspektionen lavet af en af vores egne danske inspektører, hvor køren frit kan vælge. For køretøjer under 8,5 sek vil vi henvise til Conny Christiansson, hvis kørerne ikke ønsker at bruge den inspektør, vi referer til, skal synet aftales specielt med udvalget ([DragracingTeknik@gmail.com](mailto:DragracingTeknik@gmail.com))

Vi kan (og vil heller ikke) forbyde udenlandske vognbøger på danske køretøjer, her i DK, men vi vil gerne opfordre kører til at bruge de systemer, som vi forsøger at opbygge.

# De tre tekniske inspektør officials licenser



## 2A inspektør

Person som har en SFI godkendelse  
Håndterer alle tekniske inspektioner under 8,5 sek  
Oplæring af inspektører til biler over 8,5sek.  
(1 person)

## 2B inspektør

Til køretøjer over 8,5 sek.  
Skal håndtere alt teknisk inspektion af biler fra 11 – 8,5 sek.  
Skal kunne rådgive medlemmer vedr opbygning af biler.  
Træne og oplærer løbs indspektørerne.  
(4-5 personer helst fordelt ud over DK )

## 2C inspektør

Skal stå for teknisk kontrol under løbene, dvs efterse køretøjerne efter arrangørens anvisninger, vide hvad der er "skidt og kannel".  
De skal selvfølgelig også have et indgående kendskab til reglementet, herunder også vognbøger.  
(så mange som klubberne ønsker)



## DRU.

Alt teknisk inspektion skal købes igennem DASU web butik.  
DRU skal derfor formidle at der bliver tildelt en person til den tekniske kontrol, samt efterfølgende registre dette i DASU's kartotek.

## Vognbogs database

(fremtids vision)  
On-Line system som kan ses af alle, men kun rettes af de få "udvalgte"  
(2A+2B lincens)

# *Hvad gør jeg, hvis jeg skal have en vognbog eller skal have den fornyet*

1. Gå ind på DASUs webshop <http://shop.dasu.dk/shop/frontpage.html>
2. Klik på fanen Dragracing – vælg de vare som du ønsker – gå til betaling
3. Du modtager et ordre nummer på mail med det samme, denne ordre skal du medbringe til den teknisk inspektion
4. Den næste hverdag modtager du en mail med et link til hvor du skal indsætte dine informationer, samt du får en liste over de tekniske kontrollanter som der er til rådighed.
5. Hvis der er bestilt en vognbog, bliver denne sendt med posten til dig (snegle post)
6. Du kontakter en af vores tekniske inspektører, aftaler tid sted, pris for kørsel osv.
7. Den tekniske kontrollant melder tilbage til DASU efter endt inspektion.

Vores tekniske inspektører kan ikke fortage godkendelse et køretøj uden et DASU udstedt ordre nummer.

**Dragracingudvalget**

*Godt på vej mod 2020*