



Super GT Danmark

Sportsligt reglement 2019

DASU Banesportsudvalg

18-12-2019



SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "OK Mobil 1 Super GT Danmark" og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Super GT Danmark-serien er en åben national serie.

Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

Alle- Super GT Danmark- biler skal købes gennem Padborg Park I/S.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, og andrager 30.000 kr. ekskl. moms, inkl. fri træning på Padborg Park. Deltagere/teams, der tilmelder sig serien efter 1. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret til serien for de resterende afdelinger.

Gæstekørere accepteres, (deltagere, der tilmelder sig 1 afdeling i serien).

Gæstekørere betaler et engangsbeløb til serien på 5.000 kr. ekskl. Moms

Gæstekørere, der deltager i mere end 1 løb, betaler herefter 4.200 kr. plus moms for de efterfølgende løb.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Alle tilmeldte deltagere/teams vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Danish Supertourisme-serien fra foregående år. Fra startnummer 4 og opefter har en kører første ret til det startnummer vedkommende kørte med i foregående år, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere, der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Der uddeles point i tre grupper, " Pro", & "Am" samt Teammesterskab. Ved sæsonstart meddeler kørerne, hvilken gruppe de ønsker at køre i.

2.2 TÆLLENDE AFDELINGER

Der kan være op til 7 tællende arrangementer på en sæson.

Sker der ændring i tællende arrangementer, vil dette blive meddelt kørerne.

Deltagerne fratrækkes i slutstillingen sæsonens 3 dårligste heat eller tidtagninger, dog aldrig heat eller tidtagninger hvorfra deltageren er udelukket eller hvor der er tildelt halve point. Fratrækning af dårligste resultater skal foretages inden årets sidste mesterskabsafdeling. Point fra finaleweekend kan derfor ikke fratrækkes.

2.3 PRÆMIERING

Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.

Der er præmie til de 3 først placerede "pro-kørere" i arrangementets finaleheat.

Der er præmie til de 3 bedst placerede "Am-kørere" i arrangementets finaleheat.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i alle 3 grupper i de samlede mesterskaber (udleveres af promotor).

2.4 POINT

Der gives point i tidtagning og løb efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

For at få tildelt point i tidtagningen, skal deltageren have registreret en omgangstid. Til teammesterskab kan der til hvert team anmeldes op til to kørere, disse kørere skal anmeldes til promotor og dette skal gøre senest ved teknisk kontrols lukning til første afdeling. Ændringer skal meldes senest ved teknisk kontrols lukning til det pågældende arrangement. Teamets pointscore består af de enkelte køreres pointscore.

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Minimum 2 træninger af minimum 20 minutters varighed.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning afvikles som tidtagning 1 på 15 minutter og tidtagning 2 på 10 minutter. Fra tidtagning 1 går de 12 bedste videre til tidtagning 2.

Træning og tidtagning afvikles lørdag. Tidtagning er pointgivende jf. pkt.2.4

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til heat 2: Efter resultat i heat 1. Dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til finaleheat: Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagningen, heat 1 og heat 2, idet placeringerne lægges sammen, og første

startplacering er den med lavest sammenlagte placeringsskiffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringsskiffer osv. Såfremt to eller flere købere har samme placeringsskiffer, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

3.3 HEAT

Heat 1, 2 og 3 afvikles over min. 15 min + 1 omg. Der køres en grøntflagsomgang inden Heatstart. Ved rullestart går starten derfor på selve grøntflagsomgangen.

Heat 2 og 3 afvikles med et heat fra anden klasse imellem. Alle biler skal derfor opholde sig i pitten mellem heat 2 og 3. Der må arbejdes på bilerne i denne pause, men ikke tankes.

Før udkørsel til heat 3 vil der, 3 minutter inden udkørsel til heat 3, blive givet et hornsignal. Når de 3 min. er gået, lukkes udkørsel.

Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, kan køre med på grøntflagsomgangen og starte bagerst. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under grøntflagsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pitten. Dette er en afvigelse i forhold til reglement 5 pkt. 59.101

3.4 START

Starten for heat 1 og 3 er stående

Starten for heat 2 er rullende

3.5 UNDTAGELSER

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i Tillægsregler og slutinstruktion.

I tilfælde af havari i tidtagning eller heat, hvor bilen ikke kan repareres inden efterfølgende start, kan promotor godkende, at der skiftes til en anden bil. Teknisk kontrol skal godkende denne bil.