



DEC

Sportsligt reglement 2019

DASU Banesportsudvalget

19-12-2018



1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er Danish Endurance Championship (DEC) og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S v/Tom Pedersen

2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

2.1 Serien er åben for danske og udenlandske kørere

2.2 Mesterskabet er åben for biler i følgende klasser

N1 (Gruppe N)

A2 (Tunet standard)

SP2 (Saloon og prototype)

A6 (GT og ekstrem)

DEC-organisationen udsender løbende BOP (Balance Of Performance) for de enkelte klasser, det er altid senest udsendte BOP der er gældende, denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC-organisationen).

2.3 Der må være maksimalt fire kørere per bil.
Deltagere kan kun deltage på ét hold i hvert løb.
Ændring af kørere på et hold skal ske inden 1. tidtagning.
Senere ændring vil ikke blive accepteret.

Startnumre administreres af promotor.

2.3.1 Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag.
Som minimum på den side af bilen, der vender mod speakertårnet.
Bogstaver skal være sorte og mindst 6 cm høje og på lys baggrund eller hvide og mindst 6 cm høje på mørk baggrund.

3. REGISTRERING/TILMELDING

3.1 Gebyr for deltagelse i serien andrager: 3.500 kr +moms. Se nærmere omkring tilmelding til serien på padborgpark.dk. Tilmelding skal ske senest 15. marts 2019. For deltagelse i en enkelt løbsdag er gebyr for deltagelse forholdsvis nedsat afhængig af antal løb i sæsonen.
Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Startgebyr fastlægges af de baner, hvorpå løbene afvikles og kan variere fra bane til bane.

Startgebyr på Padborg Park vil i 2019 være 2.800 kr. plus moms.

3.2 Startnumre administreres af promotor.

4. AFVIKLING

4.1 Træning: Der køres ingen træning

4.2 Tidtagning: Der køres 2 tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de 2 tidtagninger.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.

Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

4.2.1 Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 25 kørte minutter til 35 kørte minutter.

I dette tidsrum på 10 minutter SKAL der foretages kørrerskifte.

Ved kun 1 kører på en bil, SKAL denne køre i pit – ud af bilen – stå på jorden og herefter ind i bilen igen før der må fortsættes ud på banen for at køre heatet færdigt.

Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt.

Hvis der ændres i den fastsatte tid for både tidtagning og heat, vil det fremgå af løbets tillægsregler samt slutinstruktion.

Plads 1, 2 og 3 vil til efterfølgende heat blive tildelt succes-sekunder.

Beregning af succes-sekunder vil fremgå af udstedt BOP.

Foretages der afkortning af heat-tid skal succes-sekunder medtaget fra forrige heat samt pit-vinduetiden procentuelt nedsættes i lighed med heat-tid.

I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Referencetid for banerne vil fremgå af udstedt BOP.

4.2.2 Startmåde: rullestart i begge heat

Når 1. bil holder på startgridden efter den fastsatte tidsplan, lukkes pitudkørslen.

Når de tilstedeværende biler er på plads på gridden, køres der en opvarmningsomgang efter safetycar. Derefter startes der efter reglerne for rullestart.

Biler, der ikke er nået ud til start, kan deltage i heatet, såfremt de holder i pitudkørslen, når starten går. Pitudkørsel vil herefter blive åbnet, når hele feltet har passeret denne.

5. POINT OG PRÆMIERING

5.1 Tidtagning er pointgivende og alle tidtagningspoint medtages i den samlede mesterskabsstilling.

Ved de 2 tidtagninger a` 20 minutter gives point således: 1,2,3 og 4. plads i tidtagning 1 tildeles henholdsvis 5, 3, 2 og 1 point ligesom der ved tidtagning 2 tildeles point til 1,2,3 og 4.pladsen med henholdsvis 5,3,2 og 1 point.

Point: I mesterskabsslutstillingen tæller alle heat-resultater med.

Pointskala for hver klasse er: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.2 Vinderne af de enkelte løb er den anmeldte bil, der i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange.

Har flere biler kørt det samme antal omgange, er bedst placerede den bil, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange.

For at blive klassificeret skal bilen have kørt mindst én omgang inden for de sidste 10 minutter af konkurrencen.

5.3 Til hvert løb præmieres der således i DEC-klasserne:

Klasse N1: 1. 2. og 3. plads præmieres

Klasse A2: 1. 2. og 3. plads præmieres.

Klasse SP2: 1. 2. og 3. plads præmieres

Klasse A6: 1. 2. og 3. plads præmieres.

Denne præmiering foretages og udloddes af den afviklende bane.

Præmier til nr. 1 i DEC Distancemesterskabet for de enkelte klasser udsættes af Promotor og uddeles alene til årets finaleløb.

Alle deltagende biler i serien får Distancemesterskabs-point tildelt efter hver kørte afdeling af serien.