

REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2018

17.11.2018, Comwell Middelfart

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetællere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af formænd til opdelte udvalg, herunder præsentation af kandidater
10. Valg af medlemmer til sportsudvalg, herunder præsentation af kandidater
11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelte udvalg)
12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
13. Valg af interne revisorer
14. Eventuelt og temadrøftelse

DASU's formand Henrik Møller-Nielsen åbnede mødet kl. 10 ved at byde velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere

Henrik Møller-Nielsen foreslog på vegne af bestyrelsen Søren Lyager som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Søren Lyager blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Dirigenten takkede for valget og ønskede alle et godt møde.

Dirigenten konstaterede, at alle krav til indkaldelse af Repræsentantskabet i vedtægterne var opfyldt herunder indkaldelsesfristen på tre uger, og at mødet derfor var lovligt indvarslet.

Følgende stemmehold blev foreslået og valgt:

Hold 1: Freddy Olsen, KOA / Merete Frederiksen, SKK
Hold 2: Lisbet Jørgensen, DCD / Flemming Stahl, KKK
Hold 3: Mogens Høj, HMS / Ken Nielsen, VKK

Følgende stemmetællere blev foreslået og valgt:

Stemmetæller 1
Britta Sørensen, DASU

Stemmetæller 2
Jens Færgemann, DASU

Stemmetæller 3
Anne Andersen, DASU

Optælling af fremmødte stemmer viste endvidere, at repræsentantskabet var beslutningsdygtigt (jfr. vedtægternes § 8 pkt. d). Klubber til stede repræsenterede i alt **7.205 stemmer**.

2. Formandens beretning

Formanden fik ordet og aflagde følgende beretning:

Indledning

På nuværende tidspunkt sidste år var vi i en periode lige efter den alvorlige ulykke i Randers, hvor to af vores officials blev slået ihjel i en rallyulykke. En sag der desværre stadig påvirker os. I mellemtiden har vi haft et uheld med alvorlig personskade på Jyllandsringen. Denne gang en fotograf der står bag afspærring, men for tæt på og derfor bliver ramt af denne. Vi må og skal forbedre vores sikkerhedskultur - endnu mere end hvor vi er i dag. Vi må ikke glemme, bare fordi der er gået et år.

Både rallyudvalget og teknik- og sikkerhedsudvalget har arbejdet med sikkerhedstiltag. Tiltag der skal hjælpe os med at blive bedre til at gennemføre vore arrangementer så sikkert som muligt.

Vi har også arbejdet centralt på at få et online officialregistreringssystem på plads. Det har desværre taget for lang tid at få i produktion. Dertil kommer, at det er en stor ændring i forhold til, hvordan vores procedurer er i dag. Vi vil færdiggøre implementeringsplanen med udvalgene inden nytår, så vi er på plads med systemet til næste sæson.

Vi skal tænke sikkerhed ind i alt, hvad vi gør. Der er områder, hvor vi skal dokumentere mere, lave bedre sikkerhedsplaner og være bedre til at følge op på, om planerne følges. Det er nødvendigt, hvis vi også i fremtiden vil være med til at bestemme over motorsporten i Danmark. Den ret kan meget vel vise sig at være til låns, hvis vi kommer ud for flere alvorlige uheld.

Frivillige

Når jeg er ude til arrangementer, møder jeg dygtige løbsledere, der sammen med deres team og klub har brugt mange timer, dage og uger på at forberede sig. Forberede sig for at give vores klubmedlemmer en fantastisk oplevelse med de bedst mulige løb. Netop ved at planlægge og afvikle dem dygtigt og kompetent. Vi har et utal af frivillige der hjælper til ved løb, i klubben, ja med alt muligt - dag efter dag, weekend efter weekend. Det er grundstenen i hvordan vi driver motorsport i Danmark. Et rigtigt godt princip, der jo kun virker, hvis vi passer på vores frivillige og sørger for, at de også er der i fremtiden. Der skal også i år lyde en stor tak til de frivillige for deres store indsats. Men jeg kan også i den forbindelse konstatere, at der stadig er lang vej, før vi er i mål med at tale ordentligt til hinanden. Det er uacceptabelt, men selv mindre håndgemæng forekommer til vores arrangementer. Der er kun en vej til at forbedre dette, og det er, når vi alle siger fra og påtaler dårlig opførsel i stedet for blot at se den anden vej. Jeg fornemmer heldigvis, at der er god opbakning til dette, og at der er sket fremskridt. Det er vores alles ansvar.

Jeg synes, at klubberne og bestyrelsen sammen har fået dialogmøderne til at fungere ganske godt. Vi har en god, saglig dialog, og vi har fået et forum, hvor vi kan vende forslag og få feedback. Der er rig mulighed for at komme med spørgsmål til bestyrelsen. Et forum hvor vi kan trække på hinandens erfaringer. Vi vil fortsætte med dialogmøderne også i 2019.

I efteråret 2017 kom gruppen Danish F1 Grand Prix med et projekt, der helt sikkert er det bedste bud på at få et F1 til København nogensinde. Desværre endte det med et nej fra Københavns Kommune her efter sommerferien. DASU har støttet op om projektet så godt det har været muligt.

Jeg vil i lighed med tidligere år ikke komme ind på individuelle sportslige præstationer i beretningen, men konstatere at 2018 resultatmæssigt har været endnu et fantastisk år for dansk motorsport. Tillykke til alle vinderne i 2018.

Økonomi

I maj måned afholdt vi ekstraordinært repræsentantskabsmøde med det formål at omlægge DASU's regnskabsår til at følge kalenderåret. Jeg vil gerne takke klubberne for den store støtte og den gode diskussion, vi havde på mødet. Det var rigtigt vigtigt for os at ændre vores regnskabsår, så det følger kalenderåret. Ændringen letter udarbejdelsen af regnskabet, og regnskabsperioden passer nu sammen med vores samarbejdspartneres.

En del af snakken omhandlede det store indhug, det sidste kvartal gør ved vores egenkapital.

Det endelige estimat for regnskabet 2017/2018 bliver fremlagt på repræsentantskabsmødet 2018. Ved ændringen af regnskabsåret budgetterede vi med et underskud på 1,5 million, og vi fremlægger nu et estimat for perioden, hvor dette underskud bliver væsentligt mindre. En konsekvens af denne omlægning er også, at vi vil fokusere væsentligt mere på diskussionen omkring budgettet for den kommende periode. I vil opleve, at der er en meget større åbenhed om hvor indtægterne kommer fra, men også hvordan vi bruger pengene. Vi er i en omstillingsperiode, hvor vi i højere grad vil sætte penge af til de udvalg, der arbejder med og frembringer resultater på linje med vores strategispor. Vi har altid været meget åbne omkring vores regnskaber, hvor vores medlemmer kan finde kvartalsopfølgninger på DASU's hjemmeside, og nu går vi altså et skridt videre med hensyn til gennemsigtighed. Antallet af aktive medlemmer er stort set på niveau med sidste år. Antallet af almindelige medlemskaber er steget, mens antallet af ungdomsmedlemmer er faldet. Vi står over for et vigtigt valg: vil vi forsøge at forlænge verden på brædder og leve en stille tilværelse, indtil sporten lukker af sig selv? Eller vil vi tiltrække flere medlemmer til vores dejlige sport? For mig er svaret klart: vi skal have flere til at dyrke motorsport - vi skal have flere medlemmer. Det kræver investeringer, som ligger i tråd med vores strategispor og dermed er med til at understøtte og drive vores strategi. Vi har i bestyrelsen lagt et ganske aggressivt budget med hensyn til omkostningerne. Vi vil tilføje to stillinger på sekretariatet. En er allerede ansat til at arbejde med skoleprojektet 'Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet' og er finansieret af disse midler. Vi vil forbedre den interne og eksterne kommunikation i DASU, så vi i endnu højere grad bliver stedet, man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillig inden for motorsport.

Vi har i en lang periode forsømt uddannelsesområdet, det skal vi rette op på nu. Det betyder, at vi i 2019 har budgetteret med en forøget indsats på klubudvikling, uddannelses- og kommunikationsområdet, hvilket blandt andet sker gennem en nyansættelse på sekretariatet. Denne bliver finansieret af flere licenser og øgede løbsafgifter samt reducerede omkostninger på internationalt samarbejde og tværgående udvalg. Vi må forvente, at det bliver et langt sejt træk hvor resultaterne – de flere medlemmer – tidligst kommer i 2020. Sidste år besluttede vi en licensomlægning. Vi reducerede simpelthen antallet af licenspriser fra 20 forskellige til blot fem, alle inklusive mulighed for starttilladelse i udlandet. En omlægning hvis påvirkning af både økonomi, antal medlemmer og antal licenser var svær at forudsige. Jeg kan konstatere, at vi helt klart har forsimplet strukturen, samtidig med at både antallet af medlemmer og antallet af licenser er steget svagt. Alt i alt en god beslutning.

Strategispor

DASU har i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund udarbejdet tre strategispor, der gælder for fire år indtil 2021. I bestyrelsen har vi taget fat på arbejdet med at implementere dem i unionen.

Det første spor handler om, hvordan vi udvikler vores organisation med fokus på at skabe enklere regler. Det skal kort og godt være nemmere at være medlem – uanset om man er aktiv eller official. Det skal være lettere at være klub. Vores bestyrelse og udvalg skal bruge mindre tid på drift og mere tid på udviklingen af vores sport. Det betyder, at vi skal udvikle en digitaliseringsstrategi, og vi skal revidere vores reglementer. Alt sammen med simplificering for øje og med et mål om at begrænse den tid, der bruges på administrative opgaver. Vi er gået forrest med en forenkling af reglement 1, mens sportsudvalgene er i gang med deres reglementer. Så vi skulle gerne være kommet rigtig langt til 2019-sæsonen. Men opgaven er ikke slut endnu. Vi fortsætter arbejdet med at finde ud af, hvordan vi kan gøre tingene smartere.

Spor 2 omhandler rekruttering af nye medlemmer i aldersgruppen 20-40 år. Det vil vi gøre ved at etablere og tiltrække nye fihjulede sportsgrene. Det kunne være trackdays eller e-sport. En ting er sikkert: Vi skal prøve nye ting af og udfordre den måde, vi gør tingene på i dag. Vi vil også arbejde på at skaffe flere nye frivillige. Vi ønsker en større diversitet (alder, køn osv.) i sammensætningen af udvalgene og bestyrelsen, da vi mener, dette kan understøtte udviklingen af nye idéer og tanker.

Sidst, men ikke mindst, er der det tredje spor. Vi vil fastholde og tiltrække medlemmer ved at udvikle vores eksisterende aktiviteter. Det skal blandt andet ske ved at sætte fokus på uddan-

nelse, frivillighed samt understøttelse og support af klubbernes aktiviteter. Vi vil i de kommende år forsøge at stimulere udviklingen i klubberne. Her skal vi arbejde med områder som kurser, trænere, større serier inden for de enkelte sportsområder og ikke mindst bedre løb for de aktive og bedre forhold for vores frivillige.

Det er naturligt at gøre status her et år inde i udførelsen af strategien. Hvor langt er vi nået med vores strategispor? Ikke langt nok er min egen påstand, eller mere præcist mangler vi at få opbygget et momentum. Vi har på udvalgte områder valgt at accelerere strategiarbejdet ved at arbejde i mindre projektgrupper. Disse grupper arbejder er tidsafgrænset til ca. tre måneder, forankret i bestyrelsen og koordineret af sekretariatet, styret af kommissorier i samarbejde med en række udvalgte medlemmer. Vi har startet projektgrupper på områder som digitalisering, enklere regler, fra drift til sport, kvinder i motorsport og e-sport. Men vi vil også tage fat på områderne partnerskaber, uddannelse, ATK (Aldersrelateret Trænings Koncept) og udvikling.

Jeg synes, at foråret har vist, at det er lysende klart, at vi skal forbedre den interne kommunikation omkring udviklingen af vores sport. Hvordan kan man forvente, at reglerne bliver næste år, og i hvilken retning vil vi flytte sporten i de følgende år. Bestyrelsen har aftalt med sportsudvalgene, at de enkelte sportsreglementer er klar til 15. november. Dermed har vores klubber og deltagere god tid til at forberede sig på den kommende sæson. Forud for de endelige reglementer bliver der informeret om tanker om større ændringer af næste års reglement. Sportsudvalgene afholder derefter dialogmøde med klubberne, og den endelige offentliggørelse af de nye reglementer sker først, efter at klubberne er blevet hørt. Alt i alt et tiltag der vil sikre en bedre forståelse og dialog om hvordan vi vil udvikle vores sport.

Men lad os være ærlige over for hinanden. Vi får kun succes med strategisporene, hvis vi alle arbejder tæt sammen: bestyrelsen, sportsudvalgene og klubberne. Kernen i DASU er klubberne, og kun hvis klubberne kan og vil, kommer der udvikling i dansk motorsport. En klub i dag er en anden størrelse, end den var for 20 år siden. Måske er klublivet blevet mere udfordret?

Jeg er ikke i tvivl om, at det kræver en stor indsats i dag at drive en klub og alle dens aktiviteter. Vi skal derfor alle støtte op omkring klubberne og gøre det så let som muligt at drive en klub, for at frigøre hænder til at drive udviklingen på klubniveau.

Et godt eksempel på udvikling er ATK-certificeringen i karting, og her har vi netop certificeret de første klubber. Jeg er sikker på, at certificeringen kommer til at hjælpe klubberne både med at tiltrække nye medlemmer, men også med at fastholde medlemmerne, fordi klubben udvikler sig. Og jeg håber naturligvis, at flere klubber vil følge efter.

Men når klubberne skal udvikle sig, så må vores sportsudvalg også udvise en større villighed til at give klubberne muligheden for at prøve nye ting af. Her må vi nok erkende, at der er stor forskel på, hvordan udvalgene arbejder i dag. Vi må tillade, at klubberne tester reglementerne i klubløb. Så er jeg sikker på, at der er større mulighed for at vi udvikler unionen i den rigtige retning. DASU har også arbejdet tæt sammen med nye firehjuls motorsportsgrene for at finde en vej ind i vores organisation. Et godt eksempel herpå er de nye muligheder for 4x4 offroad. I år har vi bedt klubberne om, at når de opstiller kandidater til poster i DASU, så indsender kandidaterne en kort præsentation af sig selv og hvad de gerne vil med DASU og deres specifikke sportsgren. Hvordan vil de hjælpe med at gøre det nemmere at dyrke sporten? Hvilke tiltag er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer? Og hvad skal der gøres for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU? Jeg håber, at alle vil tage det som et positivt tiltag. Jeg synes, at det er vigtigt, at klubberne får mulighed for at vælge baseret på kandidaternes prioriteter. Jeg er klar over, at det måske ikke er alle, der er lige trygge ved at skrive. Derfor har der også været hjælp at hente i sekretariatet, hvor kandidater kunne få hjælp til at formulere deres tanker på skrift.

Tak til de klubber der aktivt har arbejdet for at finde og opstille kandidater, og en særlig tak fra bestyrelsen til alle de kandidater der har valgt at stille op til poster i DASU. Det sætter vi stor pris på. I det tilfælde at vi mangler kandidater, må vi i bestyrelse, udvalg og klubber se på os selv og spørge, hvad vi gør forkert, for det er vores opgave at gøre DASU til et sted, hvor det er godt og interessant at være frivillig.

Udvikling

Det glæder mig også, at DASU nu igangsætter et stort skoleprojekt, hvor skoleelever landet over får mulighed for at få motorsport på skoleskemaet. Motorsport er en forening af mange

fag, og den store datagenerering i sporten danner udgangspunkt for læring inden for matematik, fysik, historie, samfundsfag og idræt. Projektet er blevet muliggjort gennem en stor fondsbevilling fra Villum Fonden, der giver os mulighed for at vise, hvad motorsporten kan bidrage med til samfundet, og forhåbentlig kan projektet få flere til at vise interesse for erhvervsuddannelserne og sporten. Konkret foregår det ved at skoleklasserne besøger en kartingbane, og i alle tilfælde er det vigtigt, at netop klubberne udnytter den mulighed der er for kontakt til skoleklasserne.

DASU har skudt Danmarks første officielle e-sport racing-liga, Danish eSport Racing Championship (DERC), i gang. E-sport er en del af spor to i vores strategiaftale med DIF, der omhandler rekruttering af nye medlemmer. Jeg synes, at e-sport giver rigtig god mening i motorsporten. Her er afstanden mellem det virtuelle og den virkelige verden ikke stor. I begyndelsen af oktober blev der afholdt et testløb med 50 deltagere, og endnu flere er tilmeldt ligaen. En god start som jeg håber kan udvikle sig til fordel for alle klubberne i DASU.

Dansk Super Kart (DSK) har kørt gennem tre år på virkeligt højt afviklingsmæssigt niveau. I øjeblikket er en arbejdsgruppe i gang med at sætte rammerne for anden generation af DSK. Her skal vi finde en form, hvor vi er i stand til at tiltrække flere deltagere, men selvfølgelig bygge på det store arbejde, der allerede er lagt i DSK.

Dansk Super Rally (DSR) så sin begyndelse i 2018, og her ser det ud til, at man har fundet formen til at tiltrække deltagere. Jeg glæder mig til at se fortsættelsen af begge serier.

Klubberne

I bestyrelsen vil vi være tættere på klubberne. Derfor har vores generalsekretær Ture Hansen og jeg har været på en række klubbesøg i løbet af 2018. Vort fokus ved møderne er de tre strategispor og ikke mindst at høre om de udfordringer, klubberne oplever i hverdagen. Tak til alle de klubber vi har besøgt for at tage rigtig godt imod os. Og tak for at I i en positiv ånd fortæller os, hvad der virker godt i DASU og hvad der trænger til en justering - eller som bare skal laves helt om.

Det giver os et godt indblik og en tættere kontakt. Jeg er sikker på, at det også bliver lettere at samarbejde i fremtiden. Jeg tror på, at vi ved at samarbejde kan udvikle både klubberne og DASU i en bedre retning. Vi fortætter med besøgene i 2019.

Jeg synes også, vi har grund til at blive rigtig glade, når nogle af vores bedste kørere bruger deres fritid på at hjælpe andre med sporten. Christian Lundgaard tog efter Formula Renault Eurocup-løbene på Hungaroring i Ungarn til Sverige for at hjælpe vores talenter forud for VM i karting. DTC-mesteren Kasper H. Jensen underviser i gokart på ungdomsskolen. De to er forbilleder, som unge mennesker kan spejle sig i. I nogle tilfælde bliver de unge grebet af vores sport, i andre tilfælde bliver de hjulpet til at blive bedre, eller måske bruger de bare deres fritid på noget meningsfuldt. Dette er blot et par eksempler på, hvad der sker omkring os. Det er god stil at dele ud af sine erfaringer og sikkert noget, de fleste af os kan blive bedre til, uanset hvor i motorsporten vi er. Jeg er sikker på, at det vil hjælpe med at fastholde mange af de medlemmer, vi hvert år mister.

For ganske nylig udgav Danmarks Idrætsforbund en undersøgelse af frafaldne medlemmer. Hvorfor holder medlemmerne i seks specifikke specialforbund op med at dyrke deres sport? Faktisk var der nogle rigtig interessante svar som for eksempel kvaliteten af træningstilbud; din træner; manglende udvikling af evner, form og færdigheder; de sociale aktiviteter og det sociale miljø; atmosfæren i klubben; dine klubkammerater samt fællesskabet på dit hold.

Trænere er jo kun noget, vi bruger i karting og kun for de helt unge. Og vi ved jo, at ingen gider det sociale længere - det er jo umuligt at samle nogen til noget. Måske har vi taget fejl? Måske er det på tide at give den fuld gas på klubudvikling. I alle tilfælde vil vi i 2019 sætte fokus på tilbud tilpasset klubberne. Tilbud, der kan understøtte klubudvikling, kommunikation, uddannelse og hjælp i forhold til øgede krav fra myndighederne.

I 2017/2018 har tre klubber søgt om optagelse i DASU. En så sent at bestyrelsen ikke har fundet det nødvendigt at behandle en eventuel forhåndsoptagelse så tæt på repræsentantskabsmødet. Bestyrelsen har i sin behandling af disse ansøgninger set på, om klubbernes vedtægter er i overensstemmelse med DASU's regler for optagelse, antal medlemmer, den værdi klubben vil tilføre DASU, tidligere afstemninger på repræsentantskabsmøder og sidst om der er interessekonflikter med eksisterende klubber. Bestyrelsen har på denne baggrund afvist de to ansøg-

ninger der er blevet behandlet i år. Alle klubber har naturligvis fået tilbudt at få afgørelsen prøvet på dette års repræsentantskabsmøde, og en af klubberne har taget imod dette.

Autosport

Tak til Morten Alstrup for at have lavet endnu en fantastisk årgang af Autosport. Seks rigtig gode blade med mange baggrundshistorier og fokus på vores frivillige. Særligt augustnummeret er jeg glad for. Her synes jeg, at det er lykkedes for sportsudvalgene og bestyrelsen at give et indblik i, hvilken retning dansk motorsport skal gå det kommende år. Det er vigtigt for mig, at vi nedbryder nogle af de barrierer, der er mellem vores medlemmer, klubberne og DASU. Det gør vi bedst med samarbejde og kommunikation. Derfor kan du nu blive lidt klogere på i hvilken retning, vi vil udvikle dansk motorsport og konkrete tiltag til næste år. Det er selvfølgelig også vigtigt, at du fortæller din klub eller det aktuelle sportsudvalg, hvad du synes er godt, og hvad der kan forbedres.

Sekretariatet

Jeg får masser af positiv feedback på hvordan vores medarbejdere i sekretariatet udfører deres daglige arbejde. Derfor vil jeg gerne fra medlemmer, udvalg og jeg selv sige stor tak til sekretariatet for deres arbejde i 2018.

Vi var dygtige at få valgt Carina Møller ind i FIA's Women In Motorsport (WIM) Commission sidste december. En position vi selvfølgelig udnytter i forhold til vores strategispor og generelt i Danmark.

Vi har også kørt et forsøg med DASU's egen podcast "Det ternede flag" i 2018. Først med ekstern hjælp og siden helt internt ved sportschef Bo Baltzer Nielsen og Bo Skovfoged. De enkelte podcasts har været bygget op omkring Formel 1, men vi har forsøgt at koble forskellige discipliner inden for dansk motorsport på også. Jeg synes, at det har været nogle rigtig gode podcasts, og jeg hører dem gerne, når jeg kører i bilen til og fra møder. Vi har naturligvis brug for input for at kunne forbedre denne kommunikationsform, så jeg vil opfordre alle der har input til at sende den til sekretariatet.

Tak til generalsekretær Ture Hansen for et fremragende samarbejde og for at drive DASU sikkert og godt på vegne af os alle.

Afslutning

En stor personlig tak til bestyrelsen skal der lyde for at have taget godt imod mig og for virkelig at have villet et godt samarbejde fra den første dag. For nylig brugte vi en søndag sammen på at uddanne os i bestyrelsesarbejdet. Det er noget, der gerne skulle komme hele DASU til gavn. Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASU's mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal.

DIF og Team Danmark er utroligt vigtige for os. DIF som idrættens paraplyorganisation hvor vi har mulighed for at arbejde sæt sammen om generelle idrætspolitiske udfordringer. Team Danmark for deres støtte til vores eliteudøvere.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, hvor vi blandt andet samarbejder om FDM DASU Classic og asfaltbaneløb på FDM Jyllandsringen.

Ikke mindst vil jeg også gerne takke Formula Automobile for deres støtte til DSK gennem de sidste tre år.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2018. Tak.

Henrik Møller-Nielsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union

Beretning blev enstemmigt godkendt.

3. Godkendelse af revideret årsrapport

Uffe Madsen fremlagde prognose for 2017/2018

Grundet omlægning af regnskabsåret som godkendt på ekstraordinært repræsentantskabsmøde 30. maj 2018 er punkt 3 en orientering om status på indeværende regnskabsår.

I maj blev et underskud på 1,5 mio. kroner godkendt. Prognosen ligger nu på et underskud på 707.000 kroner.

Der er afvigelser på indtægter og udgifter, hvilket skyldes bemærkninger fra revisorerne, hvor elitesatsning, Dansk Metal-sponsorat mv. indlemmes i driften med bruttotal i stedet for netttotal.

Bortset fra puljemidler, er der en lille afvigelse i indtægterne.

Alt i alt ca. 700.000 i besparelser, der tildels skyldes ansættelse til sekretariatet, der er udskudt til det kommende regnskabsår.

Projekter er ført frem i driften, de har tidligere stået i noterne. Det tæller Dansk Super Kart, Dansk Super Rally, skolereformprojekt, Dansk Metal og elitesatsning.

Regnskabet fremlægges endeligt 15. marts og godkendes derefter på næste års repræsentantskabsmøde.

4. Behandling af indkomne forslag

Dirigenten gik nu over til behandling af indkomne forslag og oplyste, at ændringer til reglement 1 kræver mere end 50 % af de repræsenterede stemmer, og at vedtægtsændringer kræver 2/3 af de repræsenterede stemmer for vedtagelse.

Alle forslag ses i deres helhed i repræsentantskabsmøde-bogen 2018.

1. forslag

Reglement 1, pkt. 12.3, indsendt af BMC 087

12.3 LICENSER - UDSTEDELSE

Nyt punkt 12.301

En klub der ikke inden for en treårig periode har lavet arrangementer inden for en kategori fratages retten til at udstede licenser i den pågældende kategori.

Pkt. 12.301 – 12.304 ændres til 12.302 – 12.304

Henrik Malle, BMC motiverer.

Mogens Høj, HMS

Vi havde en lignende afstemning om størrelse på klubben tidligere, der blev afvist, dette minder om det.

Henriette Juel Bruhn, VAS

Jeg må indrømme jeg ikke helt forstår punktet?

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Hvis en klub mister sine licenser, hvordan er de så stillet? Skal man tvinges til at skifte klub, når man har en stamklub, der ikke laver arrangementer. Dette er ikke et forslag, bestyrelsen vil støtte, og klubberne kan komme uden om det alligevel ved at gå sammen om at lave arrangementer.

Afstemning ved håndsoprækning. Vedtages ikke.

2. forslag

Vedtægternes §9 og §12, indsendt af BMC 087

§9

Bestyrelsen.

a) Sammensætning

Dansk Automobil Sports Union ledes af en bestyrelse på i alt 5 medlemmer: Formand og 4 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen suppleres af 1 suppleant, der indtræder ved formand eller bestyrelsesmedlems afgang.

Ingen klub kan have mere end en repræsentant i DASU's bestyrelse

§ 12

Udvalg.

Unionens aktiviteter varetages af et antal udvalg, nedsat af bestyrelsen, idet alle sportsudvalg dog vælges af repræsentantskabet jf. § 8 d).

Ingen klub kan have mere end en repræsentant i de enkelte udvalg, dette gælder såvel valgte som udpegede udvalg.

Henrik Malle, BMC, motiverer

Vi har en oplevelse af, at bestyrelsen har for meget tid, de blander sig i udvalgenes arbejde. Mht. udvalgene, så er det for at undgå nepotisme og kammerateri.

Karin Niebuhr, MSS

Vedr. §9 Vi frygter, en så lille bestyrelse vil give mindre bredde, så det stemmer vi imod. Det samme med §12, og det kræver jo, at vi får folkene til at stille op.

Jan Kuipers, LOMS

Det falder mig for hjertet, at man siger vores bestyrelse har for meget tid. Vi har en bestyrelse, der fungerer godt, og vi har fået en ny formand, der er implementeret rigtig godt. Jeg kan ikke se, at der er grund til at skære ned. Er der noget i vejen med at de interesserer sig for udvalgene? Det er da positivt, sammenlign det med en virksomhed, ledelsen skal da også blande sig i afdelingslederens arbejde. Jeg synes vi skal stemme dette ned.

Mogens Høj, HMS

Jeg kan fuldt ud tilslutte mig det, de to andre siger. Jeg synes vi skal se nogle af bestyrelsesmedlemmerne ude hos klubberne. Hvis der kun er tre, så er det for lidt. Det stemmer vi nej til.

Ad §12, hvad vil man gøre med fx historisk udvalg – disse skal have indblik i sporten, og de kommer naturligvis fra sporten. Det stemmer vi nej til.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi kan ikke støtte forslaget. Det er et ambivalent forhold, at vi ikke laver noget. Når man ser det inde fra, så laver vi meget, men måske skal vi blive bedre til at vise det. Det tager vi til efterretning.

For at berøre Karin, MSS's kommentarer, så vælter vi os jo ikke i kandidater.

Anders Pedersen, FSAS

Jeg havde hellere set dette forslag delt i to. Jeg mener ikke bestyrelsen er for stor. Men jeg ser gerne, at vi får mere bredde i sportsudvalgene, så de små klubber har mere at skulle have sagt.

Lisbet Jørgensen, DCD

Så har vi et seriøst problem i dragracing, for vi er kun to klubber.

Tanja Saugmann, BGK

Første del virker hul i hovedet, argumentet er også lidt søgt. Vi har før sagt, de blander sig for lidt, nu er det for meget. Jeg ser det som sundt.

Den anden del med at begrænse repræsentanterne – jeg kan godt se ideen, men i praksis kan jeg ikke se det udført. Det kunne være en hensigtserklæring – men det er jo nok fordi det er for svært at blive stillet op og få klubberne til at indstille sig. Fem indstillinger er måske for meget.

Peter Thornemann, LUG.

Jeg er ked af, at forslag 3 blev trukket, for valgproceduren er vores største kæphest her. Skal man vælge tre, så kan man stemme på tre, så de store klubber vælger, og de små har ikke noget at skulle have sagt, til trods for at karting er den største licensgren i DASU.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er ikke vedtaget.

3. forslag

Vedtægternes §8, indsendt af DCD 033

Forslaget er trukket tilbage af klubben.

4. forslag

Reglement 1, pkt. 11.311, indsendt af DASU's bestyrelse

Hans Bruun, bestyrelsen motiverer

Vores formand har sådan set motiveret det i sin beretning, men vi har lyttet til de aktive, til medlemmerne, der gerne ser, at denne dato skubbes frem. Er jeg aktiv, skal jeg søge sponsorer, og de afslutter budgetter, der ligger lige i denne periode, så det passer bedre. Det giver lidt udfordringer for nogle udvalg, men det er med til at presse os alle lidt på dette område.

Karin Niebuhr, MSS

Vi har haft masser af snak om dette, hvornår skal de være indleveret – det er svært for de klasser, der holder generalforsamlinger i oktober.

Benny Hall, A&O

Dette er blot en biting. Der står forbedre sig på næste sæson. Det skal være forberede.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Fremlægger tidsplanen for 2018, der er kørt efter. Denne er til individuel aftale i de enkelte udvalg. Godkendelse 1/11 og offentliggørelse 15/11 er de eneste datoer, der er nævnt.

Karin Niebuhr, MSS

Hvis køreplanen er aftalt, så skal vi have denne køreplan ud. Hvis udvalgene kan aftale en deadline, kan vi ikke leve med det ude i klubberne.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi havde kommunikeret dette ud i referat 3 i år, mener jeg det var. Det er klart, at det kan lægges ud til udvalgene. Der skal være en tidsplan, og den skal være offentlig.

Henrik Carlsen, HU

Jeg kan godt se det gode i, at de aktive får mulighed for at forberede sig i god tid, men det er min erfaring fra historisk motorsport, at folk er fokuserede på det aktuelle, altså den igangværende sæson, og de har svært ved at se frem på dette tidspunkt. Et eksempel er vores dialogmøder, hvor der er stor forskel på deltagerantallet midt i sæsonen og før sæsonen.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi vil gerne ud over, at vi ændrer reglementerne hele tiden. Jeg ønsker, at kørerne ved i lang, lang tid forinden, at dette er reglementet. Vi ønsker at forsøge at låse reglementerne i fx tre år. Når vi er godt inde i denne periode, så kan vi evaluere. Det er det primære formål med denne ændring.

Mette Felthaus, Vejen Motorsport

Som løbsplanlægger var det en udfordring for os, at reglementet blev ændret helt frem til vores første løb, så jeg er fortalende for dette.

Johannes Fraas, FAMA

Vi kan tage de tekniske reglementer ud, for det er fint med fristen. Men de sportslige? Har vi spurgt om, hvad de mener om mesterskabsbestemmelserne? For jeg tror, det er mesterskabsbestemmelserne og ikke de sportslige reglementer, som er problemet. Så store ændringer laver vi ikke i de sportslige.

Henrik var inde på at låse reglementerne. Vi har haft forhåndsftaler i rally om, at vi ikke ændrer i to år fx – lad os lave en forhåndsftale så.

En sport, der ønsker at afvikle så tæt på det internationale reglement som muligt, har ikke en anelse om, hvad FIA bestemmer, for det kommer først i december. Så vil vi altid være et år bagud. Jeg synes det er unødvendigt.

Det er mesterskabsbestemmelserne, de snakker om – det er ikke reglementerne.

Ulrik Eriksen, DRU

Vi vil få et problem, da vi lægger os meget op ad det svenske reglement, og det laver de her i november. Det vil give os et problem for vores kørere.

Johannes Fraas, FAMA

Jeg var ikke klar over, at jeg havde stillet et ændringsforslag. Det vil jeg gerne bede bestyrelsen om at tage stilling til.

Jan Kuipers, LOMS

Nu skal vi passe på, der ikke går forvirring i det. Vil man stille et ændringsforslag, så skriver man det til bestyrelsen, og så stemmer vi om det først. Så stemmer vi om det samlede forslag til sidst.

Dirigenten:

For om muligt at stoppe forvirringen, så er det noget andet, vi taler om her ift. Vi skal passe på, at der ikke sker forvirring, og for at undgå overdrevet formalisme,. vil jeg gerne bede bestyrelsen forholde sig til ændringsforslaget.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Kan vi overhovedet lave ændringsforslag?

Dirigenten

Jeg mener godt vi kan fremsætte ændringsforslag inden for rammerne af det oprindelige forslag. Jeg har noteret, at I fastholder, at det sættes til afstemning.

Johannes Fraas, FAMA

Ændringsforslaget er, at vi sletter "Sportsreglementer og" i teksten.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Forslaget vil ikke give mening, for så skal der ikke udgives sportsreglementer. Det er dette, vi har dialogmøderne til, og vi havde det også oppe på møderne. Nu prøver vi med en lavpraktisk løsning, som bliver noget rod, for 11.311 er lidt mere kompliceret end som sådan.

Johannes Fraas, FAMA

Jeg må hellere trækker ændringsforslaget tilbage, og så må vi stemme om det oprindelige.

Stemmer for	5.514
Stemmer imod	1.606
Blanke stemmer	85

Ingen stemmer er ugyldige

Forslaget er vedtaget

5. forslag

Reglement 1, pkt. 11.404, indsendt af DASU's Bestyrelse

Vedtaget ved håndsoprækning

6. forslag

DASU's reglement 1, 11.404

Vedtaget ved håndsoprækning

7. forslag

DASU's reglement 1, 12.301

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Dette er udelukkende en tilpasning til FIA's regler
Karin Niebuhr, MSS

Vi får et problem med dette, da vi har tyske borgere, bosiddende i Tyskland, der ønsker licens hos os. Hvad med EU's regler om fri bevægelighed.

Mogens Høj, HMS

Hvor i FIA's reglement står det, der er nedfældet her.

Jens Byskov Jensen, MG Car Club

Jeg forstår teksten sådan, at hvis vi har besøgende fra Tyskland eller andre europæiske lande, så tolker jeg det sådan, at det kan de ikke med mindre de har bopæl i Danmark. I så fald vil vi gerne stemme imod forslaget.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

For at besvare Karin, så ja, det vil være en konsekvens. Mht. den frie bevægelighed, så gælder det arbejde. Til Mogens' spørgsmål, det er artikel 9.3.1.

Arne Pagh, GMK.

Endagslicens er for mig at se en forsikring.

Peter Thornemann, LUG

Jeg mener det er en fejl, vi udelukker jo nye danskere, der ikke har statsborgerskab, de kan ikke bede deres land om tilladelse, hvis de er flygtet.

Henrik Møller-Nielsen

Jeg vil gerne tilbage til dialogmøderne. Bestyrelsen trækker forslaget, men vi behandler dette på kommende dialogmøder. Vær venlig at komme til dialogmøderne, tak.

Forslaget er trukket.

8. forslag

Reglement 1, pkt. 13.1 og 13.8, indsendt af DASU's bestyrelse

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

13.1 er en forsimpning. Vi har lagt løbstyperne under de øvrige kategorier. Hvad angår 13.8 bør dette fremgå af de sportslige reglementer.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

9. forslag

Reglement 1, pkt. 14.004, indsendt af DASU's bestyrelse

Karsten Lemche, bestyrelsen

Vi vil gerne fjerne den offentlige advarsel, for hvad er konsekvensen, og hvor skal den offentliggøres. I stedet ønsker vi at indføre betinget suspension, så ved man, at det næste er en suspension.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

10. forslag

Reglement 1, pkt. 10.006 og 10.1, indsendt af DASU's bestyrelse

Hans Bruun, bestyrelsen

Forslaget er stillet for at føre reglementet ajour.

Karin Niebuhr, MSS

Det er nyt, at der gives bøde?

Mogens Høj, HMS

Tidligere har man indbetalt depositum på 1000, ved fremvisning til sekretariat har man fået refunderet 900. Er det de 100 kroner, der er bøde, og reguleres det af bestyrelsen?

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Intentionen er, at administrationen overføres til sekretariatet. "Dommer/løbsleder indberetter den pågældende og overfører beløbet til DASU." burde have være kursiveret.

Per Leth, AAS

Hvorfor ikke fjerne det depositum. Hvis man bliver stoppet af politiet, så får man heller ikke lov at få noget retur. Hvorfor ikke minimere administrationen, sekretariatet ved udmærket godt, om de har en licens eller ej.

Henriette Juel Bruhn, VAS

Man kan jo selv slå op i systemet, om de har en licens. Så er det måske lige voldsomt nok at lave bøder, når det nu er til at finde ud af.

Karin Niebuhr, MSS

Når bestyrelsen nu summer over det her, så er der noget man gerne vil med suspensioner. Suspensioner offentliggøres på suspensionslisten, men kendelser fra A&O offentliggøres i anonymiseret form. Hvad er begrundelsen for det?

Suna Schwaen, KOM

Man kan ikke tilmelde sig, hvis man ikke har licens.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Det er forskellig fra sport til sport om man kan tilmelde sig, men vi arbejder på at fjerne kortet helt i sin fysiske form. Mht. GDPR, så bruger vi DIF som sparringspartner på området, og det er den måde, de har valgt at gøre det på, og vi har valgt at lægge os op ad den måde, DIF gør dette på – og de anonymiserer.

Kenneth Jørgensen, ASKH

Ift. depositum og bøde, så er det helt i tråd med det, der står i adm. cirkulære. Altså ingen ændring ift. den procedure, vi bruger i dag.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

Repræsentantskabsmødet suspenderet for uddeling af hæderspriser og efterfølgende frokost.

DASU HÆDERSTEGN

Dansk Automobil Sports Unions Hæderstegn er indstiftet for at hædre personer, der gennem længere tid har udført et anerkendelsesværdigt arbejde for unionen, eller som på anden måde har ydet en indsats til gavn for automobilsporten som helhed.

Hæderstegnet er motorsportens internationale målflag, og uddeles i guld, sølv eller bronze.

Hæderstegn i guld kan tildeles personer, der gennem en lang årrække har ydet en helt ekstraordinær indsats som leder på landsplan eller gennem internationalt arbejde.

Denne tildeling tilegnes den helt sublime indsats.

Hæderstegn i sølv kan tildeles personer, der gennem en længere årrække har ydet en stor og banebrydende indsats som leder på lands- eller klubplan.

Hæderstegn i Bronze kan tildeles personer, der har ydet en mangeårig indsats på klub-, official- eller medhjælperniveau.

GULD

Ole Skov (TMS) indstilles til DASU's hæderstegn i guld.

Ole Skov startede i motorsporten først i 70'erne. I alle årene har han været aktiv deltager og løbsleder i sin sportsgren og også siddet i diverse bestyrelser/udvalg.

Han er en populær løbslægger, da han altid gør et stort stykke arbejde ud af sine arrangementer. De sidste år endda for 3 forskellige klubber.

Udover det kæmpe arbejde, han har udført med løbene, indtrådte han på repræsentantskabsmødet den 22. november 2008 i O-udvalget. Han blev straks formand og er det stadig. Han er altid meget diplomatisk.

Gad nok vide hvor vejsporten havde været i dag, hvis ikke vi havde Ole Skov.

Indstillet af VU.

SØLV

Lene Andersen (NMKA) indstilles til DASU's hæderstegn i sølv.

Lene har i mange år været løbsleder til folkerace- og rallycrossløb, hvilket hun har klaret helt fantastisk. Særligt i FSAS, hvor hun er løbsleder for Motorsportsfestivalen på Ørnedalsbanen. Hun går til opgaven med en professionalisme og glæde, og det smitter af på alle hjælpere omkring hende.

Dette kan også ses hos kørerne, der har stor respekt for Lene. De andre klubber rundt omkring i landet er ved at få øjnene op for, hvor dygtig Lene er til sit arbejde, og Lene har derfor i år været en del af løbsledelsen til flere løb.

Indstillet af FSAS.

Hans-Jørn Søgaard Andersen (MSS) indstilles til DASU's hæderstegn i sølv.

Han har gennem en lang årrække arbejdet til stor gavn for motorsporten.

Udover at han selv har været kører (og stadig er det) er han den i DASU, der har haft de fleste nye kørere "i lære" via sin racerskole. Hans-Jørn har tidligere været landstræner for Formel Ford og gennem de sidste mange år medlem af Motor Sport Sønderjylland, hvor han udover at være løbsleder på Padborg Park har undervist nye officials på diverse kurser. Desuden har han siddet som medlem af klubbens banesportsudvalg i næsten lige så mange år. Sluttelig skal

nævnes, at han også har været aktiv i både DASU's bestyrelse og A&O og senest i DIS.

Indstillet af MSS.

BRONZE

Anja Laulund (FSAS) er en ildsjæl når det gælder frivillig arbejde inden for motorsporten. Anja tager alt som en udfordring og giver ikke op før opgaven er løst. Anja er også iværksætter. Hun har været med til at udvikle vores ungdomsafdeling, så de har fået et rigtig godt kammeratskab. Hun fungerer i klubben som trænings- og løbsleder og hjælper andre klubber.

Daniel Zefier (FSAS) fortjener virkelig at få anerkendelse for det store stykke arbejde han lægger i at være speaker til løb rundt om i Danmark. Daniel er altid velforberedt når han møder og giver virkelig både tilskuere og kørere en rigtig dejlig oplevelse. Og i FSAS står han også altid klar til at hjælpe hvis han bliver spurgt.

Jesper Christensen (FSAS) har i mange år ydet en stor frivillig indsats for sin klub. Han sørger for at vores bane altid er i orden til løbene, for han ved om nogen hvad det betyder, at banen er trimmet. Han kommer gladeligt på alle tider af døgnet, hvis det behøves. Til træning tager han også gerne et flag så hans klubkammerater kan komme ud og træne. Jesper er igangsætter, omsorgsfuld og en rigtig god kammerat.

Carsten Christensen (FSAS). Carsten er bedre kendt som "Boble Carsten" og dette navn stammer fra hans karriere i folkerace, hvor han kørte i en gul VW Boble. Carsten har lagt racerkarrieren på hylden og er nu en trofast hjælper på Ørnedalsbanen. Carsten er altid at finde på vores officialslisten og er det ikke som flagpost, er det som teknisk chef. Det gælder også, hvis andre klubber mangler hjælp.

Jan Sølbek Jepsen (MSS) har været med som official i Motor Sport Sønderjylland siden klubbens start i 2003. Her har han i mange år været startdommer m.m. på Padborg Park. Jan har ihærdigt sørget for at klubbens officials har fået mulighed for at være med og virke som flagdommere på Le Mans, Nürburgring, Spa og senest på COTA.

Palle Bergstrand (VAS) stiller op til ALLE løb i hele Danmark – om det så er et lille kursusløb i Viking Auto Sport, et DM-rally i Jylland, eller om han skal tage fri fra arbejde for at komme til Metal Rally rundt omkring i landet. I tilgift er Palle et af de mest behagelige mennesker man kan møde; og kan også tænke selvstændigt, når det kræves.

ÅRETS KLUB

Bestyrelsen har udpeget **Korsør Kart Klub** til titlen som Årets Klub 2018.

Korsør Kart Klub kan trække sine aner helt tilbage til 1967, hvor Korsør Gokart Bane blev anlagt langs med landevejen til København.

En af hemmelighederne bag klubbens succes er det aktive klubliv, der er centreret om klubhuset på banen. Her mødes gammel og ung til den ugentlige træning.

Klubben var også blandt de første til at etablere et "Gå til Karting-program", og blev for nogle måneder siden den kun anden klub i DASU til at blive ATK-Certificeret. For at blive certificeret skal man bl.a. have uddannede trænere og afsat banetid til disse.

Det sociale aspekt og hensyntagen til nye og uerfarne børn og unge har altid været en del af Korsør Kart Klubs DNA. Det var derfor oplagt klubben skulle deltage i DASU's ATK-projekt, og bestyrelsen ønsker klubben tillykke.

GERT NIELSEN-PRISEN

Udviklingsudvalget vil gerne indstille **Niels Erik Jørgensen** (KDAK Fyn) til årets Gert Nielsenpris.

Niels Erik Jørgensen har gennem en lang årrække støttet udviklingen af Dansk rally. Han har været en vigtig del af Minirally Syd og Torsdags Rally. Metal Rally har også altid fået støtte og opfølgning, når de har været i hans område. Organisatorisk har i en lang årrække været en del af DASUs rallyudvalg, herunder besat formandsposten.

I 2018 har han udover driften af sine igangværende projekter været en af hovedkræfterne bag genrejsning af dansk rally som projektleder for AutoPlus Dansk Super Rally

GÖSTA BØJES MINDEPOKAL

Tildeles Lisbet Jørgensen.

Gösta Bøjes mindepokal tildeles et medlem, som har ydet en ekstraordinær indsats. I år har det faktisk været rimeligt nemt. Personen er indstillet af sin egen klub med meget rosende ord. samtidig har den anden klub indstillet samme person også med rosende ord og for at stille op. Hun har været med til at simplificere reglementerne og stiller altid op.

Er der nogen, der kan samle og udvikle sporten, så er det Lisbet Jørgensen.

Repræsentantskabsmødet genoptaget efter frokost

11. forslag

Reglement 1, pkt. 10.001 til 008, indsendt af DASU's bestyrelse

Karsten Lemche, bestyrelsen, fremsætter forslaget.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

12. forslag

Reglement 1, pkt. 17.1, indsendt af DASU's bestyrelse

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen, fremsætter forslaget.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

13. forslag

Reglement 1, pkt. 18.0, indsendt af DASU's bestyrelse

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen, fremsætter forslaget.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

5. Optagelse / eksklusion af klubber

Dirigenten præsenterede nye klubber.

Optagelse af nye klubber:

1. Djursland Motor Klub Bilsport
2. Motorsport for Alle

Dirigenten oplæste en motivering modtaget fra Djursland Motor Klub Bilsport, som begrundelse for klubbens ønske om optagelse i DASU

Arne Pedersen, DMKA

Vi synes jo ikke, det er en god ide, at der er flere klubber på Djursland, end der er i forvejen. Det er kun at splitte mere end at samle, det er at gøre det svagere end at gøre det stærkere.

Alene ud fra navnet er det til at regne ud, at det er to sider af samme sag. Vi kan ikke støtte, at en klub bliver oprettet af en fraktion. Det er at enkeltpersoner vil afvikle løbene. DMKA tilbyder fortsat at hjælpe til med løbene på Ring Djursland, og vi har tilbudt fonden, at de kan blive selvstændig afdeling af DMKA. Det er SMOK, der de sidste tre år har stået for den sportslige afvikling, og det har vi det fint med. Dette vil udvande klublivet i området.

Hvis det lykkes DMKB at blive godkendt, som en fraktion af vores klub, står strukturen for fald.

Det er ikke måden af fremme udviklingen på.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Begge klubber har indsendt vedtægter og har dokumenteret, at de har mere end 25 medlemmer. Jeg vil gerne knytte en kommentar til Arnes kommentarer, nemlig at bestyrelsen ikke støtter opsplittings. Er det repræsentantskabets holdning, så vil bestyrelsen justere tilsvarende. Det er ikke vores ønske, at man kan blive sure på hinanden og starte en ny klub dagen efter.

Ronnie Bremer, Motorsport for alle

Vi beklager, at vi ikke kunne motivere sidste år, men i år opfylder vi kravene og ønsker at give noget tilbage til sporten og arrangere inden for karting, trackdays og meget mere.

Peter Thornemann, LUG.

Jeg må støtte formandens udtalelse om, at man skal bakke op om de klubber, der findes i et givent område, så vi kan ikke støtte optagelse af de to klubber.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Vi havde som Ronnie Bremer nævnte, afstemning sidste år, og Motorsport for alle kom tilbage og ønske optagelse. Da det var for tæt på afviste vi og lader det dermed være op til repræsentantskabet at optage klubben.

Arne, SAK

Motorsport for alle, hvor hører de til henne – det fik vi ikke noget at vide om.

Ronnie Bremer, Motorsport for alle

Vi hører til i Københavnsområdet, ikke lige på Københavns Gokartbane, da vi også laver andre aktiviteter, men jeg mener området er rigeligt stort til flere klubber. Kan vi bringe nye medlemmer ind, så er det vel kun et plus for os alle sammen.

Der blev afholdt en skriftlig afstemning med følgende resultat:

1. Djursland Motor Klub Bilsport	For 520	imod 6640	45 blanke
2. Motorsport for Alle	For 2483	imod 4541	181 blanke

Klubberne er ikke optaget i DASU.

Ophørte klubber

Intet at behandle.

Ekskluderede klubber

Intet at behandle.

6. Godkendelse af budget, herunder kontingent

Budgettet blev fremlagt af Uffe Madsen, bestyrelsen.

Dette gælder 1/1 til 31/12 2019, og vi er dermed tilbage til fire kvartaler igen. Når vi sammenligner, så sammenligner jeg med de fire kvartaler i det gamle regnskabsår.

Samlede indtægter

Der er budgetteret med stigning i indtægter på 357 t.kr. i forhold til 4 første kvartaler i 2017-18.

Kontingent

Der er budgetteret med uændrede kontingentsatser og 1½ % stigning i antal medlemmer – fra 7.291 til 7.400 medlemmer.

Løbsafgifter

Der er budgetteret med 10% stigning i løbsafgifter, og samme antal løb og deltagere som sidste år.

Licensafgifter

Med undtagelse af karting senior, som stiger jfr. beslutning i 2017, er licenspriserne uændrede. Antal licenser er ligeledes uændrede.

Der er lagt mindre stigninger på licenser.

DIF tilskud

Tilskud fra DIF, der i stigende omfang er relateret til de strategiske mål, stiger med 86 t.kr.

Kommercielle indtægter (tidl. promotoraftaler)

Der er budgetteret med indtægter fra indgåede aftaler med kommercielle partnere.

Projekter

Der er budgetteret med følgende økonomisk selvstændige projekter i 2019:

- Dansk Super Kart
- Dansk Super Rally
- Skolereformprojektet
- Dansk Metal
- Elitesatsning

Samlede udgifter

Der er budgetteret med stigning i totale udgifter på 719 t.kr., svarende til 8,0 %.

DIF-strategispor

Der er i budgettets udgifter taget højde for tiltag, som vi er forpligtet til at tage for at opretholde tilskuddet.

Stigning i udgiften er primært relateret til sekretariatet.

Derudover er der afsat 225 t.kr. til en strategisk udviklingspulje, som kan søges af sportsudvalgene.

Vi beregner et overskud på 50.000.

Driftsindtægter

Mht. løbsafgifter er stigningen beregnet ud fra samme antal løb og deltagere i det seneste års tid. Mht. projekter ligger der en del flere aktiviteter, hvilket forklarer den store ændring. Ændringerne i kontingent, licens osv. er ikke store.

Driftsudgifter stiger 1.581.000 ift. forrige periode. Sekretariatsomkostningerne kommer nu med nyansættelsen, som er skubbet til næste år samt endnu en ansættelse for at vi kan leve op til strategimålene fra DIF.

Investeringer i 2019 er der afsat 350.000 til investeringer ift. strategispor, herunder medlemmet i centrum samt digitaliseringssporet.

Vedr. antal medlemmer har vi ikke de store ambitioner om stigninger, men vi ønsker at fastholde medlemmerne.

Jf. løbsafgifter har vi regnet med en stigning på 10 procent. Licensafgifter stiger med 73.000, det er især karting seniorlicens.

Kommercielle aftaler får vi 2.230.000 ind. Meget af dette er allerede dedikeret til fx DSK, DSR, Dansk Metal, elitesatsning.

Autosport har kostet 632.000, vi forventer at nedbringe dette med 32.000. Det opfordres igen til at klubberne hjælper med dette med de særlige klubannoncer, hvor de kan reklamere for arrangementer mv. i medlemsbladet til fordelagtig pris.

Forsikring er med her, da det er en væsentlig post i vores budget.

Der er sat 69.000 mere af til sportsudvalgene ift. tidligere. Hertil er der som nævnt puljen, der kan søges i.

De tværgående udvalg er der sat yderligere af til strategi- og udvikling, hvilket er den største ændring.

Projekter i alt 4.884.000, hvilket er en markant stigning, herunder til skoleprojekt, der for alvor sættes i søen i 2019.

Lars Jørgensen, DOFS

Det er at sammenligne æbler og pærer, når man sammenligner fire kvartaler med fem kvartaler. Prøver man at skjule noget for os?

Uffe Madsen, bestyrelsen

Jeg vil medgive, at det giver udfordringer, når vi dels skifter periode og dels skal løfte flere projekter frem. Men vi sammenligner fire kvartaler med fire kvartaler.

Lars Jørgensen, DOFS

Hvorfor har vi ikke fået udleveret dem så?

Uffe Madsen, bestyrelsen

Jeg viste de aktuelle tal på tavlen for at illustrere dette. Tallene er udleveret per 30/9.

Afstemning ved håndsoprækning. Forslaget er vedtaget.

7. Valg til formandspost

Ikke valg i år.

8. Valg til bestyrelsen

Der skal vælges to kandidater for 3 år.

Opstillede kandidater:

Karsten Lemche	blev valgt for tre år
Hans Jørgensen	blev valgt for tre år

Karsten Lemche, bestyrelsen, motiverer.

Der fremkommer bl.a. strategi for digitalisering forhåbentlig til dialogmøderne til foråret. Inden for e-sport er der allerede nu kommet en del medlemmer i den forbindelse, det er dog tal, der ikke er set her i dag, da de er kommet ind efter 1. oktober.

Derudover en opfordring til at stille op til udvalg med videre.

Hans Jørgensen, bestyrelsen, motiverer.

Har arbejdet med spændende ting i tre perioder inden for rally og vejsport, vil gerne fortsætte, men i samarbejde med klubberne, for at vi sammen kan udvikle. Vi skal fastholde medlemmerne i vores organisation, give dem opgaver, de synes er interessante. Det er det, jeg ønsker at arbejde videre med.

9. Valg af formænd til opdelte udvalg**Banesportsudvalget:**

Nicolaj Fuhrmann motiverer:

Vi har forsøgt i banesportsudvalget at modernisere, vi har gjort det mere enkelt, det kan man se i år bl.a., da reglement 5 er blevet noget tyndere, da det, der ikke har med reglementet at gøre er flyttet ud i cirkulærer.

Det tager noget tid at fuldføre dette arbejde, og det håber jeg, klubberne vil bakke op om.

Nicolaj Fuhrmann blev valgt.

10. Valg af medlemmer til sportsudvalg**Valg af medlemmer til vejsportsudvalget**

Der skal vælges 3 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Ole Skov	Blev valgt for to år
Michael Andersen	Blev valgt for to år
Jørgen Skjøt	Blev valgt for to år

Valg af medlemmer til rallyudvalget

Der skal vælges 3 kandidater for 2 år.

Alan Brøndum	834 stemmer	blev valgt for to år
Kristian Grue	796 stemmer	blev valgt for to år
Niels Jørn Larsen	742 stemmer	blev valgt for to år
Kenneth Svendsen	571 stemmer	Suppleant

2 blanke stemmer.

Valg af medlemmer til banesportsudvalget

Der skal vælges 1 kandidat til offroad for 2 år. Der skal vælges 1 kandidat til asfalt for 2 år.
Følgende var opstillet:

Offroad:

Carsten Sjøælland blev valgt for to år

Asfalt:

Lars Vendelbo	375 stemmer	blev valgt for to år
Tommy Dam Kieffer	318 stemmer	Suppleant

En blank stemme.

Valg af medlemmer til kartingudvalget

Der skal vælges 2 kandidater for 2 år.

Kim D. Jensen	1448 stemmer	blev valgt for to år
Per Simonsen	1092 stemmer	blev valgt for to år
Tom Nielsen	356 stemmer	Suppleant

To blanke stemmer.

Valg af medlemmer til MRC-udvalget

Der skal vælges 2 kandidater for 2 år.

Vakant
Vakant

Valg af medlemmer til dragracingudvalget

Der skal vælges 3 kandidater for 2 år. Følgende var opstillet:

Ulrik Eriksen	blev valgt for to år
Lene Jensen	blev valgt for to år
Benny F. Jakobsen	blev valgt for to år

11. Valg af sportsudvalgsformænd (ikke opdelte udvalg)

Kartingudvalget		
Peter Hansen	1200 stemmer	blev valgt
Kim D. Jensen	149 stemmer	

Rallyudvalget		
Hans Erik Madsen		blev valgt

Dragracingudvalget		
Ulrik Eriksen		blev valgt

Vejssportsudvalget		
Ole Skov		blev valgt

MRC-udvalget

Steen Jeffers

blev valgt

12. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget

Der skal vælges 1 kandidat og 1 suppleant for 3 år.

Kandidat:

Søren Lyager

blev valgt

Personlig suppleant:

For Søren Lyager opstilles Bent Mikkelsen

blev valgt

Banesport

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Ole Bjørn Nielsen

blev valgt

Ulf Olsen

blev valgt

Rally

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Arne Pagh

blev valgt

Bjarne Rosenlund

blev valgt

Vejsport

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Svend Aage Nielsen

blev valgt

Ken Sørstrup

blev valgt

Dragracing

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Vakant

MRC

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Vakant

Vakant

Karting

Der skal vælges 2 kandidater og 2 suppleanter for 1 år.

Kandidater:

Poul Erik Simonsen
Bjørn Wichmand

blev valgt

blev valgt

13. Valg af to interne revisorer

Finn Larsen og Peter Bentsen indstilles af bestyrelsen.

Finn Larsen
Peter Bentsen

blev valgt

blev valgt

14. Eventuelt og temadrøftelse

Henriette Juel Bruhn, VAS

Jeg er kører, når tiden tillader det, jeg er løbsleder, holder kurser og min største plads i hjertet er de frivillige. jeg elsker en følelse man får, når man står i vejkanten og ser en rallybil komme forbi, smilende, når det går godt og overraskelsen og overvældelsen, når man prøver det for første gang. det er det, der gør det hele værd. Eller er det?

Der er lidt malurt i bægeret: Jeg synes den dårlige tone stikker sin grimme fjæs frem. Der bliver peget fingre, kritiseret og snakket i krogene til løbene. Man kan læse meget på Facebook, man sidder bag skærmen og kan skrive, hvad man synes, man skal jo ikke forholde sig til nogen. Hvis noget går nogen imod, så skrider man. Kunne man overveje at gøre noget i stedet?

Officials kan være irriterende, fotografer det samme. Men ja, vi laver alle fejl, vi kan finde noget alle steder. Hvis man vil være djævlens advokat, så kan man altid finde noget. Men al den sladder og kritik må ikke få overtaget. Det tager så meget energi at forholde sig til det negative.

Jeg siger dette, fordi jeg er bange for at vi er i gang med grave grøfter inden for rallysporten – mellem fotografer, officials og andre. Vi skal lære at acceptere, at vi alle begår fejl, og acceptere hinanden. Der er ingen løbsledere, der vågner og tænker, i dag skal jeg lave et lorteløb, der er ingen kørere der vågner og siger, at i dag skal jeg gøre det surt for officials og så videre. Vi ofrer os alle.

Kan vi alle reflektere en smule over dette. Vi er alle forskellige, men vi gør vores bedste. Vi laver alle fejl, men prøver at lære af det. Med mindre man bliver halshugget eller stikker af inden.

Skal vi ikke alle rykke os. Brug den konstruktive kritik. Mit håb er, at vi kan arbejde i fælles flok og trække vores dejlige sport, som er i fremgang, i den rigtige retning. Vi elsker alle denne sport, uanset baggrund. Kig indad. Men vigtigst af alt, tal om det, det koster ingenting.

Henrik Møller-Nielsen, bestyrelsen

Takker for et god møde, gode input og kommentarer. Der er noteret nogle emner, blandt andet kalender, kan vi lave mindretalsbeskyttelse, vi skal se på reglementerne, hvordan ændringsforslag er defineret eller ikke til repræsentantskabsmøde.

Jeg er lidt ærgerlig over, at det ikke er alle, der stemmer for budgettet. Det skal vi gøre mere klart, så vi alle støtter op om det.

Tak til Henriette for peptalk – det er svært at være uenig i, det tror jeg også bifaldet signalerer. Tak til sekretariatet for at have styr på tal og mad til hele weekenden.

Tak til alle sammen – kom godt hjem.



Næste års repræsentantskabsmøde:

16. november 2019 på Sjælland.

Referat godkendt af dirigent Søren Lyager