



Banesportsudvalget

Referat for banesportsudvalgsmøde 06/2018
10. november 2018

Til stede: Formand: Nicolaj Fuhrmann
Offroad: Michael Skaarup Nielsen og Jens-Kim Larsen
Asfalt: Jonas Waldgren, Tommy Dam Kieffer og Mikkel Mikkelsen
Del.: Tom Larsen, Peter Lindgaard Nielsen
Referent: Bo Skovfoged

Mødetid: 16.00 – 22.00

FÆLLES protokol (NF)

- F1 Godkendelse af dagsorden 06/2018
Dagsordenen er godkendt.
- F2 Godkendelse af referat fra seneste møde
Godkendt
- F3 Orientering fra udvalgsformanden
Der har været afviklet kalendermøde med klubber, promotorer mv. Tak for god stemning, det ser ud til at det bliver en god kalender 2019.
Formanden for BU har været til intromøde hos Formel 4, hvor der bl.a. er blevet ytret ønske om en fast dommer i stil med den ordning, DTC har haft i 2018. Dette arbejdes der videre på.
- F4 Orientering fra kursussektionen
Hans-Jørn Søgaard Andersen bidrager med løbslederkursus, Jens-Kim er i gang med tekniske.
Det opfordres til, at klubberne står sammen om uddannelsen, så resurserne kan bruges bedre i klubberne.
Der arbejdes på brandkursus fra centralt hold, som klubberne kan tilkøbe. BU ønsker at høre til interessen for dette hos klubberne. Venligst send interesselikendegivelse til sportssekretæren.
- F5 Orientering fra teknisk delegerede, asfalt og offroad
En appelleret sag til A & O er vundet.
- F6 BU-sag 135-2018 Henvendelse fra medlem vedr. dommere
Uanset hvordan der dømmes og om man synes det er uretfærdigt, så berettiger det ikke at man handler overilet fysisk og verbalt.
BU har ikke tidligere hørt, at der gøres forskel på aspiranter og erfarne dommere, men ønsker at få det indberettet, hvis det sker.
- F7 BU-sag 136-2018 Indstilling til årets talenter

Talenter fra sportsgrenene er gennemgået, input udefra er vurderet og BU indstiller til sportschefen.

F8 Forberedelse til dommerseminar

F9 Indstilling af mesterskaber 2019 til bestyrelsen (senest 1/12)

BU har behandlet og indstiller mesterskaberne til bestyrelsen. Disse kan ses af bestyrelsens referat 1 2019, når det udkommer.

OFFROAD (Protokol MSN)

O1 NEZ

Nyt fra NEZ-møde i Riga, Letland, d. 27-28. oktober 2018.

Crosskart har lavet kalender, der er nye opdaterede reglementer – disse er dog ikke godkendt endnu i skrivende stund.

Danmark har fået et løb i 2019, det sker i Frederikshavn.

Både Jørgen Ring-Andersen og Jens-Kim Larsen var med for DASU, der bliver et løb næste år i Riga. Reglementer og kalender offentliggøres først 1/12.

O2 Sidste øjeblikks-input til RC sportsligt

Dette er teksten i udkastet:

2.2.4 Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres det ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres det mere end en gang, udelukkes man af heatet og sidestilles med deltagere, der ikke er startet.

Dette er forslaget - eller noget i den stil:

2.2.4 Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler). Gennemføres det ikke, gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres det mere end en gang (**bortset fra ved tyvstart**), udelukkes man af heatet og sidestilles med deltagere, der ikke er startet.

Dette indføres.

O3 Banesyn, Ørnedalsbanen

BU offroad er i dialog med FSAS og gennemgår forslag til ændring ved præliminært banesyn

O4 Køretid/afvikling Crosskart

Forventes afklaret under kalender/afviklingsmøde, men kan have en lille indvirkning på sportsligt reglement, da der har været nogle misforståelser vedr. det indsendte forslag.

I folkerace skal reglements punkt om cupkasse til fælles tillægsregler. Dette har tidligere stået i sportsligt reglement.

O5 Henvendelse fra NMKA vedr. udelukkelse/pointfradrag samt tyvstart

Det er korrekt at der næsten kun bruges udelukkelse (sort flag) eller pointfradrag. En advarsel bruges stort set ikke mere. Men der er en pointe i at køreren ikke gøres opmærksom på pointfradrag før resultatlisten hænges op. Det samme gør sig gældende i Crosskart. Skal man følge regl. 1 og dommervejledningen, bør køreren kaldes til dommeren og gøres bekendt med sin forseelse. Da det er en faktadom kan straffen ikke appelleres. Dette vil BU følge op på.

Mht. tyvstart er det tilrettet for at gøre afvikling mere ens generelt. Det er vel primært et problem ved Landskampen og Motorsportfestivalen, hvor der deltager svenske og norske kørere. Som sportsligt reglement FR var tidligere kunne alle deltagere tyvstarte én gang med det øgede tidsforbrug det kunne afstedkomme. Det er rettet nu. Brug af Jokerlap er valgt for at ensrette afvikling i offroad-klasserne, som indimellem kører fælles løb. Selvfølgelig skal man ikke bruge både betegnelsen alternativt spor og jokerlap, det rettes i diverse reglementer - så tak for det input!

ASFALT (Protokol JW)**A1** NEZ

Nyt fra NEZ-møde i Riga, Letland, d. 27-28. oktober 2018.

Fra Danmark er der udelukkende DS3 Cup, der har NEZ-status, ellers ikke meget, der har relevans for Danmark. Der er god dialog med norske og svenske promotorer.

A2 BU-sag 130-2018 Episode på Ring Djursland

Henvendelse fra official vedr. vold/tone.

BU henviser til adm. cirkulære om sprogbrug samt at fysisk vold naturligvis ikke kan accepteres. Episoden blev dog behandlet af dommerne ved arrangementet, hvor begge parter blev kaldt til samtale, og der gøres umiddelbart ikke mere ved denne episode.

A3 DIF-mesterskaber 2019

BU ønsker, at DIF-mesterskaber afspejler, at det er en af de højest rangerende klasser i dansk bilsport, der har status af DIF-mesterskab. Det er i øjeblikket talentklassen Formel 4, og den tilkendes som den eneste klasse DIF-mesterskab i 2019 som det ser ud nu.