

233.1 GENERELT	2
233.2 DÆK	2
233.2.1 GENERELT	2
233.2.2 BEGRÆNSNING, ZETEC OG DURATEC	2
233.2.3 BEGRÆNSNING, FF KENT og FF2000	2
233.2.4 TILLADTE DÆK, ZETEC OG DURATEC.....	2
233.2.5 TILLADTE DÆK, FF KENT.....	2
233.2.6 TILLADTE DÆK, FF2000	2
233.3 BENZIN	3
233.3.1 GENERELT	3
233.3.2 KONTROLMÅLINGER	3
233.4 VINGER.....	3
233.4.1.....	3
233.4.2 DURATEC	3
233.4.3 ZETEC.....	3
233.5 SELER.....	3
BILAG 1	4

233.1 GENERELT

Det tekniske Formel 5 (FF) reglement er delt op i fem dele, del I, denne del, som er den danske del, del II (teknisk reglement FF Duratec), del III (teknisk reglement FF Zetec), del IV (teknisk reglement FF Kent) samt del V (teknisk reglement FF2000). Del II, III, IV samt V er udarbejdet af Ford Motor Company UK (FMC).

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del I og del II+III+IV+V er del I gældende.

233.2 DÆK

233.2.1 GENERELT

Slick dæk som bruges til tidtagning heats skal være registrerede. Registrering skal være foretaget senest 30 minutter inden den planlagte start på tidtagning. Regndæk (wets) skal ikke registreres.

Det er ikke tilladt at forvarme dæk på nogen måde, dette inkluderer dækvarmere, varmeskabe mv. Det er ikke tilladt at modificere dækket i nogen form, hverken kemisk eller mekanisk (herunder skrabning af dæk).

233.2.2 BEGRÆNSNING, ZETEC OG DURATEC

Der kan til deltagerens første afdeling maksimalt registreres 6 dæk. Til efterfølgende afdelinger kan der maksimalt registreres 4 nye dæk samt maksimalt 4 brugte (tidligere registrerede) dæk.

233.2.3 BEGRÆNSNING, FF KENT og FF2000

Ingen begrænsning på antallet af dæk

233.2.4 TILLADTE DÆK, ZETEC OG DURATEC

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk, slick	Pirelli	165/530-13	DM
Bagdæk, slick	Pirelli	180/560-13	DM
Fordæk, wet	Pirelli	165/530-13	WS
Bagdæk, wet	Pirelli	180/560-13	WS

233.2.5 TILLADTE DÆK, FF KENT

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk	Dunlop	135/545-13	CR82 9092
Bagdæk	Dunlop	165/580-13	CR82 9092

Eller

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk	Avon	5.0/22.0-13	ACB9
Bagdæk	Avon	6.5/23.0-13	ACB9

Eller

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk	Avon	6.0/21.0-13	ACB10 – 7317
Bagdæk	Avon	7.0/22.0-13	ACB10 – 7319

233.2.6 TILLADTE DÆK, FF2000

Der skal køres på dæk enten efter Zetec eller Duratec reglementerne. Biler ældre end 1990 (historiske) kan deltage på godkendte historiske dæk (reglement 9).

233.3 BENZIN

233.3.1 GENERELT

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. Målemetode DASU 252.9.1.

Det indskræpes at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med max. 100 oktan, uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Klasserepræsentanten kan vælge at specificere en benzin leverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dage inden et arrangement.

233.3.2 KONTROLMÅLINGER

Der skal mindst være 3 l. tilbage i tanken efter tidtagning og løb til brug for kontrolmålinger.

233.4 VINGER

233.4.1

Der tillades vinge til Duratec og Zetec.

233.4.2 DURATEC

I Duratec er vinge kit fra Mygale M14-F4 tilladt, de består af følgende dele:

- Forvinge med gurney (F.41.24.011)
- Endeplade, forvinge, 2 stk. (D.41.24.005)
- Bagvinge, nederste plan (F.41.24.002)
- Bagvinge, øverste plan (F.41.24.003)
- Endeplade, bagvinge, 2 stk. (F.41.24.004)

Alle dele må males/folieres og repareres, men formen må ikke ændres, maling/folie, maling/folie må ikke være tykkere end 1mm. Bagvingen skal monteres med et beslag med specifikke mål, tegning af pladen er vist i Bilag 1. Montering af forvingen er fri, dog med følgende begrænsninger: Ingen dele af den komplette forvinge må være over den øverste forfælgskant ellers efter Appendix A i det tekniske reglement.

233.4.3 ZETEC

I Zetec er følgende tilladt: 1 hoved forvinge (eventuelt delt i 2) med maksimalt 2 "flaps" maksimal bredde på 135cm, 1 bagvinge med maksimalt 1 bærende og 2 øverste elementer, maksimal bredde 95 cm. Montering af forvingen er fri, dog med følgende begrænsninger: Ingen dele af den komplette forvinge må være over den øverste forfælgskant ellers efter Appendix B i det tekniske reglement.

233.5 SELER

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

BILAG 1

De to øverste huller er til montering af vingen, de tre nederst til venstre er til montering på Hewland LD200.

Alle mål uden benævnelse er i millimeter. Der er en tolerance på ± 1 mm på alle mål.

Øvrig udformning af ophænget er frit.

