

# Teknisk Reglement **2019**

## DRIFTING

**Indholdsfortegnelse:**

**1. Tilladte Biler**

**2. Karosseri/Chassis**

**3. Bur**

**4. Kabine**

**5. Elektrisk**

**6. Undervogn**

**7. Bremses**

**8. Motor**

**9. Drivlinje**

Nærværende reglement er udarbejdet af Danmarks Hurtigste Bil (promotoren Driftsforeningen Padborg Park) og godkendt af DASU.

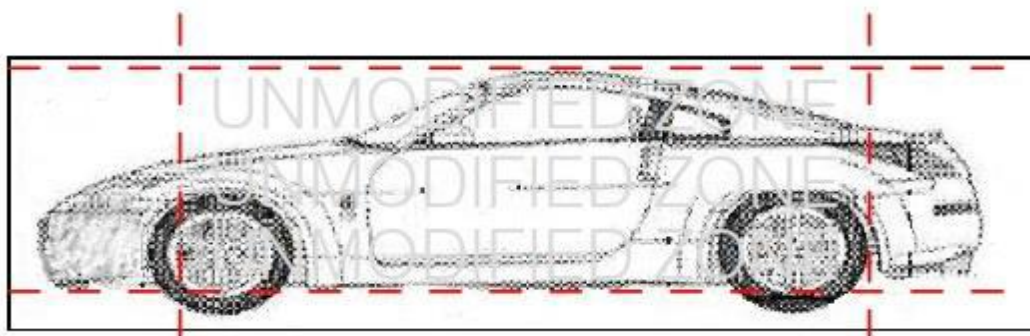
## 1. Tilladte Biler

1.1 Alle serieproducerede modeller.

1.2 Bilen skal være baghjulstrukket (RWD). Forhjulstrukne (FWD) eller Firhjulstrukne (AWD) ombygget til RWD er tilladt.

## 2. Karosseri/Chassis

2.1 Chassis må ikke modificeres imellem forreste monteringspunkt for forbro, og bagerste monteringspunkt for bagbro.



2.2 Kardantunnel må modificeres for at gøre plads til gearkasse.

2.3 Karosseridele må udskiftes til komposit-materialer.

2.4 Bodykits med udragende dele, samt "Spoilers" er tilladt.

2.5 Originale låseanordninger på for- og bagklap skal afmonteres, og erstattes af anden låsemekaniske, som kan åbnes udefra, uden brug af nøgle eller lign.

2.6.1 Trækkroge, en foran, og en bagpå bilen er obligatorisk.

2.6.2 Begge trækkroge skal være anvist med en pil pegene mod krogen, og være udført i en klar kontrastfarve i forhold til baggrunden.

2.6.3 Trækkrogen, eller monteringspunktet for en træk-strop, må ikke rage længere ud end den forreste eller bagerst kant af henholdsvis for- og bagkofanger.

2.7 Konstruktionen på bilens tårne for og bag må under ingen omstændigheder modificeres. Dog må der bores andre huller i toppen, for f.eks. at benytte et fjederben med anden hul-mønster.

## 3. Bur

3.1 Et 6-punkts bur skal som minimum være monteret i bilen. Bure uden dørbeskyttelse, Bolt-in bure, samt bure hvor stiverne langs A-stolpen går uden om instrumentbordet, er ikke tilladt.

3.1.1 Bur i biler godkendt i 2015 eller tidligere er godkendt for 2016. 2 Nye biler skal udføre bur i overensstemmelse med DASU's Reglement 253.8.

## 4. Kabine

4.1 Alt brandfarligt materiale såsom isolering og lign. skal fjernes fra kabinen. Originalt instrumentbræt må gerne benyttes.

4.2 Bilen skal være udstyret med 2 styks FIA-godkendte sæder. Dato for godkendelse må være overskredet.

4.3 Bilen skal ligeledes være udstyret med 2 sæt FIA-godkendte seler, minimum 4-punkts. Dato for godkendelse må være overskredet.

4.4 Instrumentering er frit.

4.5.1 Der skal i kabinen som minimum være monteret en håndholdt brandslukker på minimum 2 kg. eller alternativt monteret brandslukningsanlæg i bilens kabine samt motorrum.

4.5.2 Brandslukker skal være monteret i et beslag, som er fæstnet med to bånd, med en form for quick-release låseanordning.

4.5.3 Dette beslag skal være fastgjort med minimum 2 stk. 6 mm bolte af brudstyrke 8.8 eller højere. Ligeledes skal der bruges skiver ved både bolt og møtrik, hvor diameteren skal være større end hovedet på bolten der benyttes.

## 5. Elektrisk

5.1 Batteri må flyttes.

5.1.1 Hvis batteri er i kabinen, skal det enten være monteret i en væsketæt beholder, eller være af typen GEL.

5.1.2 Polerne på batteriet skal være afdækket for at undgå kortslutninger.

5.2 En hovedafbryder af godkendt type skal være monteret i bilen, og skal ved aktivering afbryde al strøm på bilen.

5.2.1 Hovedafbryderen skal kunne aktiveres af føreren af bilen, imens føreren sidder fastspændt i bilen. Ligeledes skal den kunne aktiveres udefra.

## 6. Undervogn

6.1 Bilens støddæmpere må udskiftes.

6.2 Bilens fjedre må udskiftes.

6.3 Samtlige dele af hjulophæng må udskiftes.

## 7. Bremses

7.1 Bilen skal som minimum benytte et to-kreds bremsesystem.

7.2 Bremseskiver, -klodder og -kalibre må udskiftes til anden type og/eller dimensioner.

7.3 ABS-bremsesystem må frakobles.

## 8. Motor

8.1 Frit.

8.2 Motor må ikke rykkes længere tilbage, end at den ikke bryder den lodrette linje, tegnet gennem brandvægen/torpedopladen.

8.3 Benyttelse af Nitrous-Oxide (N2O) er tilladt, såfremt det er monteret efter fabrikantens anvisninger.

8.4 Vand og brændstofslinger/rør må gerne føres igennem førerkabinen såfremt monteringen og sikringen sker i overensstemmelse med DASU's Reglement 253.

## 9. Drivlinje

9.1 Kobling, gearkasse samt bagtøj er frit.

9.2 Dæk der benyttes ved konkurrence skal være E-mærket, og godkendt til gadebrug.

9.3 Dæk uden E-mærkning må bruges på forhjulene, dog skal dækkene være udstyret med et mønster fra fabrikanten