

## **REGLER FOR KONTROL AF KATALYSATOR OG DENS FUNKTION**

### **T 12.1 GENERELT**

Disse regler betyder, at en bil kan deltage i konkurrencer, hvis den har et udstødningssystem med anlæg (katalysator) til rensning af udstødningsgassen (iflg. reglementet) og at dette system afgiver udstødningsgas med lav emission. Reglerne for konstruktionen af katalysatoren findes beskrevet i homologiseringsbestemmelserne for katalysatorer og kontrollen af effektiviteten beskrives i nedenstående punkter.

### **T 12.2 KONTROL**

#### **T 12.2.1 VISUEL KONTROL**

Den visuelle kontrol skal udføres med et optisk instrument gennem det forreste måleudtag i katalysatoren. I tvivlstilfælde skal katalysatoren afmonteres, hvilket let gøres af den homologerede katalysator ved monteringskoblingen.

Det skal kontrolleres, at indholdet af katalysatoren er i den foreskrevne tilstand. Der må ikke forefindes mekanisk påvirkning eller påvirkning, som er opstået ved at motoren ikke fungerer efter hensigten. Katalysatorens rensningsdel skal indeholde det foreskrevne antal celler pr. kvadrattomme (dvs. 100). Antallet må ikke være øget.

Forandringer i rensningsdelen (sprækker, udbrændinger m.m.) som følge af at motoren ikke fungerer efter hensigten skal påpeges. Huller i rensningsdelen, som er opstået under fremstillingsprocessen er tilladte, så længe størrelsen ikke overstiger 0,5 kvadratcentimeter, og antallet ikke overstiger 3 i hver rensningsdel.

#### **T 12.2.2 KONTROL AF FUNKTION**

For bedømmelse af virkningsgraden af katalysatoren skal rensningseffekten på CO- indholdet i udstødningsgassen måles. For at kunne beregne denne skal CO-indholdet måles før og efter katalysatoren.

Målemetode:

- Stillestående bil i konkurrenceklar opsætning.
- Normal arbejdstemperatur på motoren.
- Konstant omdrejningstal mellem 3000 og 6000 rpm.
- Hvis der er risiko for overophedning af motoren, skal der anvendes en blæser, som blæser luft på køleren.
- Aflæs CO-indholdet i udstødningsgassen før katalysatoren. Måleslangen til instrumentet skal være tilsluttet via en nippel (udvendig diameter 6 mm), som er indskruet i katalysatorens forreste måleudtag.
- Aflæs CO- indholdet i udstødningsrørets udgang.
- Aflæs motorens omdrejningstal.

#### **T 12.2.3 KRAV**

CO-indholdet i udstødningsgassen skal være reduceret med mindst 50 % når denne er passeret gennem katalysatoren.

CO-indholdet i udstødningsgassen målt i udstødningsrøret må ikke overstige 2,5 %.

## **T 12.3 MÅLEUDSTYR**

- Omdrejningstæller med præcisionsklasse 1.
- Bosch udstødningsgasmåler type 008.11 eller tilsvarende.

## **T 12.4 ØVRIGT**

Målemetoden og resultatet kan ikke gøres til emne for protest eller anke.

I tilfælde af, at en konkurrencekatalysator (med ONS eller FIA homologering) er monteret, er denne leveret med en åbning til måling af CO-indholdet i udstødningsgassen før katalysatoren. For at det skal være muligt at måle på samme måde på en original, til bilen homologiseret katalysator, skal der monteres et måleudtag på denne.

På biler som originalt har monteret dette måleudtag, kræves ingen ændringer.

Det er vigtigt at påpege, at måleudtaget skal være tilgængeligt fra motorrummet eller under bilen, således at en tilslutningsnippel kan monteres i måleudtaget.