

280.1 BAJA T1 NATIONAL GENERELT	2
280.1.1	2
280.1.2	2
280.1.3	2
280.1.4 TILLADTE KØRETØJER	2
280.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION	3
280.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST	3
280.3 BRÆNDSTOF.....	4
280.3.1	4
280.4 MINIMUMSVÆGTE	4
280.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG.....	5
280.5.1 GENERELT.....	5
280.5.2 MOTOR	5
280.5.3 TRANSMISSION	8
280.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG.....	8
280.5.5 HJUL.....	10
280.5.6 BREMSESYSTEM.....	10
280.5.7 STYRETØJ	11
280.5.8 KARROSSERI - CHASSIS	11
280.5.9 ELEKTRISK SYSTEM.....	12
280.5.10 BRÆNDSTOFTANK/PÅFYLDNING/FREMFØRING.....	12
280.6 KLASSEINDDDELING.....	13
280.7 BREDDE	13
280.7.1 SKÆRMFORØGERE	13
280.7.2 TILLADT FORØGELSE AF BREDDE.....	13
280.7.3 MÅLEMETODE	13
280.7.4 MÅLREGLER	13
280.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER.....	13

280.1 BAJA T1 NATIONAL GENERELT

280.1.1

Reglementet er udarbejdet på grundlag af de tekniske bestemmelser, som er nævnt i FIA's Appendix J, 255 (GRP A).

Bestemmelserne i reglement 251, 252, 283 og 296 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære skal overholdes.

280.1.2

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- Alle 2WD og 4WD køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- Homologeringsattestens indhold.

280.1.3

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

280.1.4 TILLADTE KØRETØJER

Alle **bilmodeller der er fremstillet i minimum 2500 eksemplarer**, kan gøres til genstand for national homologering i BAJA T1 Nat.

Det er muligt for RU at tillade, at biler i BAJA T1 Nat. homologeres med en motor som ikke er født i pågældende bilmodel under forudsætning af at den anvendte motor stammer fra samme bilkoncern.

BAJA T1 Nat. Homologeringen er specifik for det enkelte chassisnummer (se 280-2.1.2), og uanset at andre biler i en bilmodel måtte være homologeret med større motor jvf. ovenstående, kan der ikke foretages en sådan homologering af nye chassisnumre efter produktionsstop. En overførsel af en eksisterende BAJA T1 Nat. homologering til et nyt chassisnummer kan dog foretages efter produktionsstop hvis årsagen er genopbygning efter skade.

Til brug for DASU's homologering, skal denne motor kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør.

Baggrunden for en sådan godkendelse er alene ønsket om flere biler i rallysporten og samtidig muligheden for at tilgodese "forhåndenværende" dele.

Det tillades at anvende andre karrosserivarianter af samme fabrikat og type som den homologerede, såfremt akselafstand er identiske. Ved tvivlstilfælde vedrørende karrosserivarianter afgøres dette af RU. Ved karrosserivarianter forstås f.eks. sedan, stc., 3dr., 5dr. eller lignende.

En anvendt del skal være tilgængelig i den pågældende bils modelserie (samme modelbetegnelse, men forskellige karrosserivarianter, afgrænset til én bestemt produktionsperiode). Dette betyder at bilen – eller en lignende karrosserivariant – kan, eller har kunnet, leveres fra fabrik med den pågældende del monteret. Til brug for DASU's homologering, skal denne samhörighed kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør.

Der skal altid udfærdiges National Homologeringsattest af DASU. Det er ejerens pligt at fremskaffe fornøden dokumentation til dette formål (FIA homologeringer, andre nationale homologeringer, værkstedhåndbøger eller salgsmaterialer kan anvendes som dokumentationsmateriale).

Biler med sugemotorer må max. have 8000ccm iflg. bilens grundhomologeringsattest. Trykladede diesel motor må omregnet max. have 8500ccm og for benzin motorer max 4250ccm. Dette er også gældende ved skift af motor fra den grundhomologerede.

Rallyudvalget kan tillade køretøjer i BAJA T1 Nat., som ikke på alle punkter overholder reglementet, men derimod er opbygget efter et specielt reglement. Eks. en mærke- eller promotorklasse.

280.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION

280.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse kaldet en National homologeringsattest, der muliggør identifikation af den homologerede bilmodel.

Homologeringsattesten består af to dele, en grundhomologering og en T1 Nat.

homologeringsattest. Der kan oprettes flere forskellige grundhomologeringer af én og samme bilmodel, hvis det skønnes at være relevant på grund af forskelle i karosseri og/eller mekanisk udstyr.

Der skal altid foreligge en godkendt grundhomologeringsattest på den pågældende bilmodel, før der kan udstedes T1 Nat. homologering til den enkelte bil, tilhørende samme bilmodel. Såfremt Rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb, såfremt den pågældende bil er i overensstemmelse med homologeringen. Det er derfor i ejerens interesse, at sikre at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende reglement og homologeringsattest.

280.2.1.1 Grundattest

Grundattesten beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken. Grundattesten er fælles for alle biler af den omhandlede model. Beskrivelsen foretages i tekst og billeder ifølge DASU's retningslinjer for "ansøgning om National Homologeringsattest".

280.2.1.2 Baja T1 Nat. homologering

Baja T1 Nat. homologeringen beskriver den enkelte bils specifikke opbygning. Ombygninger der er foretaget skal beskrives vha. tekst og billeder på samme måde som grundattesten og skal kunne dokumenteres. Baja T1 Nat. homologeringen vil således fungere som datablad på den enkelte bil (stelnummer). Deraf følger, at der hvor der kræves Baja T1 Nat. homologering, skal alle fremtidige ændringer der foretages på den enkelte bil, godkendes af DASU ved ændring eller tilføjelse i Baja T1 Nat. homologeringen.

Homologeringsattesten kontrolleres ved et homologeringssyn.

280.2.1.3

Ombygninger vedr. punkter i dette reglement, hvor krav om T1 Nat. homologering ikke er anført, kan frit foretages inden for reglementets bestemmelser, og uden godkendelse af DASU. Løbsarrangører kan kræve forevisning af homologeringsattest og har ret til at nægte en deltager start, såfremt homologeringsattest ikke kan fremvises.

280.2.1.4

Såfremt der ved efterkontrol af bilen i henhold til homologeringsattesten er tvivl, må teknisk kontrol benytte enten værktøds håndbog eller reservedelskatalog. Det er deltagerens pligt at være i besiddelse af denne dokumentation, idet alle ændringer, der er foretaget, skal kunne dokumenteres.

280.2.1.5

Det påhviler ejeren, at kunne fremvise gyldig homologeringsattest og godkendelsesblad fra rallysyn, samt evt. yderligere dokumentation ved **enhver lejlighed**.

280.2.1.6

Når undersøgelse af en bil viser, at den er i fuld overensstemmelse med homologeringsattesten, er der ingen grund til at undersøge fabrikationsår.

280.3 BRÆNDSTOF**280.3.1**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 2. pkt. 252.9.

280.4 MINIMUMSVÆGTE

Bilen skal overholde nedenstående minimumsvægt for de respektive klasser, uanset hvilken vægt der er angivet i homologeringsattesten.

Cylinder volumen i cm ³	Vægt i kg 4 x 4	Vægt i kg 4 x 2
0 til 1600	1090	800
over 1600 til 2000	1290	920
over 2000 til 2250	1440	950
over 2250 til 2500	1540	980
over 2500 til 2750	1577	1010
over 2750 til 3000	1615	1040
over 3000 til 3250	1652	1070
over 3250 til 3500	1690	1100
over 3500 til 3750	1727	1130
over 3750 til 4000	1765	1160
over 4000 til 4250	1802	1190
over 4250 til 4500	1840	1220
over 4500 til 4750	1877	1250
over 4750 til 5000	1915	1280
over 5000 til 5250	1952	1310
over 5250	1990	1340

Den anførte minimumsvægt gælder under hele arrangementet, fra start af teknisk kontrol til **protesttidens ophør**. Vægten af bilen kontrolleres uden personer og deres personlige sikkerhedsudstyr og med højst 2 reservehjul i bilen.

I tilfælde af tvivl under vejning skal kørerens og 2. kørerens udstyr fjernes. Dette inkluderer hjelmene, men høretelefonerne må blive i bilen. Kontrolvejning kan foretages af løbsledelsen eller dennes stedfortræder eller medhjælper eller på foranledning af Rallyudvalget, på den

under arrangementet benyttede vægt, Det skal med rimelighed forsøges at vejningen foretages på et jævnt og fast underlag.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast) for at opnå minimumsvægten, på betingelse af at ballasten er i ensartede faste blokke. Disse skal være monteret synlige i vognbunden, hvor det ikke generer fører eller observatør, og monteres med mindst 4 stk. bolte af minimum 10 mm i diameter, idet undersiden af vognbunden skal være forstærket ved bolt hullerne med fladjern på min. 3 mm tykkelse og 60 cm² areal pr. forstærkning. Det indskræpes at al ballastvægt skal være plomberet og placering af ballasten skal være vist med billeder i T1 Nat. homologeringen.

Såfremt der bliver monteret kamera i bilen, kan dettes vægt medregnes i den samlede vægt.

Der indskræpes at enhver letning af karrosseri eller bærende dele ikke er tilladt. Dette gælder ligeledes ikke umiddelbart synlige dele.

Biler der deltager i denne gruppe under eget reglement, kan have andre vægtgrænser.

280.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG

280.5.1 GENERELT

De originale mekaniske dele må trimmes ved bearbejdning, men ikke udskiftes, med mindre dette udtrykkeligt er tilladt ifølge dette reglement. Dette skal forstås således:

Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af en standardfremstillet komponent, er det tilladt at bearbejde, afbalancere, lette, formindske eller ændre dens form ved fjernelse af materiale. Genanvendelse af materiale er ikke tilladt. Pakninger, skruer og bolte er fri. Der kan generelt anvendes standardkomponenter fra **serieproduceret bil, produceret i min. 2500 eksemplarer.**

Denne tilladelse gælder ikke for bremsekalibre (disse må ikke bearbejdes).

Det er tilladt at anvende komponenter som er beskrevet i en FIA homologeringsattest uanset bilmærke og model. Det er kun tilladt at benytte komponenter fra følgende tillæg: VF, VP, VO, VK og VR (R 1-2-3) Foreligger der en ER på en komponent fra en af de ovennævnte tillæg skal denne følges i sin helhed.

Komponenter skal T1 Nat. homologeres.

280.5.2 MOTOR

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

280.5.2.1 Udboring og slaglængde

Det er altid tilladt at overskride klassens øvre slagvolumegrænse ved boring med maks. 1 mm. i forhold til motorblokkens standardmål som anført i bilens grundhomologeringsattest, eller ved anvendelse af homologeret motor, som anført i T1 Nat. homologeringen.

Antal cylindre er frit.

Det er tilladt at montere eller udskifte foringer. **Ved foring forstås en separat enhed, der kan monteres i motorblokken på forskellig måde f.eks.: Presset eller løst monteret. Denne enhed styrer stemplet i dets op- og nedadgående bevægelser.**

Såfremt den komplette motor udskiftes med anden type end den grundhomologerede, kræves der Baja T1 Nat. homologering.

280.5.2.2 Topstykke

Den del hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig. Topstykket er frit, under forudsætning af at det stammer fra samme bilmærke. Såfremt topstykket udskiftes kræves der T1 Nat. homologering.

280.5.2.3 Kompressionsforhold

Frit.

280.5.2.4 Toppakning

Frit.

280.5.2.5 Stempler

Fri, inkl. stempel, stempelpinde og deres sikringsdele.

280.5.2.6 Krumtap - Plejlstænger

Krumtap og plejlstænger er fri, men skal være af magnetisk materiale.

280.5.2.7 Lejer

Fri.

280.5.2.8 Svinghjul

Frit.

280.5.2.9 Indsugningssystemet og dets dele

Motoren må kun indsuge den omgivende luft, tilsat benzin eller diesel med evt. etanol.

Indsugningssystemet og dets dele er frie for sugemotorer.

Trykladning kan kun homologeres, såfremt dette er standardmonteret på den anvendte motor. Trykladerens fabrikat er fri. Der skal monteres en lukkeventil på tilgang af smøreolie til trykladeren.

Antallet af brændstoffdyser er frit.

Trykladeren og dennes hus skal være forberedt for plombering inden ankomst til teknisk kontrol.

Intercooler er fri.

For motorer, der er monteret med trykladning, skal det aktuelle slagvolumen ganges med faktor 1,7. (ved diesel ganges med faktor 1,5).

Eks.: benzinmotor: $1993,9 \times 1,7 = 3389,63$ ccm.

Biler, der er homologeret med trykladning, må ændres til sugemotor enten med karburatorer eller indsprøjtning, i så tilfælde bortfalder gangefaktoren 1,7.

Trykladning skal T1 Nat. homologeres.

280.5.2.10 Motorstyring

Motorstyringens elektroniske kontrolsystem er frit.

280.5.2.11 Knastaksel og ventilstyring

Såvel knastaksel som ventilstyring er fri.

280.5.2.12 Ventiler med dele

Foruden de ændringer, der må udføres på topstykket, som nævnt i pkt. 5.1, er der fuldstændig frihed for ventiler, ventilstyr og ventilsæder. Antallet af ventiler pr. cylinder skal dog forblive som T1 Nat. homologeret.

Ind- og udstødningskanalernes placering må ændres.

Ventilfjedre og disses skiver og låse er frie.

280.5.2.13 Vippearme - Ventilløftere

Fri.

280.5.2.14 Tænding

Fri.

Antal tændrør må ikke ændres, selvom antal spoler er fri. Der kan frit vælges mellem elektronisk tændingssystem og mekanisk tændingssystem.

280.5.2.15 Kølesystem

Vandpumpen og dennes drivsystem er fri. Køleren er fri. Det er tilladt at montere køleluftledere, køleventilatoren og – slanger er fri. Termostat og dennes placering i kølesystemet er fri.

280.5.2.16 Smøresystem

Frit, dog skal evt. olieklere forblive inden for karrosseriet.

280.5.2.17 Motorophæng

Motorophæng og deres antal er fri. Motorophængningsbeslagene må svejdes til motoren og til karrosseriet og deres placering er fri. Motorophængenes materiale er frit.

280.5.2.18 Udstødningssystem

Udstødningssystemet er frit, dette gælder også udstødningsmanifolden. Dog skal alle biler, som deltager i konkurrencer på offentlige veje, altid være udstyret med en lyddæmper, som overholder de krav, der stilles i reglement 296.

Ved udstødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udstødningssystemet.

Udstødningsrørets munding skal være placeret min. 10 cm over jorden. Udstødningsrørets udmunding skal være max. 10 cm uden for bilens omkreds set fra oven og være placeret bag bagakslen. Endvidere skal der være den fornødne beskyttelse for at forhindre de varme rør i at forårsage forbrændinger.

Udstødningssystemet må ikke være midlertidigt. Udstødningsgas må kun komme ud fra enden af systemet. Karrosseridele må ikke anvendes til udledning af udstødningsgas.

280.5.2.19 Remskiver m.v.

Materiale, type og dimensioner af remskiver/kædehjul samt kæder og remme for træk af hjælpeaggregater uden for motoren er fri. Forløb og antal remme/kæder er fri. Afskærmning er fri.

280.5.2.20 Pakninger

Fri.

280.5.2.21 Fjedre i motoren

Fri.

280.5.2.22 Selvstarter

Fri, men skal være monteret. Skal kunne betjenes af føreren, når denne er placeret i normal kørestilling.

280.5.2.23 Ladetryk

Frit og styring af ladetryk frit.

280.5.3 TRANSMISSION

280.5.3.1 Kobling

Koblingshus og kobling er fri.

280.5.3.2 Gearkasse

Gearkassen er fri. Skal være monteret med et baggear. Gearstang og skifteforbindelser må ændres. Ved brug af elektronisk skiftfunktion må betjeningsgrebet for denne ikke være placeret på rat eller ratstamme.

Det er tilladt at montere olieølser og cirkulationspumpe for gearkassen.

280.5.3.3 Differentiale

Differentialeudvekslingsforholdet er frit. Et "limited slip" eller et selvslående differentialespær må monteres.

Alle aksler mellem motor og hjul er frie.

Oliekøling med eller uden pumpe er tilladt.

280.5.3.4 Bagtøj

Enhed der indeholder et differentiale på en bag/4-hjulstrukket bil.

Frit, men konstruktionsprincip skal bevares. Det er f.eks. ikke tilladt at ændre fra stiv bagaksel til uafhængigt ophæng, med mindre det er homologeret. Dog er four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer tilladt.

Såfremt det komplette bagtøj udskiftes til anden type end det grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

280.5.3.5 Fortøj

Enhed der indeholder et differentiale på en 4-hjulstrukket bil.

Frit, men konstruktionsprincip skal bevares. Det er f.eks. ikke tilladt at ændre fra stiv aksel til uafhængigt ophæng, med mindre det er homologeret. Dog er four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer tilladt.

Såfremt det komplette fortøj udskiftes til anden type end det grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

280.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG

280.5.4.1 Ophængspunkter i karosseriet

Camber og caster vinkler må ændres, dette gælder ligeledes styrearmenes vinkel.

Bærearme skal monteres indenfor 20mm af de originale seriemæssige ophængningspunkter i karosseriet, dette gælder dog ikke ved four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer. Position og retning af affjedringens bevægelsesled (monteringspunkter) skal forblive uændret. Det er tilladt at montere op til to ekstra monteringspunkter pr. hjul.

Såfremt monteringen af bærearmer afviger fra den grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

280.5.4.2 Montering af stabilisator i karosseriet

Stabilisatorer må monteres mellem affjedringsanlægspunkter til karosseriet eller chassiset på samme aksel, på hver side af bilens midterakse.

Ud over disse anførte monterings punkter må stabilisatoren ikke monteres til karosseriet eller nogen anden mekanisk del.

Forstærkning af monteringspunkterne og hjulophængningen må foretages ved tilførsel af materiale.

280.5.4.3 Krængningsstabilisator

Fri, inkl. montering.

280.5.4.4 Forbindelsesled

Forbindelsesleddene må være af et andet materiale end de originale. Alle gummibøsninger må udskiftes til nylon, aluminium, stål eller fiber.

Affjedringsmonteringspunkter på karosseri eller chassis må ændres således:

- Ved brug af "Uniball" forbindelser, hvor den originale arm kan afskæres og nyt beslag for "Uniball" påsvejses. Aluminiums bærearne må ikke ændres ved skæring eller svejsning. Forbindelsesstykket vil blive anvendt direkte til "Uniball".
- Ved brug af bolte med større diameter.
- Ved forstærkning af ankerpunkt ved tilføjelse af materiale.
- Øverste bæreløje på McPherson-ophæng er frit, karosseriets monteringspunkt for dette løje må bearbejdes for montering. Det er tilladt at flytte støddæmperens centerlinie maksimalt 100mm i forhold til standard.

Såfremt monteringspunkterne afviger fra de grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

280.5.4.4.1 Akselafstand/sporvidde

Akselafstanden må ikke forøges/reduceres (+/-1%), sporvidden er fri.

280.5.4.5 Fjedre

Fjedre og deres placering er fri. Max fjedervandring stivaksel 300mm andre typer aksler 280mm

280.5.4.6 Bærearne og svingarme

Bærearne og svingarme af stål, er frie. Bærearne og svingarme fremstillet af aluminium må anvendes såfremt disse stammer fra en seriefremstillet bil.

For bærearne og svingarme fremstillet i aluminium, der ikke er fremstillet af bilproducent eller er FIA homologerede, skal ansøgeren fremskaffe den fornødne dokumentation, fabrikantens data på dimensioner og materialekvalitet, for individuel godkendelse af RU.

Såfremt bæreamene afviger fra de grundhomologerede, kræves Baja T1 Nat. homologering.

280.5.4.7 Forreste spindler og lejhuse

Spindler for fornav/lejhuse må ændres til en større diameter for lejemontering, på betingelse af at det benyttede fornav/lejhuse stammer fra en seriemæssigt fremstillet bil.

Såfremt spindlerne afviger fra de grundhomologerede, kræves Baja T1 Nat. homologering.

280.5.4.8 Bagbro/Baghjulsophæng

Spindler for baghjulsophæng er fri, opskæring og omsvejsning af bagbroen er tilladt, for at opnå ønskede hjulvinkler.

Forstærkning af den originale bagbro er tilladt ved tilføjelse af materiale.

Det er tilladt at montere 2 ekstra ophængspunkter til karosseriet.

Det er ikke tilladt at to separate dele bliver samlet, så de udgør en enhed.

Det er tilladt at montere en hjælpefjeder mellem karosseri og bærearne. Støddæmperens befæstelsespunkt er fri.

Det er tilladt at udskifte en bagbro til type der er uafhængig affjedret, dog skal den altid være monteret i hovedophængspunkterne i karrosseriet der er beregnet til den originale bagbro. Såfremt bagbroen eller spindlerne afviger fra de grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

280.5.4.9 Støddæmpere

Støddæmperne er fri. Antal og arbejdsprincip på støddæmperne fri. Må ikke kunne reguleres/justeres fra kabinen.

Hvis en støddæmper har separate væskebeholdere og er monteret i kabinen eller i bagagerummet og hvis bagagerummet ikke er adskilt fra kabinen skal disse beholdere være forsvarligt monteret og være forsynet med en effektiv afskærmning og beskyttelse.

280.5.5 HJUL

Ved hjul menes fælg og dæk. Hjulene er frie, dog max diameter for 2wd 940mm og 4wd 810mm stadig under forudsætning af, at det kan anbringes i karrosseriet. Dette betyder at den øverste del af hjulene, lodret over hjulets navcentrum skal være afskærmet af karrosseriet set ovenfra, i mindst 30° foran og 50° bagud i forhold til den lodrette centerlinie.

Fælgdiameter max. 20".

Sporviddeforøgere er fri, såfremt hjulbolte forlænges tilsvarende.

Såfremt der medbringes et eller flere reservehjul, skal det/disse fastgøres forsvarligt, og på ingen måde hindre frit udsyn bagud eller til siderne.

Måling af hjulbredden, i henhold til pkt. 252.6.

TPMS system må afbrydes og/eller afmonteres.

280.5.6 BREMSESYSTEM

Bremseeskiver er fri. Bremseeskivernes overflade må afdrejes for fjernelse af rust og/eller ridser.

Bremsekaliberne er fri, men må ikke være vandkølede.

Kaliberbeslag må udskiftes til andet med minimum samme brudstyrke som homologeret.

Bremsetromler må udskiftes med bremseeskiver.

ABS-system skal sættes ud af drift og må fjernes.

Ankerplader er fri og må fjernes eller monteres.

Køleluftledere må monteres, såfremt dette ikke medfører ændring af karrosseriet.

Én fleksibel slange for køling af de forreste bremser er tilladt til hvert hjul på betingelse af at diameteren ikke er større end 105 mm, samt at der ikke ændres ved karrosseriet for monteringen af slangerne, denne montering må ikke have nogen aerodynamisk effekt.

Montering henholdsvis afmontering af bremseservo er tilladt.

Bremsebelægningens friktionsmateriale er frit.

Bremsehovedcylindre og deres antal er fri.

Hydraulisk håndbremse er tilladt. Håndbremsearmens type og montering er fri. Dog må den komplette højde på håndbremsearmen ikke overstige rattets centrum.

Der må monteres bremsekraftregulator, som er justerbar fra førerkabinen.

Hvis der anvendes bremseeskiver med en mindre diameter end de der er angivet i grundattesten, skal diameteren være min. 280 mm. Bremsetromler må ikke være mindre end det der er angivet i grundattesten.

Såfremt bremsene eller håndbremsen afviger fra de grundhomologerede, kræves der T1 Nat. homologering.

280.5.7 STYRETØJ

Det er tilladt at af-/påmontere servostyring, monteringen er fri, udvekslingen fri.

Tandstang og dennes forbindelser er fri. Udskiftning kræver T1 Nat. homologering.

280.5.8 KARROSSERI - CHASSIS

280.5.8.1 Letning/forstærkning

Se gruppe A pkt. 255.5.7.1.

280.5.8.2 Udvendig

Alle de 100 % affjedrede dele der berøres af luftstrømmen.

Løftepunkter til donkraft må flyttes/fjernes, forstærkes og øges i antal. "Airjacks" er tilladt. Antallet af vinduesviskere er frit.

Spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90cm² pr. spejl.

Udvendige pyntelister må fjernes.

Skærmenes kanter under hjulkasserne må fjernes eller bukkes ind under hjulkassen for at forhindre dækkene i at blive beskadigede. Ligeledes må hjulkassen udvides, udelukkende med det formål at give plads til det komplette hjuls bevægelser.

Det er tilladt at udskifte hele forskærmen eller dele af denne for at opnå ønsket bredde. Originalmaterialet må erstattes af plast/glasfiber og kulstofmaterialer. Mål anført i 280.7.2 skal overholdes.

Det er tilladt lokalt at afskære den originale bagskærm, for at give plads for hjulet. En ny skærm af plast/glasfiber og kulstofmaterialer må monteres uden på den originale.

Bilens døre, for- og bagklap må erstattes af plast/glasfiber.

Det er tilladt at udskifte hele kofangeren, og samtidig øge bredden til største bredde på det øvrige karrosseri.

Befæstelser og indvendige bånd for kofangere er fri på betingelse af, at karrosseriet ikke ændres.

280.5.8.3 Kabine

Består af: Kabine og bagagerum.

Såfremt de originale sædebeslag udskiftes, skal de monterede være iflg. pkt. 283.20.

Det er tilladt at fjerne det bageste sædearrangement, inklusive ryglænet.

Rat må udskiftes til anden type.

Alle vinduer og rullemekanismer skal bibeholdes, dog må mekanisk betjening omskiftes med elektrisk betjening og omvendt. I biler med 4 eller 5 døre må oprullemekanismerne i de bagerste døre fjernes, og ruden fastmonteres. Det er dog tilladt at udskifte sidevinduerne og bagruden med andet slagfast materiale som ikke splintrer ved kontrol udført med slagværktøj (polycarbonat, lexan). Tykkelsen på ruderne skal være min. 4 mm., og det skal være muligt at fjerne de forreste sideruder uden brug af værktøj. Ved brug af materialer som beskrevet ovenfor skal den originale rullemekanisme samt glideskinner fjernes.

Tagluger må monteres. Glassoltag er forbudt. **Glastag/panoramatag er forbudt.** Metalsoltag skal fastsvejses til taget, hvis det forefindes på bilen.

Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, med undtagelse af indtræk på dørene, må fjernes. Det er tilladt at udskifte dørbeklædningen med anden form for afdækning på betingelse af, at der ikke fremkommer skarpe kanter. Det er ligeledes tilladt at fjerne handskerum og gulvmåtter.

Det er tilladt at ændre varmeapparatet og dets tilbehør under forudsætning af, at ventilation til for- og bagrude forbliver effektiv og intakt som i en serieproduceret bil.

Afdækning under instrumentbord, og som ikke er en del af dette må fjernes. Dele af midterkonsollen, der ikke indeholder betjening for varme eller andre instrumenter må fjernes.

Det er tilladt at ændre eller flytte dele af adskillelsen mellem motorrum og kabine for montering af motorens indsugningssystem. Imidlertid må sådanne ændringer udelukkende begrænses til de dele, der er nødvendige for denne installation. Adskillelse mellem motorrum og kabine skal forblive tæt.

280.5.8.4 Kabler og rør

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af kabler og rør beregnet til luft, vand, brændstof, elektrisk strøm etc. inkl. til affjedringssystemet. Rør beregnet til varme væsker og luftledere må ikke passere gennem kabinen, med mindre disse ved seriefremstillingen oprindelig er monteret der. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet. I øvrigt skal rør og slanger fremføres i henhold til pkt. 283.3 og skal overholde krav specificeret i kapitlet. Ingen del af udstødningssystemet må passere gennem kabinen eller gennem hulrum, der ikke originalt er bestemt hertil.

280.5.9 ELEKTRISK SYSTEM

280.5.9.1 Batteri

Se reglement 255.5.8.3

280.5.9.2 Generator

Generator er fri.

280.5.9.3 Signalgivere

Lys- og tegngivningsapparater skal **overholde** færdselslovens bestemmelser.

280.5.9.4 Forlygter

Det er tilladt:

- at ændre lygteglas, reflektorer og lamper.
- at montere yderligere fremadrettede lygter.
- at udskifte originale forlygter med andre med samme funktion, når disse monteres i det eksisterende hul så dette udfyldes helt, eventuelt ved afskærmning med plade eller gitter.

Ekstra fremadrettede lygter må indbygges i karrosseriet eller frontgitter og åbningen skal være fyldt helt.

Antallet af forlygter er frit. Som forlygte betragtes enhver lysgiver, der kaster en lysstråle fremefter (nær, fjern eller anden lyskegle).

280.5.10 BRÆNDSTOFTANK/PÅFYLDNING/FREMFØRING

280.5.10.1 Tank

Den originalmonterede tank kan udskiftes med FIA-godkendt sikkerhedstank (FT-3 1999, FT-3,5 eller FT-5 tanke). FIA tanke må ikke anvendes ud over godkendelsesperiode.

Desuden må der anvendes en DASU godkendt motorsportstank iflg. **Reglement 2, tillæg 16.**

Der skal være effektiv opsamlingsanordning for brændstof, der ikke tilgår tanken, for eksempel overløb ved påfyldning af brændstof.

Udskiftning af tank kræver T1 Nat. homologering.

280.5.10.2 Brændstofpumper

Der er ingen begrænsninger for brændstofpumper, hvad angår antal og type, dog må disse ikke placeres i kabinen. Brændstofpumper må kun virke når motoren er i gang, eller i startfasen.

280.5.10.3 Fremføring af brændstof

Rør og slanger skal fremføres i henhold til pkt. 283.3.

280.6 KLASSEINDELING

Baja T1 nat. Køres i samme klasse som FIA T1.

280.7 BREDE

280.7.1 SKÆRMFORØGERE

Det er tilladt at montere skærmforøgere, der dækker mindst 80° og forøger originalskærmens bredde. Skal i dækkets bredde, dække hjulets øverste del mindst 30° foran for og mindst 50° bagud for det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum.

Materialet er frit.

Det er tilladt at bortskære i de eksisterende skærme under skærmforøgerne.

280.7.2 TILLADT FORØGELSE AF BREDE

Det er tilladt at forøge den i grundattesten angivne bredde på bilen til henholdsvis 4WD 2000mm og 2wd 2200mm

280.7.3 MÅLEMETODE

Når maksimumbredden af bilen måles, skal det ske i det lodrette plan, der går gennem hjulnavenes centre side spejle regnes ikke med.

280.7.4 MÅLREGLER

Med mindre det af de nationale homologeringsattester direkte fremgår, at der er tale om max. mål eller min. mål, eller der i homologeringsattesten direkte er fastsat et længdeinterval for det pågældende mål (xxx cm +yy cm/- zz cm), må de ved en opmåling konstaterbare chassiss- og karosserimål variere med +/- 1 % fra de i homologeringsattesten angivne mål.

Ved en opmåling skal måleresultatet foreligge med samme nøjagtighed som nøjagtigheden på det angivne nominelle mål, d.v.s. at hvis det nominelle mål angives som:

- | | |
|-------------|---|
| 1) xxx cm | skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele cm |
| 2) xxx,x cm | skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm |
| 3) xxxx mm | skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm |

Idet der anvendes normale afrundingsregler.

280.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER

Tilretning af Baja T1 Nat. hvis dette er nødvendigt i forhold til konkurrenceforhold. Ingen yderligere planlagte ændringer i 2020 og 2021.