

238.1	GENERELLE BESTEMMELSER	2
238.1.1	GODKENDELSE.....	2
238.1.2	STØJGRÆNSER	2
238.1.3	TRANSPONDER.....	2
238.2	SIKKERHEDSFORSKRIFTER	2
238.2.1	TEKNISK KONTROL.....	2
238.2.2	BRANDESIKRE SKOT.....	2
238.2.3	BRÆNDSTOFTANK	3
238.2.4	HOVEDAFBRYDER	3
238.2.5	EL-ANLÆG	3
238.2.6	SIKKERHEDSSELE	3
238.2.7	FØRERSÆDE.....	3
238.2.8	SIKKERHEDSBUR.....	4
238.2.9	ILDSTUKKER.....	4
238.2.10	OLIESPILDSBEHOLDERE	5
238.2.11	TRÆKKROG.....	5
238.3	TEKNISKE BESTEMMELSER	5
238.3.1	TILLADTE MODIFIKATIONER	5
238.3.2	BÆRENDE KONSTRUKTION/CHASSIS.....	5
238.3.3	KARROSSERI	6
238.3.4	AERODYNAMISK UDSTYR.....	6
238.3.5	FRIHØJDE.....	6
238.3.6	LYGTER	6
238.3.7	KABINE	7
238.3.8	HJULOPHÆNGNING.....	7
238.3.9	STYRING	7
238.3.10	FJEDRE OG DÆMPERE	8
238.3.11	FÆLGE OG DÆK	8
238.3.12	BREMSER.....	8
238.3.13	MOTOR.....	8
238.3.14	TRANSMISSION.....	9
238.3.15	BALLAST.....	10
238.3.16	BRÆNDSTOF.....	10
238.4	KLASSENS DÆK	10
238.5	TEKNISKE DISPENSATIONER	10
238.5.1	BAGAKSEL.....	10
238.5.2	DÆMPERE.....	10
238.5.3	MÅLT EFFEKT	11
238.5.4	15" FÆLGE	11
238.6	BEREGNET EFFEKT	11
238.7	MINIMUMSVÆGT	11
238.8	VÆGTBEREGNING FOR SYVERRACER MED BILMOTOR	11

238.1 GENERELLE BESTEMMELSER

238.1.1 GODKENDELSE

Alle løbsbiler skal være i overensstemmelse med reglement 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT), 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT) samt reglerne som beskrevet nedenfor. Alle løbsbiler skal være optaget på "Infoliste for Super Seven Racing", som angivet i "Sports reglement for Super Seven Racing".

Løbsbiler kan optages på infolisten efter ansøgning fra kører eller ejer. For at blive godkendt som løbsbil, skal bilen være bygget på en godkendt ramme. Godkendte rammer kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede og må ikke på områder, der vil medføre konkurrencemæssige fordele, afvige væsentligt fra de tegninger der er beskrevet i Ron Champions bog, "Build your Own Sportscar for 250£" (i det efterfølgende kaldt "Bogen"). Såfremt godkendte leverandører ændrer materialekvaliteten i deres rammer til højstyrke stål, anses dette ikke som værende konkurrence forvridende. Hjemmebyggede rammer skal godkendes af SFRA i Sverige eller en anerkendt dansk karosseri bygger, der kan vurdere svejse- og monterings niveauet. Endelig godkendelse foretages af klassens tekniske repræsentant i samarbejde med styregruppen. Hjemmebyggede rammer skal holde sig inden for de max. mål, der er godkendt i teknisk reglement.

Banesportsudvalget (herefter kaldt BU) skal orienteres skriftligt om sådanne godkendelser.

Heldækkende karosserier kan godkendes og optages på "Klassens infoliste". Godkendte karosserier kan enten være fabriksbyggede eller hjemmebyggede. Se pkt. 5.4 for specifikke regler.

Alle rammer skal være forsynet med et stelnummer som angivet i "Sports reglement for Super Seven Racing". Hvis ikke andet er angivet af rammens fabrikant, skal stelnummeret være placeret i rammen, i motorrummets højre side, så tæt på cockpittet så muligt. Alle biler skal derudover have nummeret hugget ind i sikkerhedsburets forreste højre stolpe. Alle biler skal godkendes som beskrevet i "Sports reglement for Super Seven Racing".

Konstruktionen samt konstruktive ændringer skal være udført på en sikkerhedsmæssig og håndværksmæssig forsvarlig måde. Det er alene deltagerens pligt at sørge for, at bilen er i overensstemmelse med reglementet. Enhver overtrædelse af de tekniske bestemmelser, uanset årsag, straffes minimum med udelukkelse.

Har bilen været udsat for væsentlig skade og/eller det har været nødvendigt at lave ændringer på chassiset for at det kan opretholde sin stivhed, skal den forevises klassens tekniske kontrollant for fornyet godkendelse og ændringerne skal indføres i vognbogen.

238.1.2 STØJGRÆNSER

Støjgrænsen følger DASU reglement 296.1.

238.1.3 TRANSPONDER

Transpondere skal af hensyn til retfærdig måling anbringes på den udvendige side af rammen, 43 cm fra torpedopladens forreste kant (mod motorrummet) +/- 10mm.

238.2 SIKKERHEDSFORSKRIFTER

238.2.1 TEKNISK KONTROL

Det er kørers ansvar, at bilen ved fremstilling til teknisk kontrol er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand til at deltage i løbet. Bilerne skal være rene og præsentable ved fremstillingen.

238.2.2 BRANDSIKRE SKOT

Der skal være brandsikre skot mellem motor og fører og mellem benzintank og fører.

238.2.3 BRÆNDSTOFTANK

Der må anvendes én eller to brændstoftanke hvis samlede maksimale volumen er 50 liter. Den originale brændstoftank må udskiftes med en sikkerhedstank godkendt af FIA. FT3.5, FT3-1999 eller FT5 sikkerhedstank anbefales. Tankene skal være monteret med tætsluttende låg. Hvis dette ikke er et skruelåg, skal låget være sikret mod at springe op. Benzintankene skal være monteret enten i rummet bag førersædet eller i kabinen ved siden af føreren. Rummet hvor tanken er monteret skal være forsynet med en plade eller et overtræk, der forhindrer, at en eventuel lækage kan forårsage sprøjt på føreren.

Tankene skal have en udluftning, der skal være ført til det fri og som aldrig tillader, at det løber benzin ud, uanset hvilken position bilen befinder sig i. Benzintankene skal placeres således, at der bliver en åben deformations zone mellem tank og bagplade / sideplade og således, at den ikke kan ramme f.eks. bagaksel eller stag til bagaksel.

238.2.4 HOVEDAFBRYDER

Hovedafbryderen skal være i overensstemmelse og afmærket efter DASU reglement 253.13. Afbryderen skal sidde yderst i instrumentbordet i førersiden. Regnlygte skal monteres efter 252.8.1, national bestemmelse.

238.2.5 EL-ANLÆG

Bilen skal være udstyret med selvstarter og batteri som gør, at den til enhver tid kan startes uden ekstern hjælp. Der skal være monteret en generator for at holde batteriet opladet. Batteriet skal være forsvarligt fastgjort ved hjælp af metalbeslag eller metalstrop. Batteriets pluspol skal være afskærmet. Placering er fri, men hvis batteriet er monteret i cockpittet, skal det være monteret i en tæt beholder til opsamling af syre ved uheld. Hvis batteriet er placeret i bagagerummet, bag bagakslen, skal afstanden mellem benzintank og batteri være min 100 mm og batteriet må ikke være placeret bagved tanken. Maksimal batteri kapacitet er 60AH.

Elektrisk benzinpumpe er tilladt. På biler med indsprøjtningssystem skal højtryksbenzinpumpen stoppe automatisk, hvis motoren stopper.

238.2.6 SIKKERHEDSSELE

Bilen skal minimum være monteret med en 5 punkts FIA godkendt sikkerhedssele med centrallås (253.6.1.3).

Antallet af forankringspunkter til karosseriet er to for hofteremmene, to for skulderremmene og én for skridtselen, symmetrisk anbragt i forhold til sædet. Alle sikkerhedssele skal minimum opfylde FIA's godkendelsesstandard no. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

Forankringspunkterne i vognbund/karosseri skal være udført med forstærkning og placeret således, at de enkelte selestropper bliver så korte som muligt samt i øvrigt i henhold til reglement 253.6.

Det skal sikres at vinklen på skulderstropperne er i overensstemmelse med specifikationerne for FHR. Dette kan medføre, at der skal monteres et ekstra rør i hovedbøjlen, se pkt. 2.8.

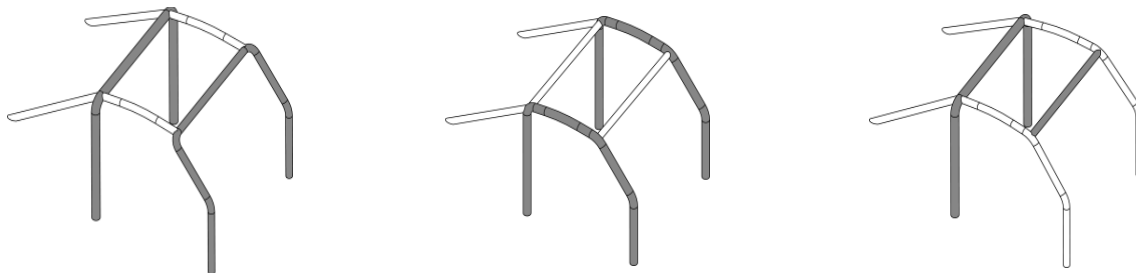
238.2.7 FØRERSÆDE

Førersæde er frit under forudsætning af, at det enten er FIA-mærket eller at sædet er af god kvalitet og at hele sædet inklusive nakkestøtte er fremstillet ud i et stykke (justerbart ryglæn er ikke tilladt). Førersædet skal være udformet, så det giver en god støtte mod sidepåvirkninger og skal være solidt fastgjort.

Sæder, der ikke fra fabrikkens side er beregnet til bundmontering alene, skal have en ekstra ryglæns fastgørelse. Sæder, der fra fabrikantens side er beregnet til bundmontering alene, må være udrustet med justerbare sædeskiner, der er godkendt af fabrikanten.

Det er valgfrit om føreren sidder i højre eller venstre side.

238.2.8 SIKKERHEDSBUR



Alle biler skal være monteret med enten et FIA godkendt bur til den pågældende bil eller et sikkerhedsbur, der er udført som efterfølgende beskrevet. Buret skal bestå af den hovedbøjle som bilen normalt leveres med som standard, en frontbøjle som kan tilpasses den fører som skal køre bilen, 2 støtteben bagud samt en sidebøjle i førersiden. Konstruktionen skal være udført i henhold til reglerne nedenfor. En detaljeret beskrivelse af monteringen i bilen fremgår af reglement 253.8.

Hovedbøjlen skal placeres umiddelbart bag førersædet. Den skal være udført i ét stykke, uden ujævnheder og revner. Bredden skal være mindst 850 mm målt indvendigt i hovedbøjlen mellem de to lodrette støtters sider. Bredden måles 600 mm over sædets bund og vinkelret på linjen, der følger kørerens ryg. Hovedbøjlen skal være udført med diagonalforstærkning. Der kan monteres et vandret rør mellem diagonalforstærkningen og hovedbøjlen i den side hvor føreren sidder. Sikkerhedsselerne kan fæstes til dette rør således at den af FHR påkrævede vinkel på selerne overholdes. Styrerbøjles toppunkt skal være mindst 50 mm over kørerens hjelm, når kørereren sidder i normal førerstilling. (Højden måles således: Læg en skinne oven på burets forreste bøjle og hovedbøjlen bag. Mål afstanden mellem skinne og hjelmens overkant).

Frontbøjlen skal være ført frem til torpedopladen. Den skal være udført med en tværbøjle ved det øverste knækpunkt. Bagerste støtteben skal være ført ned og befæstet til chassisets bagramme.

Sidebøjlen skal være befæstet til såvel frontbøjlen som til hovedbøjlen. Der skal herudover være ført en Y-formet afstiver ned til og befæstet til bundrammen.

Der skal monteres vinduesnet efter 253.11.2.

Fastspændingspladerne, som hovedbøjles ben står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 100 cm². Forstærkningspladerne, som de bagerste støtteben står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 80 cm².

Forstærkningspladerne, som frontbøjlen står på, skal være minimum 3 mm tykke og hver have et areal på mindst 50 cm². Fastspændingspladen for sidebøjles stiver skal være befæstet i sideplade/bundplade. Pladen skal være minimum 3 mm tyk og have et areal på mindst 100 cm². Forstærkningsplader skal være boltet eller svejset fast til karosseriet/vognbunden.

Minimum rørkvalitet i henhold til FIA's krav og som anført i reglement 253.8.

De rør, som førerens hjelm kan ramme i tilfælde af en kollision skal sikkerhedspolstres efter reglement 253.8.4.

Der skal bores et let tilgængeligt hul i hovedbøjlen med en diameter på minimum 3mm til kontrol af godstykkelsen.

238.2.9 ILDSLUKKER

Der skal enten være en håndbetjent ildslukker, der opfylder reglerne i DASU reglement 253.7.3 eller et automatisk system, der opfylder kravene i 253.7.2. Alle ildslukkere skal opfylde bestemmelserne i 253.7.

Montering efter 253.7.3.6 og 253.7.3.7.

Ildslukkeren skal være monteret i den under pkt. 3.2 nævnte forstærkning.

238.2.10 OLIESPILDSBEHOLDERE

Oliespildsbeholdere skal monteres i alle biler, der har smøresystem med udluftning. Beholderen skal have en minimums kapacitet på 1 liter. Beholderen skal være fremstillet af metal.

238.2.11 TRÆKKROG

Alle biler skal have trækkrøge bag. Disse skal være klart synlige, være i en afvigende farve fra bilen (rød, gul, orange) og må ikke stikke udenfor bilen foran eller bagpå således at de kan skade andre biler. Deres placering skal være angivet med en pil på karosseriet, såfremt bilen trækkes forlæns så trækkes bilen i forreste bøjle til buret.

238.3 TEKNISKE BESTEMMELSER

238.3.1 TILLADTE MODIFIKATIONER

De tilladte modifikationer ifølge Super Seven Racing Reglementet er beskrevet nedenfor.

Ingen andre modifikationer er tilladt.

Med "frit" menes, at de pågældende dele og komponenter "frit" må bearbejdes eller udskiftes med andre dele og komponenter.

238.3.2 BÆRENDE KONSTRUKTION/CHASSIS

Der må ikke foretages ændringer på bilens bærende dele for forstærkning eller letning ud over følgende ændringer: Beslag til fastgørelse af motor, gearkasse samt hjulophæng kan forstærkes i et område 100mm på hver side af beslagets midterlinie. Mindre beslag til fastgørelse af nødvendigt udstyr er frie såfremt det ikke indebærer nogen forstærkning af rammekonstruktionen. Ekstra forstærkning for montering af pedaler, stole, ballastvægte samt beslag for nye stag til bagaksel er tilladt. Det er påbudt at montere tværstag for at forhindre at kardanakslen ved brud kan komme ind i bilen og skade føreren. Dette kan eksempelvis være tværstag ca. 50 mm fra hver ende af akslen.

I forbindelse med montering af en ikke original motor og/eller gearkasse er det tilladt at lave mindre ændringer af kardantunnel og torpedoplade for at give plads til den nye motor/gearkasse, bl.a. kan det nederste tværstag fjernes eller flyttes indtil 100 mm bagud. Dog gælder dette ikke ændringer for at få plads til koblingshuset. Hele koblingen med svinghjul skal sidde i motorrummet. Det er ligeledes tilladt at lave mindre ændringer på kardantunnelen ved bagakslen for at differentialet kan bevæge sig frit.

Er rammen leveret venstrestyret er det tilladt at ændre den til højrestyret gennem udvidelse af fodrummet i højre side til samme mål som i venstre side d.v.s. 240 mm. Det samme er gældende for højrestyrede rammer.

I fører siden, ved sidebjælens befæstelse, skal der svejdes en forstærkningsplade ind i siderammen. Pladen skal fremstilles af 3 mm stålplade. Ligeledes skal der monteres en 3 mm stålplade som ekstra forstærkning af bunden.

I bunden skal der i begge sider fremstilles en ekstra afstivning mellem midterramme og yderramme. Afstivningen skal fremstilles i min. 15 mm x 15 mm x 1,5 mm firkant rør. Mellem denne nye afstivning og forreste ramme, skal der ligeledes i førersiden svejdes en 100 mm bred stålplade med en tykkelse på 3 mm eller et min. 15 mm x 15 mm x 1,5 mm firkant rør til fastgørelse af skridtsele.

Det er tilladt at bygge en pedalboks ud i motorrummet med det formål at rykke pedalerne frem i motorrummet i boksen. Såfremt dette sker skal sædets være rykket tilbage så der er max. 5 cm mellem bagvæg og sædets ryglæn.

Det er tilladt at ændre kardan tunnel, så der bliver plads til bredere sæde, hvis der ændres på kardan tunnel så skal sædet dog placeres så langt til yderkant af bilen som muligt, der skal dog være plads til selen og der må max være 5 cm mellem sædet og ydervæg.

238.3.3 KARROSSERI

Ikke bærende dele af karosseriet må udskiftes med andre dele af samme form, men andet materiale.

Sideplader og dækplader kan limes eller popnittedes. Sideplader og dækplader skal være i aluminium med en maksimal tykkelse på 2mm. Der må laves udskæringer i karosseri plader og motorhjulm for gennemføring af udstødningssystem og luftfilter /luftindtag. Luftfilterkassen må ikke genere for førerens udsyn. Der må laves ekstra udskæringer/åbninger i næse, motorhjulm samt sideplader for at skaffe ekstra køling til vand- og olie kølere. Ingen mekaniske komponenter må stikke uden for karosseriet. Det er tilladt at montere bredere skærme under forudsætning af, at bilens maksimale bredde ikke overstiger 1660 mm foran eller bag.

238.3.4 AERODYNAMISK Udstyr

Det er tilladt at montere Arrow winglet på siden af næsen på biler med standard karosseri. Det er tilladt at montere Wisbone Foils godkendt, (Wisbone Foils er "svøb" rundt om øvre og nedre bærearmer foran af aerodynamiske årsager). Det er tilladt, at montere en plade foran under bilens front, som stikker max 50mm ud foran frontrammen, som dækker befæstigelseerne til hjulophængene og som går hen under motorens bundkar. Max størrelse på pladen er (B x L) 50 x 70 cm. Formålet med denne plade er at beskytte fronten af bilen samt bundkarret ved afkørsel på banen. Pladen kan være af max 3 mm aluminium eller max 10mm trælaminatplade. Der kan laves huller i pladen for køling. Det er tilladt at montere Bag defuser, godkendte typer er optaget på infolisten (Type MK, Tore kopi eller Flad bund, m.m.). På de nye heldækkende karosserier er det tilladt at anvende en plade i fuld bredde foran forhjulene som anført på montageanvisningerne fra N7CC. Beskyttelsespladen under motoren skal være separat og må ikke integreres i ovennævnte plade.

Det er tilladt at bruge Biltema vinge 33-547 samt vinger specificeret på infolisten, såfremt monteringen følger nedenstående anvisning:

Montering: Vingen monteres med originalbeslagene på toppen af bilens originale bagplade. Den monteres med center af det bagerste beslag 32cm (+/- 10mm) bag center af hovedbjølen. En linje mellem forreste og bagerste beslag skal være parallel med bilens bundplade. Toppen på bagerste brandvæg er reference for korrekt højdeplacering. Endepladerne skal pege nedad, vingen skal have den tynde ende bagud og skal monteres sidevejs symmetrisk på bilen.

På det nye karosseri flyttes beslagene ud og monteres på de bagerste hjørner på hjælperammen. De bagerste beslag fastgøres på en ramme som er fastgjort til toprøret i bagpladen og de forreste beslag fastgøres til f. eks. et firkantrør, som fastgøres mellem de to skråstag i buret. Det er ikke tilladt at montere rør mellem toppen af bagerste brandvæg og bagpladens toprør.

Det er tilladt at bruge norske vingebeslag som er længere og højere end de originale. Vingen kan på det klassiske karosseri fastgøres på en ramme max 10 cm over toppen af en linie trukket mellem toppen af bagerste brandvæg og bagpladens toprør og parallelt med bilens bundplade. Toppen på bagerste brand væg er reference for korrekt højdeplacering. Dette for at få samme højde over bagpladen som på det nye karosseri.

Der kan søges om alternative monteringer hos styregruppen for 1 år af gangen.

Bilen må ikke have aerodynamisk udstyr ud over dette og det som er standard i bogen eller bygge beskrivelsen til det nye karosseri.

238.3.5 FRIHØJDE

Minimum frihøjde er 65mm med føreren i bilen (bundkar, slidplade samt udstødningssystem er fritaget). Ingen dele af bilen må røre asfalten når 2 hjul i samme side er punkteret.

238.3.6 LYGTER

Alle biler skal være forsynet med lygter for og bag. Det er dog tilladt at udskifte de forreste lygter med andre og mindre lygter med kun én lyskilde (min. 55 W), det kan være LED bånd

som skal have tilsvarende lysstyrke. Disse skal dog være klart lysende. Lyset skal være tændt i usigtbart vejr samt ved samkøring med andre klasser. Der skal monteres beskyttelse på glassene på frontlygterne. Der skal være et ekstra bremselys, der skal sidde minimum 50 cm over asfalten og være på minimum 21 W eller LED i tilsvarende styrke. Diode lygte er tilladt. Det er tilladt at flytte de bagerste lygter fra skærmene til en mere sikker placering i bagenden eller på buret. Der skal være blinklys i begge sider bagpå.

238.3.7 KABINE

Ved brug af ruder, skal følgende overholdes: Frontrude skal være Lexan, min. 5mm. Vinduer i øvrigt skal være fremstillet af Lexan i min. 3mm i tykkelsen.

Bilen skal som minimum have et udvendigt spejl i hver side, som giver føreren udsyn bagud, samt et centralt indvendigt monteret spejl.

Al beklædning i kabinen er fri. Instrumentbord er frit, men må ikke have skarpe kanter eller udstyr som kan skade føreren. Passagersædet må fjernes.

Følgende udstyr kan frit monteres: Ekstra spejle, instrumenter, frontrude, vinduesviskere, afdækning over bagagerum eller passagerplads, passagersæde i henhold til de samme regler som førersæde, afdækning over udstødningssystem.

Anvendes der som indvendigt spejl, et min 5" panoramaspejl, kan sidespejle udelades.

238.3.8 HJULOPHÆNGNING

Foraksel:

Hjulophængningens befæstelsespunkter må forstærkes, men ikke flyttes. Støddæmperne skal sidde i de originale beslag på rammen (på undersiden af det øverste chassisrør) som vist i "Bogen". Støddæmper fastgørelse på undersiden af rammen må flyttes ud fra rammen med op til 50mm. Støddæmpernes befæstelse på bæreamene er fri. Frontspindler er frie. Frontspindlernes fastgørelse i bæreamene er frie.

Hjulophængningens bæreamer må udskiftes med andre bæreamer lavet af stål med minimum samme styrke som de originale, under forudsætning af, at sporvidden ikke ændres mere end at max. udvendig bredde overholdes. Bøsninger er frie, men skal være lavet af plast eller gummi.

Bagaksel:

Det er kun tilladt at anvende stiv bagaksel. Bagakslen er som standard ophængt i 4 langsgående stag og en tværgående panhardstav i de ophængspunkter, der er beskrevet i "Bogen". Disse stag kan gøres justerbare, men akselafstanden skal **overholdes**. Bøsninger er frie, men skal være lavet af plast eller gummi.

Det er ikke tilladt at foretage ændringer på bagakselrøret for at opnå toe eller camber, der afviger fra 0 grader. Målingen foretages på ubelastet aksel.

Akselafstand skal bibeholdes og skal ligge mellem 2220 – 2370 mm.

Godkendte afvigelser uden væggtillæg:

Der må anvendes Uniballs.

Reaktionsarme eller anden befæstelse af bagakslen er fri, så længe akselafstand og bredde overholdes.

Krængningsdæmpere må udskiftes, tilføjes eller fjernes. Krængningsstabilisatorer må være justerbare, men må ikke kunne fjernbetjenes fra kabinen.

238.3.9 STYRING

Styringen/tandstangen er fri. Beslagene for tandstangen må forstærkes. Ratstammen må ikke være konstrueret således at den kan trænge ind i bilen ved kollision.

Rat: Frit. Der må benyttes løst rat med adaptorstykke.

238.3.10 FJEDRE OG DÆMPERE

Der må kun anvendes støddæmpere som er godkendt af SRK og optaget på klassens infoliste. Støddæmpere skal være udført i stål eller aluminium, må ikke være med separat oliebeholder og skal have fælles justering for bound og rebound. Fjedre er frie på compound og længde. Der må kun anvendes stålfjedre. Affjedringskomponenter fremstillet helt eller delvis af kompositmaterialer er forbudt. Eksisterende biler, der er udrustet med dæmpere, der afviger fra dette, kan ansøge om dispensation.

Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.3.11 FÆLGE OG DÆK

Fælgdiameter skal være 13". Der kan søges dispensation for anvendelse af 15" fælge. Fælge fremstillet helt eller delvis af kompositmaterialer er forbudt. Fælgenes bredde er fri, men maksimal udvendig bredde på 1660 mm skal overholdes, jf. bestemmelserne under **3.3 Karosseri**. Spacers er tilladte. Reservehjulsmontage er ikke tilladt.

Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.3.12 BREMSER

To-kreds bremsesystem er obligatorisk i alle biler. Bremsevugge og/eller indvendig justerbar bremseregulerings ventil er tilladt. Servobremser er tilladt. Automatisk styring af bremsekraften eller ABS bremsesystem er ikke tilladt.

Kalibre er frie, men der tillades maksimalt 4 stempler pr. kaliber.

Skiver og tromler er frie men maksimal skivediameter er 267 mm og maksimal tykkelse 25,4 mm. Der kan bores huller eller slibes riller i bremsefladerne. Der må ikke benyttes kulfiber/kevlar i kalibre eller bremseskiver/-tromler. Bremseklodser er frie.

Oplægning af bremserør og slanger er fri såfremt de ikke kan blive udsat for slitage skader fra hjul eller hjulophæng. Bremseslanger af aeroquip typen er tilladt.

Udformning af pedaler osv. er fri men tokredsfunktionen skal være intakt. Bilen kan have en parkeringsbremse. Parkeringsbremsen kan være en egen kaliber eller egen bremseenhed.

238.3.13 MOTOR

Motoren skal være monteret i bilens oprindelige motorrum uden ændringer af karosseri og bærende ramme. Motoren skal sidde i bilens længderetning. Maks. volumen 2000 ccm.

Opboring af cylindrene indtil 1 mm overmål er tilladt hvis nødvendig ved motorrenovering. Er den anvendte motor ikke optaget på klassens infoliste, skal der rettes henvendelse til SRK for afstemning af opgivne data og optagelse.

Tændingssystem:

Tændingsanlægget er frit.

Luftfilter:

Der skal benyttes luftfilter, men typen er fri.

Udstødningssystem:

Frit fra topstykket og ud, under hensyn til den aktuelle støjgrænse. Udstødningen skal holdes inden for en linje målt mellem for og baghjuls yderkant.

Kølesystem:

Køler: Fri, Der må monteres nye beslag, men ikke modificeres i den bærende ramme for monteringen, Der må monteres køleventilator. Styringen af denne er fri.

Øvrige dele og komponenter:

Frie.

Styring fra kabinen:

Regulatorer eller fjernbetjening fra kabinen af motorens tilbehør, f.eks. brændstofmængde,

speeder, tænding m.m. er ikke tilladt. Dette gælder også specielle anordninger til styring af motoromdrejningstal ved start. Det er dog af hensyn til motorcykelmotorers gearkasse tilladt at montere en kontakt, der midlertidigt afbryder tændingen og regulerer omdrejninger ved gearskifte op og ned. Lovlige gearcut systemer er beskrevet på infoliste. Afsløres ulovlige anordninger udelukkes bilen fra klassen.

Det er ikke lovligt at installere automatiske gearskifteanordninger.

Bilmotor:

Som motor godkendes enhver 4 cyl. /4 takts motor, som har været i normal handel i biler i mindst 2 år og produceret i mindst 5000 eksemplarer før den tages i brug.

Bilmotor, tilladelige ændringer:

Kompressionen kan ændres gennem bearbejdning af blok og top, udskiftning af stempler eller montering af anden toppakning. Plejstænger og krumtap må bearbejdes eller udskiftes til et bedre materiale såfremt slaglængde fastholdes. Topstykke må bearbejdes men ikke udskiftes til anden type. Knastaksler, løftere, ventilfjedre, ventiler og hætter er frie. Indstillelig knastaksel drev er tilladte.

Motorens smøresystem er frit. Udformning af bundkar er frit. Det er tilladt at montere ekstra oliekoiler. Tørsumps anlæg er tilladt.

Bilmotor, indsugningssystem:

Det originale system, systemtype og spjælddiameter, som er leveret til motoren, skal beholdes. 4 spjælds indsprøjtningssystem er tilladt mod fjernelse af 10% fradrag. Ingen andre motorforandringer som medfører bortfald af fradrag kan kombineres med dette. Rør og slanger som forbinder luftmængdemåler med spjældhus er frie. Det er tilladt at udskifte indsugningssystemet med 2 dobbelte karburatorer med separate indsugningsrør. Maksimal venturi diameter ved karburatorer er 38 mm pr. indsugningskanal. Chip tuning eller anden måde at ændre benzinmængden på er fri. Indsugningskanalerne kan bearbejdes. Turbo, kompressor eller lattergas er forbudt, men RAM AIR er tilladt. Hvis en motortype viser sig overlegen i forhold til andre typer, kan den forbydes af SRK.

Motorcykel- og Wankelmotor:

Motorcykel- og Wankelmotor skal have været i normal handel i Europa i mindst 2 år før den tages i brug.

Motorcykel- og Wankelmotor, tilladelige ændringer:

Ingen udover at ændring af dyser i karburatorer samt ændring af program i ECU'en samt motorrenovering. Dette kan ske ved montering af en "Power Commander" eller en uoriginal programmerbar styreboks. Udformning af bundkar er frit.

Det er tilladt at benytte mekanisk spjæld.

238.3.14 TRANSMISSION

Der må kun anvendes baghjulstræk. Gearkassen skal sidde direkte på motoren, max adaptortykkelse er 30 mm. Gearkassen må maksimalt have 6 fremadgående gear.

Differentiale: Udvekslingsforhold er frit. Montering af mekanisk spærring er tilladt.

Kardanaksel, drivaksler m.m.: Frie.

Bilmotor:

Gearkassen kan enten være en standard gearkasse eller en specialbygget close ratio gearkasse. Det er tilladt at anvende ligeskårne tænder. Sekventielt gearskifte er forbudt. Princippet i gearkassens forbindelse til motor og transmission må ikke ændres. Gearkassen skal være udstyret med bakgear.

Kobling: Fri.

Svinghjulet er frit. Koblingshuset kan ændres, ombygges eller special fremstilles, men længden på koblingsakslen må ikke ændres ud over det som er originalt for denne gearkasse type og som leveret i mindst 5000 eksemplarer.

Motorcykel- og Wankelmotor:

Manuel- og sekventiel gearkasse må anvendes uden modifikationer. Det er dog tilladt at forstærke gearskiftemekanismen. Maksimalt antal gear er 6.

Kobling: Kobling må forstærkes eller udskiftes med racer kobling, såfremt denne kan indbygges uden modifikationer til koblingshuset. Benzintilførsel er fri dog original karburator/indsprøjtningshus. Indsugningstragte er fri. Forstærkning i motor er tilladt, disse må dog ikke skabe øget effekt.

238.3.15 BALLAST

Ballast kan frit monteres under forudsætning af, at den er solidt fastgjort til chassis/karosseri og ikke medfører nogen deformation af bilens rammekonstruktion. Ballast må ikke placeres i nærheden af benzintanken så deformationszonen beskrevet i § 3.3. reduceres. Ballast, der er monteret i bilens passagerum, skal være placeret i en ballast kasse. Der kan kun monteres én ballast kasse pr. bil og den maksimalt tilladelige ballast heri er 90 kg. Fastgørelsen skal udføres i henhold til DASU reglement 2, tillæg 6.

238.3.16 BRÆNDSTOF

Brændstof skal være blyfri benzin i almindelig handel, som tappes fra en stander på en benzinstation i Danmark, mærket med 98, 99 eller 100 oktan. Ingen specialbenzin eller racingbenzin er tilladt. Ved kontrol skal fabrikat, type og tankstation kunne oplyses. Kun luft må blandes med brændstoffet som oxideringmiddel. Til efterkontrol af brændstof, skal der til enhver tid være mindst 3 liter benzin tilbage i tanken.

Målemetode som DASU 252.9.1.

Til ældre motorer er det tilladt at anvende et blyerstatnings produkt. Tilladte produkter er optaget på klassens infoliste.

238.4 KLASSENS DÆK

Der må kun bruges de godkendte dæk som er opgivet på klassens infoliste. Disse må ikke bearbejdes på nogen måde eller udsættes for kemisk behandling. Minimums mønsterdybde før start er 1,6 mm. Dæk forvarmning er forbudt. Det er tilladt at anvende regndæk. Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.5 TEKNISKE DISPENSATIONER

Dispensationer gives for en begrænset periode. Dispensationer kan justeres i løbet af sæsonen, såfremt teknisk kontrollant vurderer dette nødvendigt af konkurrencemæssige årsager. Alle andre biler skal følge dette reglements bestemmelser.

I tilfælde af tekniske dispensationer, skal BU orienteres skriftligt inden dispensationen træder i kraft.

238.5.1 BAGAKSEL

Det tillades at der køres med stiv bagaksel af Banjo typen samt med DeDion bagaksel tube og bagtøj med uafhængig hjulophæng. Ramme må modificeres med henblik på montering af hjulophæng for uafhængig bagtøjsmontering.

Biler med disse akselkonstruktioner vil kunne deltage i klassen. Reglerne i punkt 3.8 vedrørende toe og camber gælder uændret for disse akselkonstruktioner. Såfremt det viser sig, at sådanne biler får en væsentlig konkurrencemæssig fordel kan der pålægges et væggtillæg, der dog først vil have virkning fra næste sæson.

Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.5.2 DÆMPERE

Såfremt der er en væsentlig grund til ikke at anvende de i reglementet specificerede dæmpere, kan der ansøges om dispensation til at anvende en alternativ dæmper. Betingelsen for at opnå

dispensation er, at det kan dokumenteres, at de alternative dæmpere har været monteret på bilen mindst 2 år forud for dette reglements godkendelse eller at bilen anvendes til et alternativt formål, der retfærdiggør monteringen. Såfremt det vurderes, at de pågældende dæmpere vil give en fordel, kan dispensationen tilknyttes et effekttillæg på op til 3 % med virkning fra næste sæson.

Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.5.3 MÅLT EFFEKT

For eksisterende biler, der anvendes til andet formål end Syverrace og som er udrustet med en bilmotor, der efter beregningsmetoden vil få en minimumsvægt, der overstiger bilens nuværende egenvægt, kan der opnås en dispensation til i stedet at anvende målt effekt gange faktor 3,5.

Den opgivne effekt skal altid måles som den maksimale afgivne motoreffekt, målt på et autoriseret rullefelt. Målingen skal være udført senest på løbsdagen forud for start i første heat og skal være indført på anmeldelsen, af en godkendt repræsentant for rullefeltet, der kvitterer for rigtigheden. Det er alene deltagerens ansvar, at den opgivne effekt ikke overskrides.

238.5.4 15" FÆLGE

Der kan opnås dispensation for anvendelse af fælge såfremt der kan angives en gyldig grund, eks. at bremsekalibre ikke kan være i en 13" fælg.

238.6 BEREGNET EFFEKT

Motorcykelmotor:

Motorer på mere end 200 hk er forbudte. Ved beregning af bilens vægt bruges opgivet motoreffekt (uden katalysator) i Europanorm (EC) (se opgivelse i klassens infoliste).

238.7 MINIMUMSVÆGT

Minimumsvægt inklusive fører er beregnet effekt (HK)*3,5, dog beregnes et væggtillæg for biler med fuldkarrosse på +0,1, dvs. $3,5+0,1=3,6$. Det er vægten på løbsdagen der gælder. Denne vægt må ikke underskrides under eller ved afslutningen af et løb. Bilen skal altid vejes med fører iført personligt sikkerhedsudstyr.

Mindste tilladte vægt for en bil er 420 kg. Største tilladte beregnet vægt er 750 Kg (svarende til 200 hk (En bil må veje mere end minimumsvægten tilsiger, d.v.s. at en bil som skal veje minimum 580 kan veje 620 kg).

Løbsledelsen kan forlange en kontrolmåling på en af DASU udpeget vægt. Hvis den her målte vægt afviger fra den i "Tillæg til vognbog SyverRace" indførte værdi, indberettes overskridelsen til løbsledelsen.

Dette afsnit er ikke gældende for syverrace deltagelse i anden klasse f.eks. DEC.

238.8 VÆGTBEREGNING FOR SYVERRACER MED

BILMOTOR

Syverracer med bilmotor skal have målt effekt på rullefelt, godkendt af styregruppen og med tilstedeværelse af teknisk kontrollant eller en fra styregruppen. Maks 200 hk motor effekt.

Bil med klassisk karrosseri beregnes med 3.5 kg x målt effekt i hk.

Bil med heldækkende karrosseri beregnes med 3.6 kg x målt effekt i hk.

Den beregnede vægt er inklusiv fører.