
239.1 GENERELT	2
239.2 BESKRIVELSE OG KRAV	2
239.3 VÆGT	2
239.4 DÆK	2
239.4.1 TILLADTE DÆK, ASC.....	2
239.4.2 DÆK BEGRÆNSNING	3
239.5 BENZIN	3
239.6 KAMERA	3

239.1 GENERELT

Det tekniske reglement for Aquila Synergy Cup (ASC) er delt op i 3 dele, del I, denne del, del II (ASC Nomenclature/teknisk håndbog) samt del III (FIA Appendix-J article 259).

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del I og del II+III er del I gældende.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem del II og del III er del II gældende.

239.2 BESKRIVELSE OG KRAV

ASC serien er åben for Aquila biler af typen Synergy med motoren Toyota 1KR-FE, fra den første generation Toyota Aygo.

Bilen skal forblive som leveret fra Aquila Racing Cars A/S, Gram Danmark, og overholde alle punkter i den tekniske håndbog, tekniske bulletins udsendt af DASU og nærværende reglement.

Alle dele i håndbogen er opdelt i 3 typer alt efter graden af reparation og modifikation. Håndbogen kan løbende opdateres.

239.3 VÆGT

Bilens vægt uden fører, men med den mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen skal være minimum **410,0** kg.

Bilens samlede vægt inkl. fører og den mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen skal være minimum **500,0** kg.

For at opnå minimumsvægten er der tilladt at montere Aquila Synergy originale ballast plader jf. den tekniske håndbog.

Minimum inden tidtagningen til første løb samt inden tidtagningen til første løb efter sommerpausen skal føreren (med personlig udrustning) vejes på banens officielle vægt, denne vægt fratrækkes den samlede vægt og dette tal er således bilen minimumsvægt, indtil føreren vejes igen (således behøver føreren ikke være til stedet for kontrolvejning efter en konkurrence og kan gå til præmieoverrækkelse mv.). Føreren skal dog sammen med bilen til hver en tid kunne opfylde minimumsvægten (eventuelt efter præmieoverrækkelse).

239.4 DÆK

Dæk som bruges til tidtagning samt løb skal være registrerede. Registrering skal være foretaget senest 30 minutter inden den planlagte start på tidtagningen.

Det er ikke tilladt at forvarme dæk på nogen måde, dette inkluderer dækvarmere, varmeskabe mv.

Det er ikke tilladt at modificere dækket i nogen form, hverken kemisk eller mekanisk (herunder skrabning af dæk).

239.4.1 TILLADTE DÆK, ASC

	Mærke	Dimension	Specifikation
Fordæk, semi slicks	Yokohama	160-540-13	A048
Bagdæk, semi slicks	Yokohama	170-550-13	A048

239.4.2 DÆK BEGRÆNSNING

Der må maksimalt benyttes 2 sæt dæk (4 fordæk & 4 bagdæk) per sæson. Der kan til første afdeling registreres op til 8 dæk, 4 fordæk og 4 bagdæk eller løbende under sæsonen til max antal er opnået. Bruges den fulde allokering ikke, kan den bruges til efterfølgende løb. Der må kun benyttes dæk der er mærkede og købt hos promotor. Hvis et dæk bliver ødelagt bruger man et af de andre registrerede dæk.

239.5 BENZIN

Der må kun benyttes normal blyfri benzin. max. oktan 100, målemetode som DASU 252.9.1. Det indskræpes at det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander mærket med 95, 98, 99 eller 100 okt., uden andre tilsætninger. Yderligere gøres opmærksom på, at det er kører/anmelder der har ansvaret for at kunne dokumentere handelsstedet for det benyttede brændstof. Promotor kan vælge at specificere en benzin leverandør som efterfølgende skal benyttes, dette kan meddeles i en bulletin senest 14 dagen inden et arrangement.

239.6 KAMERA

Onboard kamera må benyttes under alle officielle sessions. Hvis man benytter onboard camera skal promotor samt TV have mulighed for at bruge optagelserne. Det er alene kørerens ansvar at kameraet til hver en tid er forsvarligt monteret ved kørsel på banen.