
240.1 ARION GENERELT	2
240.2 TILLADTE KØRETØJER.....	2
240.3 MINIMUMSVÆGT	3
240.4 MOTOR OG Udstødning	3
240.5 TRANSMISSION	3
240.6 AFFJEDRING	4
240.7 BREMSER	4
240.8 HJUL.....	5
240.9 KARROSSERI – CHASSIS.....	5
240.10 ELEKTRISK SYSTEM	7
240.11 BRÆNDSTOF OG TANK.....	8
240.12 MÅL OG BILLEDER	9

240.1 ARION GENERELT

240.1.1

Arion afvikles efter dette reglement samt FIA's reglement 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT) og 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT).

Alle ændringer er forbudt medmindre ovenstående reglementer tillader dem. En eventuel modifikation må ikke medføre en forbudt modifikation.

240.1.2

Dette reglement er udarbejdet af Arion Racing Scandinavia Aps (herefter ARS) og godkendt af Banesportsudvalget.

Tolkning af dette reglement, er kun tilladt af banesportsudvalget.

I visse artikler henvises til DASU bestemmelser. Disse bestemmelser kan hentes på DASU.dk

240.1.3

Banesportsudvalget kan, hvis det findes nødvendigt, udsende bulletiner til reglementet.

240.1.4

Under et arrangement har ARS' tekniske kontrollanter ret til at kontrollere alle biler fra tidspunktet for starten af den tekniske kontrol til protesttiden ophører, selv om bilerne ikke befinder sig i parc fermé.

240.1.4 BOLTE OG MØTRIKKER

Bolte og møtrikker må udskiftes. De skal dog have samme dimension, længde og styrke som de originale.

240.1.5 GODKENDTE PARTNERE

Certificerede Arion Racing Scandinavia partnere:

- AB performance Ltd
- Carstens MC Varde

240.2 TILLADTE KØRETØJER

240.2.1

Arion-serien er åben for biler af typen Arion S2 og Arion S3 fremstillet til konkurrencebrug af AB performance, med tilhørende stelnummer og identifikationsplade.

Disse biler er tilladt at ombygge med 2 sæder til sponsorkørsel.

240.2.2

Alle løbsbiler skal være optaget på "Infoliste for Arion Racing", som angivet i "Sports reglement for Arion Racing".

240.2.3

Bilen skal forblive som beskrevet i 240.12 og overholde alle punkter i dette teknisk reglement samt evt. tekniske bulletiner.

240.2.4

Dele som er skadet må repareres eller udskiftes med originale dele fra AB Performance, eller tilsvarende fabriksfremstillede komponenter.

240.2.5

Skader på karrosse samt maling/folie skal repareres før næste løbsweekend så køretøjet fremstår præsentabelt.

240.3 MINIMUMSVÆGT

240.3.1

Minimumsvægt vejes inkl. kører og sikkerhedsudstyr, evt. ballast og den mængde væsker bilen indeholder.

Vægtgrænserne er følgende:

- Arion S2 = 590 kg.
- Arion S3 = 620 kg.

240.3.2

Det er tilladt at montere ballast for at opnå minimumsvægten. Denne vægt skal monteres i vægtekassen, specificeret i DASU reglement 2, tillæg 6 - ballast.

Ballast placeres i passager side. Den skal være forberedt til plombering.

240.3.3

Der skal være monteret ballast senest 30 min. før tidtagning begynder og det skal være monteret under hele tidtagningen, kvalifikation og løb, således at det løbende kan kontrolleres og slutkontrolleres i parc fermé.

240.4 MOTOR OG U DST Ø D N I N G

240.4.1 MOTOR

240.4.1.1 Arion S2

Følgende motor er tilladt: Honda Fireblade 999ccm.

240.4.1.2 Arion S3

Følgende motor er tilladt: Suzuki Hayabusa 1300ccm.

240.4.1.3

Motoren må ikke ændres i forhold til original fabriksleverance, og den skal være plomberet. Al reparation og vedligehold udføres af ARS eller godkendt partner.

Motorer der ikke leveres af ARS skal certificeres og plomberes af ARS eller certificerede partnere.

240.4.1.4

Oliekøler skal placeres i motorrummet, foran forhjulene.

240.4.2 U DST Ø D N I N G

240.4.2.1

Rør fra motorblokken og Y-rør skal være AB Performance standard udstødning. Udstødning skal udgå fra bilens venstre side, og skal være inde for bilens silhuet.

240.4.2.2

Det er ikke tilladt at betrække udstødning med varmeisolerende materiale.

240.4.3 ST Ø J G R Æ N S E

I henhold til DASU reglement 291.1 – Øvrige klasser.

240.5 TRANSMISSION

240.5.1 GEARKASSE

Honda Fireblade 999ccm eller Suzuki Hayabusa 1300ccm standard gearkasse.

Renovering af gearkasse skal udføres af ARS eller certificeret partnere.

Gearstang er fri.

240.5.2 DIFFERENTIALE

Quaife differentiale plomberet af ARS eller certificerede partner.
Plomberingstråd og lås monteres af ARS' tekniske kontrollanter.
Differentialeudveksling er fri.
Aksler er fri.

240.5.3 KOBLING

Kobling og koblingscylinder er fri.

240.6 AFFJEDRING

240.6.1 FJEDRE

Fri.

240.6.2 STØDDÆMPERE

Front: PROTECH DOUBLE ADJUSTABLE SHOCKS 400 series 1,9 id

Bag: PROTECH DOUBLE ADJUSTABLE SHOCKS 400 series 1,9 id

Man må frit udskifte udvendig bumpstop på dæmperen. Yderligere ændringer er ikke tilladt.
Service samt plombering af støddæmpere må udelukkende udføres af ARS og certificerede partnere.

240.6.3 KRÆNGNINGSSTABILISATOR

Fri.

240.7 BREMSER

240.7.1

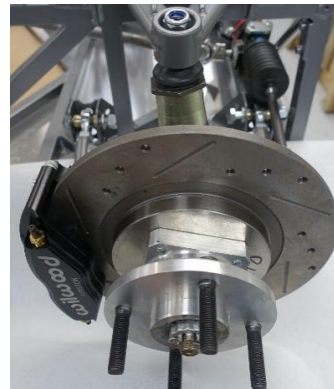
Udover de 2 køleslanger fra fronten er det ikke tilladt at ændre bremsernes køling.

Bremsekivestørrelsen er fri.

Bremsekiverne skal være af magnetisk stål.

Følgende klodser er tilladt:

- Wilwood Poly Matrix A 15A-8809K (tørt)
- Wilwood Poly Matrix R 15E-8810K (vådt)



Følgende bremsecylinder er tilladt:

Wilwood Compact Remote Reservoir Master Cylinder

- Forrest: .625 – Produkt nummer: 260-6087
- Bagerst: .700 – Produkt nummer: 260-6088



Følgende bremsekaliber er tilladt:

Wilwood 4 piston Caliber, PowerLite, 1.38/.50 Rotor.

Kaliberen må ikke modificeres eller flyttes fra originalplacering.



240.8 HJUL

240.8.1 FÆLGE

Team Dynamics Pro Race 1.2 Wheels ET 35 – 7" x 15".

240.8.2 DÆK

Der skal deltages med de af ARS bestemte dæk.

Dæktype, fabrikat og leverandør offentliggøres i bulletin inden sæsonstart.

Der er ingen begrænsning for antal dæk der må anvendes på en sæson.

240.8.3

Ingen mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt. Skrabning og rensning af dæk under varme er tilladt.

Det er ikke tilladt at bruge kunstig opvarmning af dæk. Dette gælder også al form for tildækning for at holde dem varme. Dette er også gældende for dæk der ikke er monteret på bilen. Der skal benyttes almindelig luft, ikke nitrogen, til dækkene.

240.8.4

ARS´ tekniske kontrollanter kan udtage et dæk til efterkontrol mellem og umiddelbart efter træning, heat og finaler, dækkene skal ikke være registreret.

240.9 KARROSSERI – CHASSIS

240.9.1 UDVENDIG

Komplet AB Performance standard.

Front, bag og splitter skal være monteret, som vist i 240.12, frontmærkat skal være AB Performance standard.

Det er tilladt at montere gæller på fronthjelmen, for udluftning.

240.9.1.1 Bredde/Højde

Sporvidde for: Max. bredde = 161,5 cm

Sporvidde bag: Max. bredde = 161,5 cm

Minimum tilladte frihøjde under bilen er 5 cm. Totalhøjden på bilen er fri.

240.9.1.2 Frontsplitter og diffuser, bag

Frontsplitter: max. 55 cm fra forreste del af rammen til yderste punkt.

Diffuser, bag: max. 50 cm fra bagerste del af rammen til yderste punkt.

240.9.1.3 Airjacks

Det er tilladt at montere airjacks på bilen.

240.9.1.3 Bundplade

Det er tilladt at montere bundplade under motoren, den skal være mellem 2 og 3 mm aluminium.

240.9.1.4 Trækkrog

Skal monteres som beskrevet i reglement 253.10, National bestemmelse.

De skal være let synlige og være i farven, gul, rød eller orange.

240.9.2 INDVENDIG

240.9.2.1 Sikkerhedsseler

Min. 5- eller 6-punktseler i henhold til reglement 253.6.1.3, National bestemmelse for banesport. Selerne skal være FIA homologeret, min. Standard 8853/98.

Der tillades +5 år fra udløbsdato.

Befæstning: 8mm bolte, brudstyrke 8.8, monteret på de forstærkede befæstningspunkter som bilen er produceret med. Bolte medfølger sikkerhedsselerne fra producenten.

240.9.2.2 Sæde

Sædet skal være min. FIA Standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl. Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Monteringspunkter til fastgørelse af sædemonteringsbeslag i henhold til reglement 253.16. Det er tilladt at montere den originale justérbare underdel "Sliding seat".

240.9.2.3 Sikkerhedsbur

Sikkerhedsburet er bygget af AB Performance og certificeret af producenten.

Buret må ikke ændres.

Ved evt. reparation, skal dette foretages af producenten, og dokumenteres ved tillæg til certifikatet på buret.

Buret er opbygget efter nedenstående materialer, størrelser og tykkelser.

Buret er i grundprincip opbygget som tegning 253-1, med tilføjelse af et diagonalt støtteben monteret i hovedbøjlen.

Bure der er produceret frem til 31/12-2017 kan være produceret ca. 5 cm lavere end modeller der er produceret efter 1/1-2018.

Elementer (tegning 253-1):

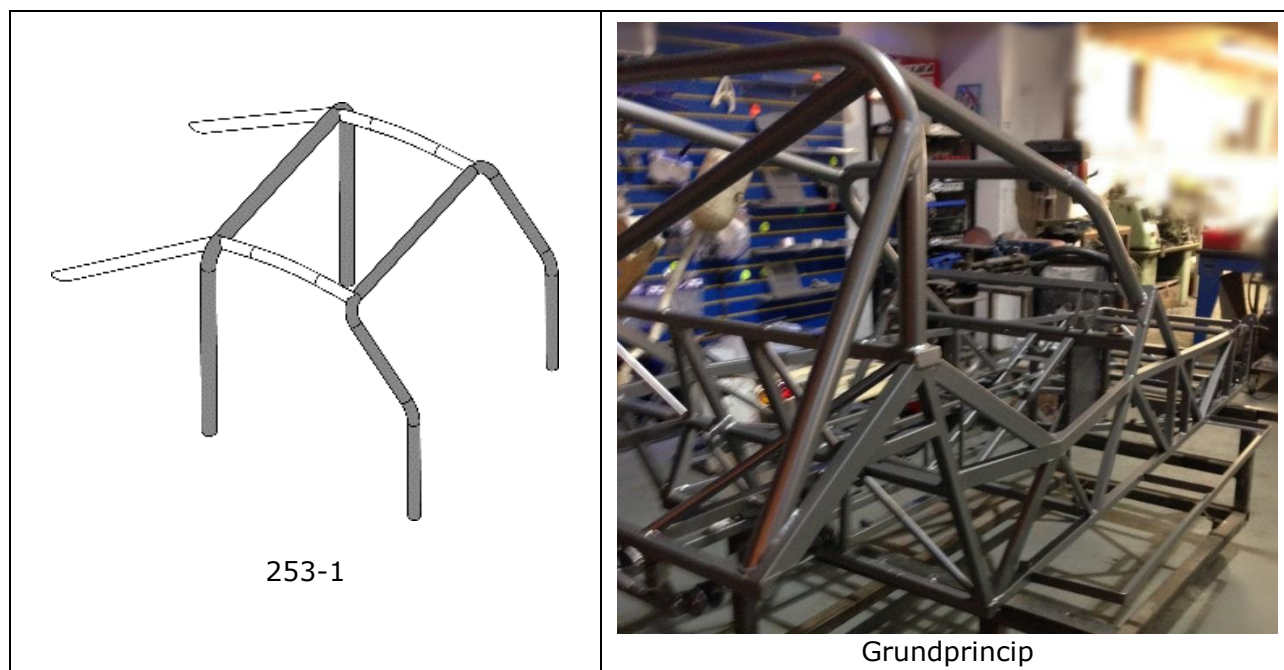
- 1 Hovedstyrtbøjle (bagerste bøjle)
- 1 Frontstyrtbøjle (forreste bøjle)
- 2 langsgående burelementer
- 2 bagstøtteben
- 6 monteringspunkter

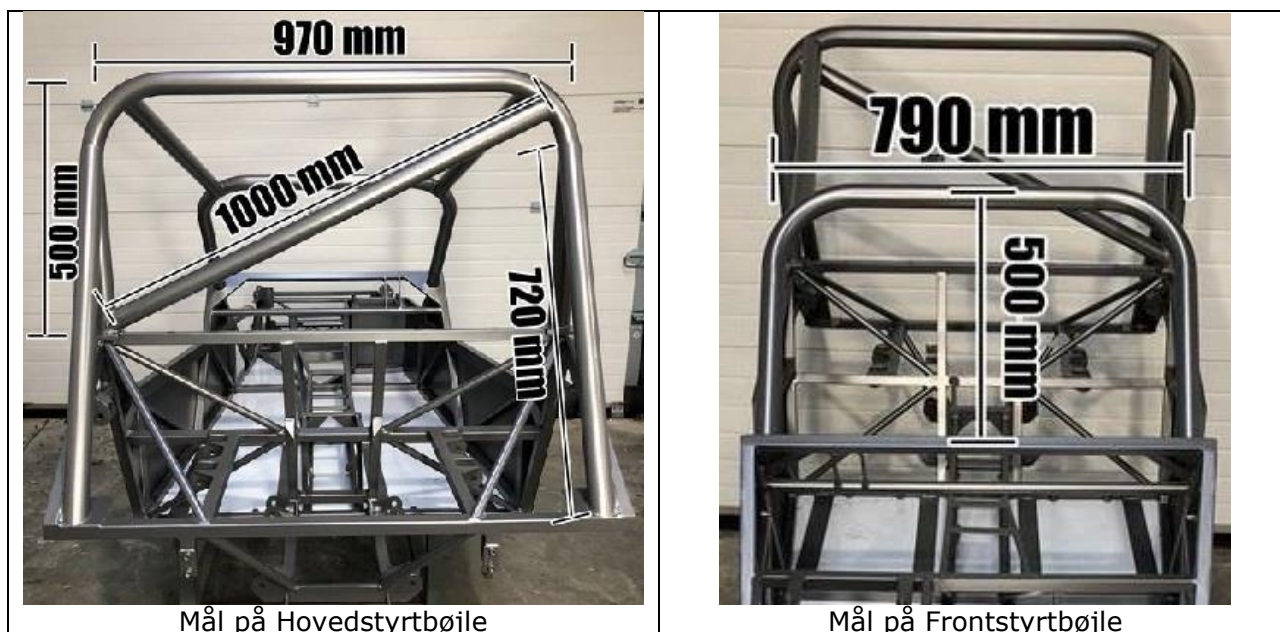
Materiale: CDS, EN10305-4 Cold drawn, seamless, Type E235 + N (DIN2445/2)

Brudstyrke: min 350 N/mm²

Dimension: Ø45mm x 2,8mm godstykkelse.

Bearbejdningsproces: Dornbukket og tig svejst.





240.9.2.4 Ildslukker

Alle biler må være udstyret med et ildslukningssystem i overensstemmelse med DASU reglement 253.7.2.

240.9.2.5 Personlige tilpasninger

Det er tilladt at lave personlige tilpasninger af pedaler, men de originale skal beholdes.

Individuel tilpasset fodstøtte må monteres på gulvpladen.

Nascar net er påkrævet i henhold til DASU reglement 253.11.2.

240.9.3 SPEJLE

Skal monteres i henhold til reglement 253.9, dog er modificering i spejlhusene og dørene forbudt.

240.9.3 KAMERA

Det er tilladt at montere såvel interne som eksterne kamera.

240.9.4 REPARATION

Chassis- og karrosseridele må udelukkende udskiftes med AB Performance standard dele.

Al reparation af chassis/rørramme må udelukkende udføres af ARS og certificerede partnere. Efterfølgende skal det godkendes af ARS' tekniske kontrollant. En sådan reparation skal anføres i vognbogen og kontrolleres ved næste tekniske kontrol før bilen tillades anvendt på banen.

De påskruede diffusere og splitters må rettes, limes og svejdes, dog skal originalform, dimension og materiale bibeholdes, se 240.12.

240.9.5 ØVRIGE SIKKERHEDSBESTEMMELSER

Se DASU reglement 253.

240.10 ELEKTRISK SYSTEM

240.10.1 TELEMETRI, DATALOG OG RADIO

Det er ikke tilladt at montere nogen form for telemetri (alle former for datatransmission fra den kørende bil), gælder ikke laptimer og radiokommunikation mellem kører og team.

Datalogsystemer er tilladt, men bilens original fabrikerede AB performance ledningsnet må ikke modificeres.

Ledninger, sensorer og lign. til datalogsystemet skal være af en anden type end de originalmonterede, og skal installeres adskilt fra det originale ledningsnet.

Det er tilladt at koble logger på bilens mekaniske throttle system.

Laptimer må monteres.

Transponder skal monteres på højre side på pedal boksen i det forborede hul.

240.10.2 DIGITALE INSTRUMENTER

Det er tilladt at montere digitale instrumenter (type dash/datalogging). Hvis de originale instrument demonteres, må der ikke foretages nogen ændringer af ledningsnettet.

Minuskabel skal tilsluttes til bilens central jordtilslutning. Pluskabel skal tilsluttes til afbryderen for strømmen til tændingen.

Alle kabler skal trækkes via karrosseriets præfabrikerede kabelgennemføringen, der må ikke bores nye huller.

Kun følgende sensorer er tilladt til dash/dataloggingsystem:

- Sensor G-kraft, indvendigt monteret i loggerboksen.
- Sensor for GPS.
- Sensor for indvendig kabinettemperatur indvendigt monteret i loggerboksen.
- Sensor for volt.
- Sensor for motoromdrejninger.
- Sensor (max. 2 stk.) for hjulhastighed monteret på venstre forhjul og et baghjul.
- Sensor for omgangstider.
- Sensorer for olietemperatur og olietryk.
- Sensor for motorens vandtemperatur.
- Sensor for lambdasensor.
- Sensor for benzintryk.
- Sensor for bremsetryk.
- Sensor for styreudslag.
- Sensor for gasspjæld.
- Sensor for oliebeholdning.

240.10.3 GENERATOR

Den af leverandøren Honda Fireblade 999ccm eller Suzuki Hayabusa 1300ccm standard monteret generator skal forblive på motoren, og må ikke ændres.

240.10.4 LYGTER

For- og baglygter skal være monteret som originalleveret med karrosseriet.

Regnlygte skal monteres som beskrevet i DASU reglement 252.8.1, National bestemmelse.

240.11 BRÆNDSTOF OG TANK

240.11.1 BRÆNDSTOFTANK

Original AB Performance standard fabrikscertificeret tank skal anvendes.

240.11.2 BRÆNDSTOF

Brændstof skal være blyfri benzin i almindelig handel, som tappes fra en stander på en benzinstation i Danmark, mærket med 98, 99 eller 100 oktan. Ingen specialbenzin eller racingbenzin er tilladt. Ved kontrol skal fabrikat, type og tankstation kunne oplyses. Kun luft må blandes med brændstoffet som oxideringsmiddel. Til efterkontrol af brændstof, skal der til enhver tid være mindst 3 liter benzin tilbage i tanken.

Målemetode som DASU 252.9.1.

240.12 MÅL OG BILLEDER

Nedenfor findes alle relevante mål på Arion S2 og Arion S3 chassis.

240.12.1 BESKRIVELSE AF BILEN



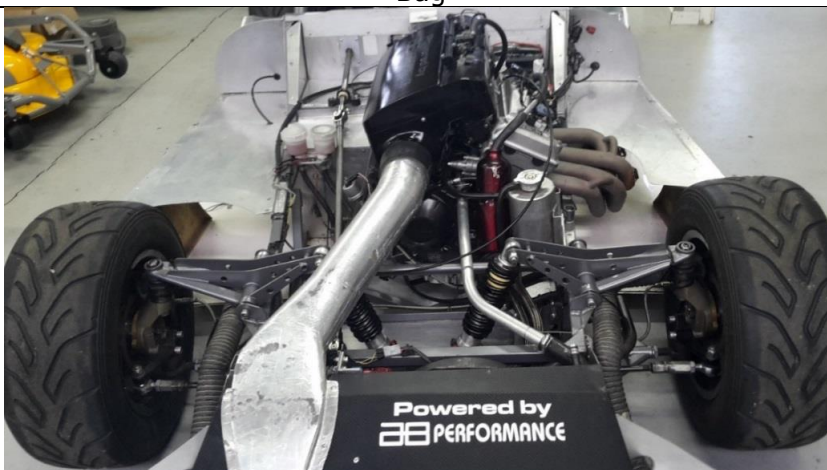
Front



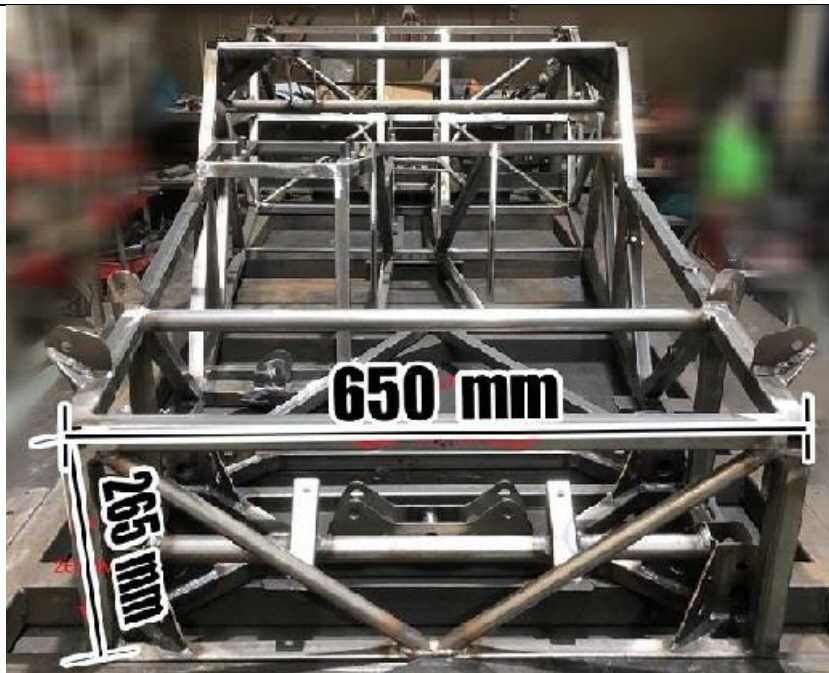
Side



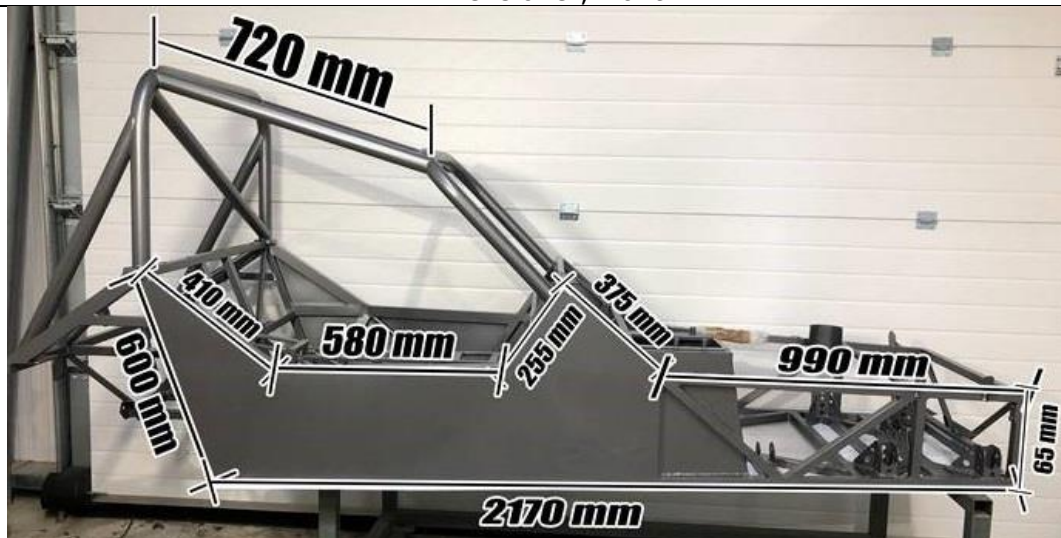
Bag



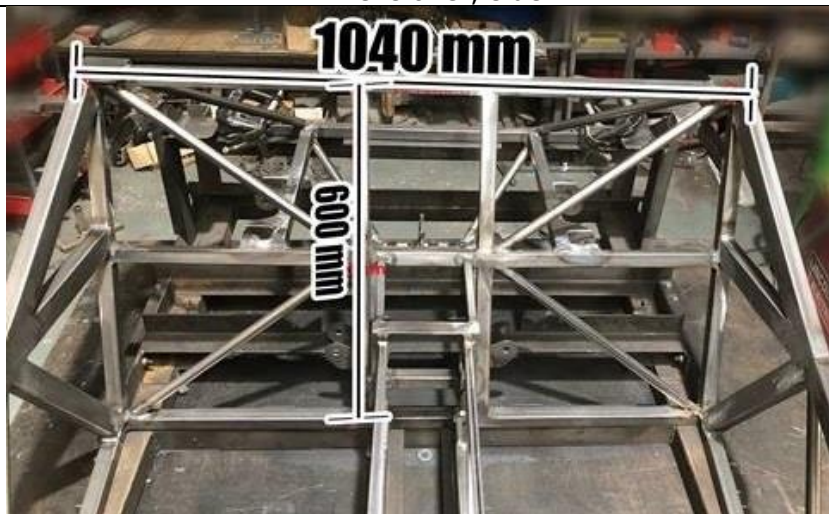
Suspension design



Dimensioner, front



Dimensioner, side



Dimensioner, center