

TILLÆG 2 - Appendix IX til app. K, dansk oversættelse	2
T2.1 CHASSIS	2
T2.2 HJULOPHÆNGNING	2
T2.2.1 KRÆNGNINGSSTABILISATOR.	2
T2.2.2 STØDDÆMPERE	2
T2.2.3 FJEDERPLATFORM	2
T2.2.4 FJEDRE I HJULOPHÆNGNINGEN	3
T2.2.5 HJULOPHÆNGNING AFSTIVNINGS-/FORSTÆRKNINGSARME ELLER "STRUTS" OG "ANTI-TRAMP" ARME	3
T2.3 FJEDRE	3
T2.4 GENERATOR OG TÆNDING	3
T2.5 MOTOR	3
T2.5.1 OPBORING	3
T2.5.2 TOPSTYKKE OG MOTORBLOK	3
T2.5.3 STEMPLER, KNASTAKSLER OG VENTILFJEDRE	3
T2.5.4 FINISH	3
T2.6 OLIESYSTEM	4
T2.7 UDSØDNINGSSYSTEM	4
T2.8 BRÆNDSTOFSYSTEM	4
T2.9 KARBURATORER OG LUFTFILTER	4
T2.9.1	4
T2.9.2	5
T2.10 TRANSMISSION	5
T2.10.1 GEARKASSE	5
T2.10.2 SLUTUDVEKSLING (DIFFERENTIALE)	5
T2.10.3 DIFFERENTIALE	5
T2.11 FÆLGE OG DÆK	5
T2.11.1 FÆLGE	5
T2.11.2 DÆK	5
T2.12 BREMSER	5
T2.13 COCKPIT	6
T2.13.1 FRONTRUDE	6
T2.14 BUNDPLADE	7
T2.15 AERODYNAMISKE HJÆLPEMIDLER	7
T2.16 BALLAST	7
T2.17 KARROSSERI	7

TILLÆG 2 - Appendix IX til app. K, dansk oversættelse

Tilladte ændringer for biler fra *periode* E, F og G1 for Modificerede Standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS)

I tillæg til de ændringer og/eller krav specificeret i appendix VIII (Tillæg 1 til DASU reglement 9) er yderligere følgende ændringer tilladt for Modificerede Standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS) i *periode* E, F og G1

INGEN ANDRE ÆNDRINGER ER TILLADT

Ordforklaring:

Periodespecifikation: Periodespecifikation er defineret som den tekniske konfiguration af en bilmodel inklusive modifikationer, som over for FIA er bevist at have eksisterede i den periode, hvor den er klassificeret i overensstemmelse med app. K art.1. Når der i reglementet står *periodespecifikation* henvises oftest til bilmodellens homologeringsattest inklusive tillæg. Se i øvrigt FIA app. K art. 3.3.

Periode: Historiske biler er opdelt i perioder som specificeret i FIA app. K art. 3.2, hvilket for serieproducerede omfatter perioderne E (1947-61), F (1962-65), G1 (1966-69), G2 (1970-71), H1 (1972-75), H2 (1976), I (1976-81), J1 (1982-85), J2 (1986-90).

Cylindervolumen-klasse: I de fleste perioder er klassegrænserne følgende (ccm): Op til 500, 600, 700, 850, 1000, 1150, 1300, 1600, 2000, 2500, 3000, 4000, 5000 og over 5000

T2.1 CHASSIS

Skal være i overensstemmelse med app. K, art. 7.3.6

T2.2 HJULOPHÆNGNING

T2.2.1 KRÆNGNINGSSTABILISATOR.

T2.2.1.1

Krængningsstabilisator må erstattes af en anden eller en ny monteres under forudsætning af, at den ikke udgør en ekstra del til bestemmelse af hjulets position under affjedringsbevægelsen.

T2.2.1.2

Krængningsstabilisatoren må ikke være justerbar og skal være fremstillet ud-i-et af en massiv stang.

T2.2.1.3

Det er tilladt at anvende sfæriske kugleled (rose joints), hvis det ikke indvirker på hjulophængningens geometri.

T2.2.2 STØDDÆMPERE

Støddæmpere, der er justerbare, af samme type som *periodespecifikationen* er tilladt.

T2.2.3 FJEDERPLATFORM

T2.2.3.1

Fjederplatforme der muliggør justering af frihøjden er forbudt, medmindre det var en specifikation i *perioden* for den pågældende model, i hvilket tilfælde det kun er den originale justeringsmetode, der må anvendes.

T2.2.3.2

De originale fjederplatforme må ikke modificeres.

T2.2.4 FJEDRE I HJULOPHÆNGNINGEN

T2.2.4.1

Fjedre i hjulophængningen må udskiftes med andre på betingelse af, at deres type, materiale og antal er i overensstemmelse med *periodespecifikationen* for de fjedre, de erstatter.

T2.2.4.2

Antallet af fjedervindinger/blade er fri.

T2.2.4.3

Fjedre med variabel fjedrekonstant må kun anvendes, hvis det var en *periodespecifikation*.

T2.2.5 HJULOPHÆNGNING AFSTIVNINGS-/FORSTÆRKNINGSARME ELLER "STRUTS" OG "ANTI-TRAMP" ARME

Forbudt medmindre det var en *periodespecifikation* for den pågældende model.

T2.3 FJEDRE

Bortset fra fjedre i hjulophængningen, må alle fjedre udskiftes med andre på betingelse af, at antallet er som foreskrevet i *perioden*.

T2.4 GENERATOR OG TÆNDING

En dynamo må erstatte af en vekselstrømsgenerator, som det var muligt at erhverve i *perioden* med samme eller større effekt, forudsat at monteringsystemet og den måde den drives på ikke ændres.

Tandremsskiver er ikke tilladt. Tændrør med mindre diameter end specificeret som standard må anvendes med en passende adapter, hvis det kan bevises, at det blev anvendt i *perioden*.

T2.5 MOTOR

T2.5.1 OPBORING

Det er tilladt at forøge den oprindelige cylinderdiameter med højst 1,2 mm under forudsætning af, at det ikke flytter bilen til en større *cylindervolumen-klasse* som specificeret i *perioden* (se side 1)

T2.5.2 TOPSTYKKE OG MOTORBLOK

Forøgelse af kompressionsforholdet ved planslibning af topstykke og/eller motorblok, anvendelse af tyndere toppakning eller ved at udelade denne er tilladt.

Kun homologerede vippearmsmekanismer må anvendes.

T2.5.3 STEMPLER, KNASTAKSLER OG VENTILFJEDRE

Disse må ændres eller andre stempler, knastaksler og ventilfjedre med andre specifikationer eller af andet fabrikat må anvendes under forudsætning af, at deres antal ikke overstiger det i homologeringsattesten beskrevne.

T2.5.4 FINISH

Maskinel bearbejdning, polering og afbalancering af motorens dele er tilladt på betingelse af:

T2.5.4.1

At der ikke på nogen måde tilføjes materiale.

T2.5.4.2

At det altid kan konstateres uden tvivl, at der er tale om en serieproduceret standardkomponent, der er tilladt ifølge nærværende reglement, og/eller homologeret.

T2.5.4.3

At mål og vægt ifølge bilens homologeringsattest følges indenfor de der anførte tolerancer eller i FIA app. J fra *perioden*. Hvis tolerancerne ikke er anført i homologeringsattesten, accepteres en tolerance på +/- 5% kun for vægten; for dimensioner henvises til FIA app. K art. 3.8.

T2.6 OLIESYSTEM**T2.6.1**

Det er tilladt at montere et oliefilter og/eller en olieløler, men kun til køling af motorolien.

T2.6.2

Olieløleren skal placeres inden for bilens silhuet, set ovenfra.

T2.6.3

Det er tilladt at montere faste eller bevægelige "skvulpeplader" og porte i oliesumpen.

T2.7 Udstødningssystem**T2.7.1**

Udstødningsmanifolden skal forblive identisk med den originale, men udstødningsrør og lyddæmpere er fri.

T2.7.2

Støjniveauet må ikke overstige grænsen for støj i det land, hvor konkurrencen afholdes.

T2.7.3

Udstødningsrøret udmunding skal placeres ikke mere end 45 cm og ikke mindre end 10 cm over jorden. Udstødningens udmunding skal være inden for bilens omkreds og mindre end 10 cm fra denne omkreds. Den skal desuden placeres bag det lodrette plan, der passer gennem midtpunktet mellem for og baghjul. Udmundingen må kun være uden for omkredsen hvis det er en *perioodespecifikation* for modellen.

Endvidere skal der sørges for, at der er hensigtsmæssig beskyttelse mod at varme rør forårsager brand.

T2.7.4

Udstødningen må ikke have midlertidig karakter. Udstødningsgasser må kun forlade systemet gennem udmundingen. Dele af chassiset må ikke benyttes til at bortlede udstødningsgasser.

T2.8 BRÆNDSTOFSYSTEM**T2.8.1**

Elektriske pumper må udskiftes med mekaniske og omvendt. Antal og placering er fri.

T2.8.2

Enhver brændstoftank skal være i overensstemmelse med FIA app. K art. 5.5, må ikke overstige kapaciteten for den originalt homologerede tank eller den specificerede kapacitet, og den skal være placeret på sin oprindelige plads eller i bagagerummet.

T2.8.3

Brændstofrørens placering er fri.

T2.9 KARBURATORER OG LUFTFILTER**T2.9.1****T2.9.1.1**

Karburatorer må erstattes med andre, der er forskellige fra dem, der er specificeret i homologeringsattesten for den pågældende model, hvis:

T2.9.1.2

Fabrikat og alle konstruktionsdetaljer samt arbejdsprincip forbliver identisk med hvad der gælder for karburator(-er) i *periodespecifikationen* for den pågældende model (dyser, spjæld, pumper, antal porte, m.m.), og

T2.9.1.3

Disse karburatorer kan monteres direkte på indsugningsmanifolden ved anvendelse af den originale fastgøring (flange, bolte, m.m.).

T2.9.1.4

Alene for biler i *periode* G1: Under hensyn til ovenstående, og da karburatorernes fabrikat var frit i *periode* G1, er det tilladt at anvende alle karburator-fabrikater, under forudsætning af, at det blev anvendt i *perioden* på den pågældende bilmodel.

T2.9.2

Luftfiltre og luftfilterbokse må udskiftes med indsugningstragte i overensstemmelse med *periodespecifikationen*.

T2.10 TRANSMISSION**T2.10.1 GEARKASSE**

Kun gearkassen (automatisk eller manuel) og tilhørende gearinger som angivet i *periodespecifikationen* må anvendes. Skråtskårne tandhjul må erstattes med ligeskårne.

T2.10.2 SLUTUDVEKSLING (DIFFERENTIALE)

Kun udvekslinger, der er angivet i *periodespecifikationen*, må anvendes.

T2.10.3 DIFFERENTIALE

Et spærredifferentiale af en type, der er i overensstemmelse med en *periodespecifikation* for den pågældende model, må anvendes.

T2.11 FÆLGE OG DÆK**T2.11.1 FÆLGE**

Skal være af en homologeret type eller i overensstemmelse med en specifikation, som kunne erhverves i *perioden*.

T2.11.1.1

Fælgene må forstærkes, selv om det medfører ændring af fastgørelsessystemet, under forudsætning af, at det blev anvendt i *perioden* på den pågældende model.

T2.11.1.2

Modificerede standardbiler (CT) og Modificerede GT-biler (GTS) fra *periode* F og *periode* G1, må udstyres med fælge af "Minilite" typen på betingelse af, at de overholder de originale fælges dimensioner, og at andre letmetalfælge i overensstemmelse med *periodespecifikationen* ikke er tilgængelige. Den maksimale sporvidde skal overholdes.

T2.11.2 DÆK

Dæk skal være i overensstemmelse med App. K art. 8.

T2.12 BREMSER

Bremsesystemet skal være fuldstændigt i overensstemmelse med *periodespecifikationen* med følgende undtagelser:

T2.12.1

Bremsesystemet må ændres til to-kredssystem således at alle fire hjul aktiveres samtidigt via to uafhængige hydrauliske kredse, under forudsætning af at bremsepedalens position og fastgøring samt karrosseriets form ikke ændres. Det er tilladt at montere et servo-forstærker system eller frakoble et eksisterende.

T2.12.2

Det er ikke tilladt at montere trykbegrænserventil i bremsesystemet, medmindre det er vist i *periodespecifikationen*.

Enhver indretning der tillader justering af bremsebalancen mellem for og baghjul, må ikke kunne betjenes af føreren, når han sidder i førersædet.

T2.12.3

Bremseskiver må ikke modificeres.

T2.12.4

Friktionsmateriale og dets fastgøring er fri, men friktionsarealet skal være i overensstemmelse med homologeringsattesten.

T2.13 COCKPIT

T2.13.1 FRONTRUDE**T2.13.1.1**

Frontruden skal være af lamineret glas, medmindre der foreligger en dispensation om anvendelse af et alternativt materiale for den pågældende bil.

T2.13.1.2

For åbne biler bygget før 1955 er frontruden fri under forudsætning af, at den lodrette højde over cockpitåbningens øvre kant er mindst 20 cm.

T2.13.1.3

For åbne biler produceret i *perioden* fra 1955 til og med 1961 skal frontruden have følgende minimumsdimensioner:

T2.13.1.3.1

Lodret højde over cockpitåbningens øvre kant: 20 cm.

T2.13.1.3.2

Bredde for biler med op til 1000 ccm motor: 90 cm. Biler med større motor: 100 cm.

T2.13.1.4

Ændringer på frontrudens tilbehør (ramme, lister, clips) er ikke tilladt.

T2.13.2

Bagvinduer, vinduer i døre samt trækruder og sidevinduer skal være af sikkerhedsglas eller gennemsigtigt, stift materiale med en tykkelse på mindst 4 mm. (type FAA materiale som f.eks. Lexan 400 eller lignende anbefales). Hvis de originale vinduer udskiftes, er det tilladt at fjerne mekanismen til at åbne/lukke ruden.

T2.13.3

Sidevinduer der åbner lodret, må erstattes med vandrette skydevinduer. Enhver anden form for åbning eller ventilation er forbudt, med mindre det er en del af homologeringen eller beviseligt har været anvendt i *perioden*.

T2.13.4

Bortset fra, hvor der er nøje overensstemmelse med ovenstående art. 13.3, må vinduernes tilbehør (rammer, lister, clips) ikke modificeres.

T2.13.5

Forsæder må udskiftes, passagersæder og polstring må fjernes.

T2.13.6

Gulv og loftbeklædning må fjernes, dørbeklædning erstattes.

T2.13.7

Kontrolgreb og deres funktion skal bevares i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer, men det er tilladt at gøre det nemmere at betjene når det begrænses til at sænke ratstammen, forlænge håndbremsegrebet, flytte den til en anden position i kabinen, og/eller ændre den til "fly-off" funktion.

T2.14 BUNDPLADE**T2.14.1**

Det er tilladt at montere en indretning til beskyttelse af undervognen, hvis en sådan indretning er vist i homologeringsattesten, eller det er tilladt ifølge løbets tillægsregler.

T2.15 AERODYNAMISKE HJÆLPEMIDLER

Er ikke tilladt.

T2.16 BALLAST**T2.16.1**

Bilens vægt må forøges ved hjælp af ballast, under forudsætning af den består af faste blokke i et stykke, der monteres til gulvet i kabinen ved hjælp af værktøj, og som er synlig og forseglet af maskinkontrollen. Et reservehjul, der er forsvarlig fastgjort, må anvendes som ballast.

T2.17 KARROSSERI**T2.17.1**

Kun for Special Grand Turismo biler (GTS) er ændringer af karrosseriet tilladt i overensstemmelse med, hvad man gjorde i *perioden* inden for rammerne af de internationale regler for Grand Touring biler (GT-biler), som var gældende på den tid, som specificeret i App. K art. 2.3.7.

Karrosseriet skal være i overensstemmelse med hele den konfiguration, der blev anvendt på den pågældende model ved et international løb under FIA's regler i *perioden*.

T2.17.2

Hvis der er lavet ændringer af det homologerede karrosseri, skal det være bekendtgjort i bilens historie i FIA identitetspapirerne (HTP) med angivelse af dato, beskrivelse af ændringer og deres berettigelse.

T2.17.3

Forlygter, der kan klappes op og ned, skal være som originalt monteret med hele mekanismen monteret.