



# **Youngtimer Classic**

***Sportsligt reglement 2019***

DASU Banesportsudvalg

15-11-2018

# Youngtimer Classic

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er Youngtimer Classic (YT Classic) og serien tilrettelægges af BU i samarbejde med HU og HMS samt klasserepræsentanten for Youngtimer. Serien er udskrevet som et åbent klubmesterskab. YT Classic afvikles sammen med Youngtimer klassen uden for mesterskab.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

YT Classic er en åben national serie for serienære standard- og GT-vogne uden trykladning, som specificeret i reglement 9.4.

I tilfælde af, at der kun er et mindre antal tilmeldte biler, afvikles YT Classic sammen med Youngtimer (YT) efter løbsledelsen skøn, såfremt det samlede antal tilmeldte biler ikke overstiger det max. tilladte ifølge banecertifikatet.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Startnumre administreres af Historisk Motor Sport (HMS). Af hensyn til sammenlægning med YT division 1, 2 og 3 (se reglement 9.3) betegnes YT Classic som YT division 4. Startnumre skal være fordelt således:

YT Division 1	nr. 100-199
YT Division 2	nr. 200-299
YT Division 3	nr. 300-399
YT Division 4 (YT Classic)	nr. 400-499.

Jævnfør reglement 9.4 måles motorens effekt under løbet ved hjælp af en monteret datalogger.

#### Datalogger

Producent: Race technology  
Model Powerlogger  
Model Datalogger DL1 Sport

Det er NJ Motorsport, der forhandler datalogger. Datalogger kan lejes hos YTCC. [www.ytcc.dk/leje](http://www.ytcc.dk/leje)  
Leje: 400,00 kr. inkl. moms pr løbsweekend af *Powerlogger*.

Løbsarrangøren kan opkræve et gebyr på op til kr. 100 pr. deltagende bil til hel/delvis dækning af omkostningen til teknisk kontrol.

### 2. KONTROL

Hvis kontrol af en bil viser, at den beregnede vægt/effekt jævnfør det tekniske reglement for YT Classic (se DASU regl. 9.4) ligger under den nedre grænse for vægt/effekt, udelukkes føreren af tidtagning eller heat.

Køreren har efterfølgende mulighed for at justere vægt/effekt forholdet, så det lovliggøres, og køreren dermed får mulighed for at deltage i de efterfølgende heat. Hvis en kører justerer sit vægt/effekt-forhold ved at lægge vægt i bilen, skal bilen udtages til vægt/effekt-kontrol efter det følgende heat.

### **3. POINT OG PRÆMIERING**

#### **3.1 GENERELT**

Serien afvikles normalt med maksimalt 7 arrangementer.

#### **3.2 PRÆMIERING**

Præmier udleveres af løbsarrangør.  
Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i YT Classic på grundlag af samlet resultat af alle arrangementets løb.

#### **3.3 POINT**

I slutstillingen for YT Classic klubmesterskabet skal en kørers tre dårligste heat fjernes. Afdelinger, hvor en kører ikke har deltaget, kan fjernes. Afdelinger, hvor en kører er blevet udelukket samt sæsonens sidste pointgivende heat, kan ikke fjernes.

Sæsonens afslutningsarrangement er altid tællende.

Pointskala:

25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

### **4. AFVIKLING**

#### **4.1 TRÆNING**

Ingen.

#### **4.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Man starter heat 1 efter tidtagning  
Man starter i heat 2 efter placeringen i heat 1  
Man starter i heat 3 efter placeringen i heat 2.

#### **4.3 HEAT**

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

#### **4.4 START**

Der er stående start til alle heat.

#### **4.5 UNDTAGELSER**

##### **Fair Race**

YT Classic hører under den historiske motorsport, og i historisk motorsport køres Fair Race.

Historisk motorsport er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af DASU Reglement 5, § 59.212 om gult flag samt § 59.401-59.405 om trængning og overhaling. Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel.

Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer. Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials eller af løbsledelse. Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne.

Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildeles en straf for den samme hændelse.

Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5, § 50.401. Gentagne straffe for hård kørsel jf. tidligere i teksten, kan medfører indberetning om yderligere straf til Banesportsudvalget.

Inden sæsonen starter udpeges 1 dommer, der følger samtlige historiske løb.

Dommeren skal inden et løb med historiske biler sikre sig at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om Fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.