



# **Yokohama Super Cup**

***Sportsligt reglement 2019***

DASU Banesportsudvalg

15-11-2018

# Yokohama Super Cup

## SPORTSLIGT REGLEMENT

### 1. GENERELT

#### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Yokohama Super Cup" (YSC) og tilrettelægges af YSC kørerforeningen, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten. Serien er udskrevet af DASU som et DM.

#### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Der køres om et samlet DM for klassen, hvor alle deltager.

Der køres om et "rookie-mesterskab". For at deltage i rookie-mesterskabet, må man tidligere maksimalt have været tilmeldt to asfaltbanearrangementer.

Der køres om et oldboysmesterskab. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren er fyldt 45 år inden sæsonstart.

De ovenstående mesterskaber afvikles samtidigt.

YSC er en åben national serie for serienære standardvogne med og uden trykladning.

#### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via [supercup.dk](http://supercup.dk) og andrager 2500,- kr.

Der tillades gæstekørere (maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler 1000,- kr. pr. løb til YSC's kørerforening til dækning af teknisk kontrol m.m.

Startnumre administreres af kørerforeningen.

### 2. POINT OG PRÆMIERING

#### 2.1 GENERELT

Serien afvikles med minimum 6 arrangementer

#### 2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.  
Der vil være præmier til de 3 bedst placerede generelt efter hvert heat.

#### 2.3 POINT

I mesterskabsslutstillingen/rookiemesterskabet/oldboysmesterskabet skal køreren dårligste heatresultat fjernes. Hvis løbskalenderen indeholder mesterskabsstævner uden for Danmark, skal der dog fjernes tre heatresultater. Af de tre heat i sæsonens sidste afdeling kan højest et heat fjernes. Afdelinger, hvor en kører ikke har deltaget, kan fjernes. Afdelinger, hvor en kører er blevet udelukket, kan ikke fjernes.

Der gives point efter følgende skala i heat: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**Pointskala rookiemesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**Pointskala oldboysmesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

## **2.4 SUCCESBALLAST**

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt, jf. DASU reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra sine samlede resultater efter nedenstående:

Højeste samlede point i foregående løbsweekend (Ingen ballast ved årets første stævne).

1. Højst samlede point i weekenden = 60 kg.
  2. Højst samlede point i weekenden = 40 kg.
  3. Højst samlede point i weekenden = 20 kg.
  4. Højst samlede point i weekenden = 10 kg.
- Ved pointlighed er resultatet af sidste heat gældende.

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til YSC-mesterskabet. Ballasten udleveres af kørerforeningen. Blyet farves, så det er let genkendeligt vægtmæssigt. Succesballastens vægt skal angives i forruden. Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Den person, der registrerer succesballasten, udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

## **3. AFVIKLING**

### **3.1 TRÆNING**

Ingen.

### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 2 starter som nummer 8.

### **3.3 HEAT**

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

**3.4 START**

Der er stående start til alle heat.

**3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til stævner i udlandet og til GP DK være ændringer i afviklingsformen.