



Kandidatliste

DASU repræsentantskabsmøde 2018

14-11-2018

Kandidatliste

I det følgende kan du se en oversigt over de opstillede kandidater til DASU's repræsentantskabsmøde.

Bestyrelsen

KARSTEN MEYLAND LEMCHE, GENOPSTILLER TIL DASU'S BESTYRELSE

Klub: ASKH

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Udover gennemgang af reglementerne, hvor der skal luges ud så ting kun står en gang, og rækkefølgen gøres mere overskuelig, så er den store udfordring DASUs digitale platforme. Vi skal udvikle både medlems- og klubportal til DASUs nye hjemmeside. Målet er, at man nemmere skal kunne forny sit medlemskab i ens motorklub og lettere og hurtigere kunne bestille licens end man kan i dag.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Det er vigtigt med en god omgangstone, og vi må ikke lade hadske kommentarer styre dagsordenen. Konkurrenceelementet er vigtigt, men hvis det ikke er rart at være til motorløb som deltager, official eller tilskuer, så bliver det svært at trække nye medlemmer til. Vi har netop i DASUs bestyrelse startet et udvalg med fokus på, at gøre sporten mere attraktiv for kvinder. Det projekt skal også følges til mål.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Vi skal gøre det lettere for klubberne at fastholde deres medlemmer, det kan eksempelvis ske ved en automatisering af medlemskabet, så det er nemmere at opkræve kontingent fra medlemmerne. Vi skal også gøre medlemskabet mere attraktivt ved at investere i Autosport, podcast om motorsport og tilstedeværelse på de sociale medier.

Hvis du har yderligere ideer og visioner for motorsporten i Danmark, må du meget gerne beskrive dem her:

I de senere år har jeg arbejdet for at tage feedback fra dialogmøderne med ind i bestyrelseslokalet og implementeret det i DASUs strategiarbejde i forhold til DIF. Det har været en proces, hvor blandt andet antallet af medlemskategorier er faldet drastisk, samtidig med, at vi reelt har fået lidt flere medlemmer i klubberne. Sidste år ensrettede vi priserne på licenser, for at gøre det nemmere at huske priser for de frivillige i klubberne og generelt gøre sporten mere gennemskuelig. Næste skridt er flere digitale løsninger, der skal gøre arbejdet nemmere for de frivillige og sporten mere tilgængelig for de aktive. Det vil være mit fokus område i bestyrelsen.

HANS JØRGENSEN, GENOPSTILLER TIL DASU'S BESTYRELSE

Klub: DRC

Jeg hedder Hans Jørgensen og er medlem af DASU bestyrelse og ønsker at fortsætte med bestyrelsesarbejdet i yderligere en periode. Jeg har i den forgangne periode arbejdet med Rally- og Vejsportsudvalgene og været en del af Udviklingsudvalget. Arbejdet har budt på en række spændende opgaver, som jeg gerne vil fortsætte. Nedenfor har jeg svaret på de tre visionsspørgsmål.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Jeg vil i mit bestyrelsesarbejde stille krav til DASU sportsudvalg omkring klare enkle og forståelige regler (reglementer) for sporten. Herudover vil jeg søge at forenkle samtlige administrative procedurer.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Rekruttering af medlemmer inden for DASU's traditionelle sportsgrene er allerede i dag i en god gænge, jeg vil kigge på alle de nye motorsportsgrene, som vi i dag ikke rummer i DASU.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Jeg vil styrke samarbejdet med DASU klubber og i samarbejde med dem, søge at udvikle nye projekter der fremmer udviklingen af motorsport i Danmark, samt dansk deltagelse i internationale motorsportsarrangementer og serier.

Fastholdelse af eksisterende medlemmer af DASU klubber, er en udfordring når det enkelte medlem ikke længere er aktive, her skal vi sammen finde og uddele de spændende opgaver og udfordringer vi kan tilbyde. Det kan være official og dommer opgaver og det spændende arbejde som løbsleder.

Hvis du har yderligere ideer og visioner for motorsporten i Danmark, må du meget gerne beskrive dem her:

Mit bidrag til visionen skal være at vore medlemmer ikke dyrker motorsport til trods for DASU.

Rallyudvalget

KENNETH SVENDSEN, OPSTILLER TIL RALLYUDVALGET

Klub: KOM

Jeg er 36 år og bor i Silkeborg hvor jeg har 3 børn med min samlever. Til daglig arbejder jeg hos SiemensGamesa som Teknisk projektleder med komponent/design team ansvar med folk fra hele verden. Jeg er medlem hos 089/KOM (Kjellerup Motorklub) hvor jeg har været løbsleder siden 2006. Jeg har været Løbsleder på 7 DM rally (hvoraf 2 har være INT. Rally Denmark (godkendt på FIA kalenderen) 4 minirally, en masse klubrally og er på 9. år medlem af løbsledelsen ved Tvilum Rallyshow. Ud over disse arrangementer har jeg også kørt en del licenskursus-arrangementer igennem.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten:

Samle reglementerne så man i rallysektionen har så få reglementer som muligt. Jeg vil mene at, vi i rallysektionen skulle overveje at gøre mere brug af FIA's reglementer i stedet for at vi hvert år skal opfinde det hele igen – det er unødigt arbejde for alle. Jeg vil undersøge om klubrally er stedet at, starte i rallysporten eller om man skal starte med sprint. Det kan være at, arrangementer som *Torsdags Rally* skal være det nye klubrally (stedet hvor man lugter til sporten, men ikke er kommet i gang med at købe dyre licenser og biler –man skal bare komme som man er). Vi skal gøre mere brug af it-systemer (vi skal arbejde på at fjerne print af papir i forbindelse med arrangementerne, alt burde kunne køre online). Scorekortet for at komme i gang med rallysporten skal fjernes – det skaber unødvendig arbejde ude i klubberne.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Sportsudvalgene og bestyrelsen skal være på forkant med det omlæggende samfund – man skal ikke lede længe for at finde snakken om elbiler. I DASU skal vi allerede fra 2019 begynde at kigge på et teknisk reglement for elbiler. Dette gælder både for bane og rally. Det samme gælder for hybridteknologien. I DASU skal vi ikke være bange for den udvikling der sker i samfundet. Det er alt andet lige nemmere at vinde hvis man går offensivt ud frem for at skulle forsvare sig hele tiden. Så skal DASU have mindst et internationalt arrangement i de større sportsområder, der kan være med til at vise DASU frem. DASU skal arbejde på at få placeret folk i FIA's sportsudvalg.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Vi skal kigge på uddannelsessystemet. Skal man være uddannet løbsleder for at lave løb og kende alle detaljer i reglementerne ? Ikke nødvendigvis. En løbsleder er en projektleder, der skal sikre, at projektet bliver gennemført. Der skal nok være nogen i organisationen, som kender reglementerne.

Derudover skal DASU's sekretariatet være en serviceorganisation over mod klubber og løbsleder/projektleder. Flere opgaver skal lægges på de ansatte. Sportsudvalg og bestyrelsen skal sammen kigge den nuværende organisation igennem, så man kan få det maksimale ud af sekretariatet. Et sportsudvalg skal ikke ændre reglement eller andre dokumenter i tide og utide i løbet af en sæson (deltager, løbsleder skal vide hvad man har at gøre med fra start til slut).

Dette kan spare en masse bøvl og A&O-sager. De overstående punkter/ideer kan være med til at holde lederne i DASU's organisation.

ALAN BRØNDUM, GENOPSTILLER TIL RALLYUDVALGET**Klub: RAS**

Jeg er 54 år gammel og har været medlem af DASU i 36 år, startede med at køre O-løb og P-løb i 5 år. Startede derefter med rally, manøvre/specialprøver i 5 år efterfulgt af rallysprint og rally i 15 år. Jeg holdt pause som aktiv indtil 2016, men er startet igen på hobbyplan.

Da jeg stoppede som aktiv i 1997 blev jeg teknisk kontrolchef og er det stadig. Jeg har i over 20 år været teknisk kontrol ved alle former for rally og baneløb. Siden 1998 har jeg været med til at fortolke/skrive samt undervise i tekniske reglementer, jeg var i en årrække kursusansvarlig i TMU.

Jeg har i 2 år været medlem af rallyudvalget, hvor jeg er teknisk ansvarlig, har ansvaret for de tekniske reglementer, homologeringer, rallysyn, kursus/undervisning af teknikere og alle tekniske spørgsmål

Jeg er på valg og ønsker at fortsætte, da jeg syntes vi er kommet langt med at få vendt den nedgang vi havde i dansk rallysport, vi har fået større deltagerantal i alle discipliner igen, men der er plads til mange flere. Det, der er blevet ændret i de seneste 2 år med forenkling af reglementer, licenser, nye nationale homologeringer samt ændret løbsafvikling af DM-rally har gjort, at vi har fået flere deltagere. Vi er ikke helt i mål endnu, og jeg vil gerne arbejde for og stadig være en del af at få det gjort endnu bedre især med at gøre det nemmere for nye og unge medlemmer at deltage i rallysporten.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Rallyudvalget vil gøre det nemmere at starte i sporten, der vil fra 2019 blive indført en klasse i klubrally. Ny klasse 1: *Kom som du er*. Her kan man deltage mod andre nye i sporten i 2 år (derefter overgår man til de øvede klasser) der kræves kun:

1 bil = alm. synet af færdselsstyrelsen

Udstyr: styrthjelme, 1-dagslicens eller begynderlicens

Ingen vognbog, homologering, pulverslukker, osv.

Vi arbejder på at forenkle reglementer samt at gøre det nemmere at finde det man har brug for på DASU's hjemmeside vi vil lave det sådan, at man kun skal klikke et sted for at finde alt om for eksempel klubrally, Rallysyn, homologeringer, DM-rally osv.

Vi lavede til 2018 en forenkling i de sportslige reglementer for afvikling (det har fungeret ok) RU er i øjeblikket ved at justere det yderligere, så vi får en fair og sikker afvikling.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Vi skal blive mere synlige især på de sociale medier (det er her de unge mennesker søger oplysninger).

Vi skal blive bedre til at informere om vores sport, det skal være nemmere at blive medlem og starte op i sporten, vi skal måske prøve nogle "nye" discipliner der gør det nemmere at komme i gang uden det koster en masse tid og penge. Vi skal ude i klubberne blive bedre til at hjælpe/fastholde nye medlemmer, sørge for at der bliver taget hånd om den så de får den hjælp de har brug for, der er nogle klubber der har den opfattelse, at det må DASU sørge for, men det kan DASU ikke, da det er klubberne der har den første kontakt til de nye medlemmer.

Vi skal forenkle vores reglementer, da det er meget svært for nye i sporten at læse og forstå dem.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Jeg vil som rallyudvalgsmedlem arbejde for en bedre uddannelse af officials, gøre det nemmere at blive official bl.a. ved e-learning registrering af de officials vi har samt sørge for der er backup fra DASU's side.

Arbejde for at der skal være hjælp til de mindre klubber, forsøge at få et bedre samarbejde klubberne imellem. Så man kan trække på hinanden og hjælpe på tværs af klubber. Vi skal også have set på om det kan gøres billigere at være frivillig (et billigere kontingent, hvis man er official).

Hvis du har yderligere ideer og visioner for motorsporten i Danmark, må du meget gerne beskrive dem her:

Mine ideer og visioner for motorsporten er vi skal blive bedre til at omstille os til hvad der sker i samfundet og være hurtigere til at få dem uden for sporten til at blive interesseret (lige nu har vi en masse der er int. i Formel 1) det kunne være fint at få dem i sporten på dem ene eller anden måde. Vi skal også arbejde på at gøre det interessant for sponsorer at bidrage økonomisk til sporten.

Jeg synes det går den rigtige vej med motorsportsarrangementer i Danmark. Vi har store asfalthøb i Aarhus og København med tusindvis af tilskuere og var næsten i mål med Formel 1. Vi har fremgang i rally og jordbane samt en del kørere, der er godt på vej til en karriere i international motorsport samt en masse unge kørere i karting - det skal vi arbejde videre med så vi fortsætte fremgangen.

KRISTIAN GRUE, OPSTILLER TIL RALLYUDVALGET

Klub: VOM

Jeg hedder Kristian Grue, i daglig tale Kedde. Jeg er 46 år og bor alene i Brørup.

Jeg er far til 3 voksne piger. Jeg arbejder som chauffør hos en mellemstor virksomhed i Billund, hvor jeg samtidig er tillidsrepræsentant for ca. 90 medarbejdere.

Jeg startede interessen for rally som tilskuer allerede som barn, men min aktive medvirken var først i 2003/4 som official. Jeg har sidenhen erhvervet flere licenser, bl.a løbsleder og senest sikkerhedschef.

Min aktive karriere som 2. kører blev afsluttet i 2012 efter en alvorlig afkørsel, hvor jeg bl.a. brækkede ryggen og nakken, samt svære læsioner på begge fødder. Jeg mangler 4 tæer, og har en stivgjort ankel!

Jeg er i dag fast kører i 00 bilen ved minirallysyd løbene og dm rallyer. Jeg blev i 2018 indstillet til TSU – teknik og sikkerhedsudvalget, hvor jeg aktivt har været observatør ved flere rallysprints. Og derudover besøgt andre sportsgrene for lærdoms skyld. Derved har jeg også kunnet slå fast, at det er rally jeg brænder for.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Jeg vil medvirke i en forenkling af reglementerne. Nye, unge som ældre skal ikke mødes af en uoverskuelig mængde af regler for alt mulig ligegyldigt. Det skal laves enkelt og gennemskueligt, uden at det skal gå ud over både det sportslige og sikkerheden.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Jeg kommer fra en klub (Vom – Vejen og Omegns Motorklub) der har været med i opstart og opbygning af torsdagsrally. Jeg mener man i DASU skal åbne mere for nye unge på en simpel og billig måde. Jeg vil arbejde for en tilgang til autosport. Jeg vil se på torsdagsrally som en disciplin og invitere kørerne ind i DASU.

Jeg vil arbejde på at få springet fra klubrally til rally gjort mindre, ved evt. at få gang i de gammel kendte specialprøver.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Afstand mellem klub og medlem skal gøres mindre. DASU har værktøjer som slet ikke bliver udnyttet ordentligt. Alt for få løbsledere gør brug af de muligheder de har. Jeg vil medvirke til at råd og vejledning nemmere kommer ud til løbsledere og sikkerhedschefer. Jeg vil kigge på om DASU's kurser kan blive udnyttet bedre.

Jeg vil højne deltageres sikkerhed så de også føler at DASU passer på dem.

NIELS JØRN LARSEN, OPSTILLER TIL RALLYUDVALGET

Klub: LOMS

Jeg hedder Niels Jørn Larsen, kaldet Krølle. Er 54 år og gift med Luka. Jeg har været med til at lave motorløb siden 1994. Jeg har ikke den store erfaring som deltager, har været lidt med som codriver. Min største interesse er planlægning og afvikling, hvor jeg nok er mest kendt fra. Jeg har haft alle typer af official opgaver indenfor rally, tidtager, starter, prøvechef, løbsleder og dommer til alle typer af rally. Jeg har ligeledes været official til både bane- og vejsport.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten

Gøre reglementerne mere ensartet. Lave reglementet ud fra FIA's reglement og nedgradere det til de discipliner, som ligger under dansk rally. Således at man bibeholder samme punktnumre som hos FIA, hvilket også gør det nemmere at deltage i udlandet, da punkter der går igen, har samme numre. Ligeledes få ryddet op i rallysportens cirkulære, så alt hvad der omhandler reglementet kommer der i. Reglementet og cirkulære er faste hele året.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Få indført at man kommer på dagen og tilmelde sig til klubrally, i stil med torsdagsrally, hvor man så kan komme ud og køre, når de anmeldte hold er startet. Som så skal have en klasse for sig selv, så de der kører i de første klasser ikke skal vente på, at der kan komme flere i deres klasse.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Se om der ikke er en mulighed for at starte noget op for at holde på officials, evt. nogle fælles events og eventuel kåring af nogle årlige officials kategorier, i stil med årets dommer. Se på om der ikke er basis og mulighed for at lave en weekend, hvor alle discipliner kan mødes og hvor der kan køres noget træning i alle kategorier. Så har de mere erfarende også mulighed for at give lidt råd og vejledning til de mindre erfarende.

Mine mærkesager er. Regler er til for at de skal overholdes. Og sikkerheden skal være i top for alle.

Vejsportsudvalget

OLE SKOV, GENOPSTILLER TIL VEJSPORTSUDVALGET

Klub: TMS

Alder:

Aktiv som observatør i M-klassen i bilorienteringsløb og som løbsleder.

Formand for vejsportsudvalget siden 2008.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

- Regler skal være enkle og letforståelige for deltagere
- Løbsledere skal have lette arbejdsredskaber (Tegneprogram, beregningsprogram)
- Brug af elektronisk udstyr til kontrol af rute og tidtagning

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

- Bruge ny teknologi i sporten (Elektronisk tidtagning, kontrol af rute, elektronisk rutebeskrivelse)
- Formidle gode historier om sporten – gøres bedst af aktive deltagere
- Synlighed ved andre arrangementer f.eks. ved træf for historiske biler
- Klubberne arrangerer løb for andre foreninger
- Lette løb for nybegyndere i sporten (kortere, meget enkle regler)
- Systematisere kontakten til nye deltagere

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

- Fortsat fokus på, at det er konkurrencesport
- Styrke løbslederuddannelsen, så flere får lyst til at lave løb – Antallet af løb betyder meget for at fastholde eksisterende medlemmer

MICHAEL ANDERSEN, GENOPSTILLER TIL VEJSPORTSUDVALGET

Klub: HAMO

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Jeg kunne godt tænke mig at elektronikken blev mere fremtræden, både for deltagere og løbsledere, jeg tror på at det er den vej vi skal, men vi skal passe på at holde på det gamle, samtidig.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Mund til mund-metoden er den bedste reklame i vores sport.

Vi skal på en eller anden måde have indført noget elektronik, for det er det de yngre vil have.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Det skal fortsat være sjovt at lave løb og andre aktiviteter. Konkurrencen er meget vigtig.

JØRGEN SKJØT - OPSTILLER TIL VEJSPORTSUDVALGET

Klub RAS

AKTIV: Observatør i expertklassen i Regularity Rally og i B-klassen i bilorienteringsløb, og som løbsleder inden for begge segmenter. Startede min karriere i 1970. Har også deltaget i økonomiløb.

DASU: Medlem af Vejsportsudvalget siden maj 2018 - udpeget af bestyrelsen.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Det skal gøres mere attraktivt at være løbsleder bl.a. i form af gode arbejdsvilkår (Tegneprogram, beregningsprogram, miljø etc.).

Fortsat udvikling og brug af elektronisk udstyr til kontrol af rute og tidtagning.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

- Bruge ny teknologi i sporten som især tiltaler de unge
- Formidle gode historier om sporten, hvilket gøres bedst af aktive deltagere
- Synlighed ved andre arrangementer, eksempelvis ved Grand Prix, Træf for historiske biler
- Klubberne arrangerer løb for forskellige foreninger
- Lette løb for nybegyndere i sporten (kortere løb med meget enkle regler)
- Større bevågenhed over for nye deltagere

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

- Fortsat fokus på, at det er konkurrencesport
- Øge antallet af mindre løb, da det betyder meget for at fastholde eksisterende medlemmer
- Styrke det sociale elementer før, under og efter løbene
- Styrke løbslederuddannelsen, så flere får lyst til at lave løb

Banesportsudvalget

CARSTEN SJÆLLAND, OPSTILLER TIL BANESPORTSUDVALGET- OFFROAD

Klub: KAC

Gennem de seneste 10 år har jeg kørt folkerace, og været aktiv i KAC i baneudvalg, som official, underviser og generelt i klubbens arbejde. Længere tilbage i tid, kørte jeg i nogle år O-løb. Jeg er opvokset i bilbranchen og oprindeligt uddannet mekaniker. Erhvervsmæssigt har jeg beskæftiget mig med ledelse, undervisning og rådgivning, og har bred erfaring med håndtering af lovstof og lignende, og er vant til at kommunikere med alle typer af mennesker.

Motorsporten er en del af mit liv, og jeg brænder for at skabe gode rammer for udøverne og klubberne, og tiltrække flere til sporten. Jeg tror på samarbejde og medinddragelse i arbejds- og beslutningsprocesserne. Det er vigtigt at vi lytter til udøverne og klubberne, og der igennem gøre sporten mere attraktiv for dem som allerede er aktive, og samtidig gøre det nemt for nye at komme i gang med motorsport.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Jeg vil arbejde aktivt for simple regler, mere præcise og letforståelige, samt sikre at reglerne ikke strider mod hinanden. Vi skal minimere administrativt bøvvl og besvær – bureaukrati. Kortere processer fra planlægning til afvikling. Et øget samarbejde mellem klubberne, fx omkring nøgle officials: løbsledere, tekniske chefer, og dygtige undervisere. Det kan højne og sikre et mere ensartet niveau i afviklingen, og højne oplevelsen for deltagerne.

Vi skal have større fleksibilitet i forhold til at afprøve forskellige tiltag – BU skal ikke være begrænsende, men være en partner der bakker op omkring nye tiltag og åbner de muligheder der skal til for at afprøve tingene.

Vi evaluerer efter hvert løb vores løbsledere, og løbslederne kan evaluere de øvrige officials, og derigennem skabe læring. Ved en mere systematisk evaluering, kan vi sikre et højere niveau hos vore officials, og derigennem også øge glæden og udbyttet for den enkelte official. På samme måde bør vi lave en evalueringsprocedure omkring dommerne. Det kan være med til en yderligere kvalitetssikring, og være med til at øge udbyttet for den enkelte dommer.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Vi skal have synliggjort adgangsvejene til de forskellige grene af sporten. Fx et koncept der ligner TorsdagsRally – "kom som du er og prøv sporten". Klubberne kan fx udpege rådgivere/kontaktpersoner, som kan guide nye helt konkret til at komme godt i gang.

Åben hus arrangementerne i offroad delen kan vi optimere. Vi skal levere et koncept hvor arrangementerne giver størst mulig effekt, i form af nye medlemmer. Dvs. der skal fokuseres på, hvordan den enkelte gæst guides igennem arrangementet på en måde, så det for det første bliver en god oplevelse, og dernæst sikrer en stillingtagen til eventuelt medlemskab. Vi skal blive bedre til at følge op på de kontakter vi får i den forbindelse.

Øget fokus på at tiltrække publikum, og sikre at arrangementerne er attraktive for publikum. De fleste aktive udøvere starter interessen som tilskuer. Dvs. større publikum er med til at skabe flere medlemmer og aktive kørere. DASU skal være med til at synliggøre

markedsføringsmuligheder af de forskellige sportsarrangementer. Vi skal hjælpe klubberne til at fokusere på, hvor de kan henvise nye kørere til faciliteter som gør det lettere at komme i gang – fx opbevaring- bygge- og transportmuligheder. Synliggøre hvilke muligheder der er for "arrive and drive" i flere grene af sporten, så nye medlemmer kan få afprøvet sporten før de beslutter at investere i biler og udstyr.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

BU skal være en attraktiv samarbejdspartner, ikke en begrænsende faktor. Vi skal medvirke til at åbne muligheder for nytænkning og afprøve nye tiltag. Vi skal være på forkant med udviklingen.

For klubberne skal det være attraktivt at være med, og vi skal fokusere på hvordan vi som forbund kan være med til at udbyde ressourcer som klubberne kan trække på. Vi har brug for understøttende IT systemer som gør arbejdet lettere for klubberne. Vi har behov for at komme væk fra en: "os og dem" holdning, og i stedet tænke "os" om medlemmer, klubber og DASU. Vi skal være længere fremme i skoene i forhold til rådgivning og hjælp til klubberne, og til uddannelse af officials. Der hvor e-learning er relevant, skal den styrkes, og der hvor der er brug for instruktører skal de være godt uddannet og klædt på – ikke kun indholdsmæssigt, men også formidlingsmæssigt. Vores kurser skal have et højere niveau, udbyttmæssigt.

Vi skal blive bedre til at handle på faktisk viden, og ikke kun på fornemmelser. Dvs. vi skal mere systematisk indsamle viden, fx om hvad der konkret giver værdi for klubberne og de enkelte medlemmer.

Hvis du har yderligere ideer og visioner for motorsporten i Danmark, må du meget gerne beskrive dem her

Jeg ønsker mig et DASU som vi alle står inde for, og som aktivt arbejder for flere aktive i sporten, og systematisk arbejder med at sikre attraktive rammer omkring sporten.

VI skal arbejde på at gøre de ting fælles, som giver størst udbytte i fællesskab, og lade klubberne gøre de ting de er bedst til. Vi kan spare ressourcer og højne kvaliteten gennem samarbejde. Fx er det oplagt at DASU tilbyder at lave aftaler med ambulance/lægeberedskab, så vi gennem en fælles aftale kan minimere omkostninger. Samtidig skal vi i DASU/BU arbejde på om udfordringen omkring ambulanceberedskabet kan løses på en helt anden og mere effektiv og billigere måde.

LARS VENDELBO, OPSTILLER TIL BANESPORTSUDVALGET - ASFALT

Klub: AAS

Jeg hedder Lars Vendelbo, 47 år, bor ved Hadsten med min hustru og 2 sønner på 13 og 18 år. Jeg er selvstændig vvs-installatør med firma i Århus C.

Jeg har dyrket motorsport siden 1978, først motocross, siden gokart og bilsport fra 1993 hvoraf flere år har været som teamejer. De sidste 4 år har vores yngste søn kørt gokart, så vi er meget aktive i motorsport. Jeg sidder i BU hos AAS på 2. år.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Reglementerne skal være nemmere at overskue, forenkles. De skal være let tilgængelige, f.eks. via en app.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Vi vil rekruttere flere medlemmer ved at have fokus på udvikling af nye tendenser i motorsporten. Vi vil prøve nye ting af og udfordre de eksisterende måder at gøre tingene på.

Vi ønsker en større diversitet (alder, køn osv.) i sammensætningen af udvalgene og bestyrelsen, da vi mener dette kan understøtte udviklingen af nye ideer og tanker.

Være mere synlige til diverse arrangementer, messer, udstillinger, ungdomsskoler m.m. Have informationsmateriale som giver et godt og indbydende overblik over muligheder for banesport, hvordan man kommer i gang osv.

Vi vil fastholde og tiltrække medlemmer ved at udvikle vores eksisterende aktiviteter. Det skal bl.a. ske ved at sætte fokus på uddannelse, frivillighed og understøttelse/support af klubbernes aktiviteter.

Derudover vil vi forbedre den interne og eksterne kommunikation i DASU, så vi i endnu højere grad bliver stedet man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillige inden for motorsport.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Benytte den mindre aktive vinterperiode til at afholde flere kurser + afholde flere aktiviteter for udøverne, f.eks. med fokus på fysisk aktivitet, kost osv.

Løbende tilbyde e-learning til både medlemmer, klubber og officials.

Kartingudvalget

PER SIMONSEN, OPSTILLER TIL KARTINGUDVALGET

Klub: TMS (og passivt medlem i MNJ)

Jeg hedder Per Simonsen. Er 53 år. Selvstændig. Jeg har kørt gokart siden 2015 på hobbyplan.

Jeg er mekaniker for en dansk kammerat i USA til flere billøb under NASA. Altid en fornøjelse at være til løb derover.

Jeg var fast hjælper til DSK i 2017 og fast tilknyttet DSK som official i 2018. Jeg er også official til lokale løb i de nærliggende kartingklubber. Jeg er løbslederassistent og er meldt til gokarttrænerkurset i november. Jeg forventer at udbygge min grad til løbsleder i 2019.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten

Der skal være enkle regler. Mindre administration, der skal stilles større krav til afvikling af løb for på den måde at undgå frustration ved løbsafvikling. Før, under og efter. Det synes jeg vi skylder de kørende, som bruger meget tid på sporten.

Hvilken nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække medlemmer til DASU

Jeg vil arbejde for at vi kan få en større bredde og for at få muligheder for, at bredden også vil kunne have en løbsafdeling som dem med K-licens.

Som tidligere elitehåndboldspiller savner jeg, at der bliver brugt mere tid på at udvikle bredde og der vil blive organiseret en form for træningstider på banerne.

De nye medlemmer, der kommer, har ofte brug for at kunne melde sig til træning, både i at køre en racerkart, opsætning af en kart og motorlære. Ingen elite uden bredde, og ingen bredde uden en elite.

Hvilken tiltag mere du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU

Jeg vil arbejde på at styrke samarbejdet mellem DASU-klubberne. Jeg vil arbejde på at vi kan gøre det mere attraktivt at være official, i bestyrelsen i de forskellige klubber og ikke mindst de frivillige.

Jeg vil arbejde for at vi skal bevare den gode tone i klubberne, til træning og løb.

Jeg vil arbejde for at det skal være en positiv oplevelse at komme på de forskellige baner og klubber.

Jeg tror også, at det kunne styrke sporten at vi kunne få noget national tv-dækning af de store løb, det er jo herigennem, vi når helt ud til Hr. og Fru Danmark og ikke mindst de unge piger og drenge. De spejler sig jo i eliten.

Hvis du har yderligere ideer og visioner for motorsporten i Danmark, må du meget gerne beskrive dem her

Jeg vil arbejde for en regional/national tuneringsform for nybegyndere og hobbykørere inden for karting. Det tror jeg vil kunne give lidt mere liv i klubberne og flere nye medlemmer. Det er hvad jeg hører på det forskellige bane rundt om i DK. Vi skal have bredden til at fodre eliten.

TOM NIELSEN, OPSTILLER TIL KARTINGUDVALGET

Klub: ASKH

Jeg hedder Tom Nielsen og har dyrket kartingsporten i adskillige år. Siden fusionen mellem ASK og Hedelands Motorklub har jeg virket som formand for ASKH's kartsektion. Derudover har jeg bl.a. taget en off. 641-uddannelse, og deltaget aktivt som official til klubbens løbsarrangementer og ASKH's årlige karttræningslejr i Sverige. På det seneste er jeg så småt begyndt også at dyrke rallysporten.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Kartsporten skal byde alle velkommen, og på en måde så nye let kan komme i gang med at dyrke sporten. En kartinginteressert som har købt en brugt gokart, skal have mulighed for at komme i gang med sporten – ikke bare til træning, men også med mulighed for at stille op til løb – inden man bombarderes med udviklede regelsæt. Vigtigst er det i første omgang at sikkerhed og miljøregler overholdes. Det skal desuden være lettere for klubberne at afvikle de løb, som klubberne finder interessante. Det drejer sig bl.a. om afviklingsformer og classesammensætning. Igen er det vigtigste, at sikkerhed og miljøregler overholdes. Når sporten dyrkes på et højere niveauer CIK's regelsæt, tilpasset evt. lokale hensyn, et glimrende udgangspunkt.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

DASU's kartklubber har hver især forskellige vilkår at drive klubberne under. Det drejer sig bl.a. om tilgang til bane, ejerforhold og miljøtilladelser. Som hovedregel bør man derfor gå ud fra at klubberne, hver især er bedst til at drive sin egen klub. Tiltag og ideer skal derfor have mulighed for at blomstre i klubberne, til inspiration for DASU's øvrige klubber. DASU bør være forsigtig med at pålægge klubberne alt for ens spilleregler.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Der skal arbejdes målrettet på at gøre det attraktivt at være official. Uden officials ingen motorsport. Omgangstonen er vigtig, men arrangementer med fokus på officials er lige så vigtigt. I bane- og kartsport er vi nødt til at kigge på aldersgrænserne. Kartsport leverer mange talenter til banesport. Hvis kartsport malkes for unge helt ned til 13-14 år, dør kartsport – det er som "at smide babyen ud med badevandet".

KIM D. JENSEN, OPSTILLER TIL KARTINGUDVALGET

Klub: DMKA

- Far til gokartkører igennem 7 år, 5 års deltagelse i DSK
- Næstformand i DMKA samt medlem af DMKA's KU
- Projektansvarlig de sidste 2 år på "Gå til gokart" i DMKA både inde- og ude-sæson 3 netop startet
- Manager/Coach/Koordinator mm. for DTC og Lamborghini Super Trofeo-kører
- Involveret i motorsport i 25+ år (roadracing + firehjuls-banesport)
- Mærkesag

Åbenhed, ingen skjulte dagsorden, åben kommunikation, og respekt imellem alle

Min vision for Dansk motorsport herunder KU, hvortil jeg er indstillet til valg er **åbenhed, samarbejde og respekt.**

Det vil i min optik sige at vi skal agere, som det nu en gang er meningen, når man bliver valgt til en opgave, det er at varetage udøvernes interesser og være i øjenhøjde med dem. Vi skal varetage Dansk Kartings fremtid og dem der har det som hobby, passion på alle niveauer og ikke enkelt interesser men hele karting Danmark

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Der er som jeg ser det tre typer kartingudøvere i dag, elitekørere, hvilket vi i bund og grund har ganske få af i Danmark når det kommer til stykket, der er deltagere der er meget passioneret til sporten og bruger al deres fritid på denne og deltager i alle løb både nationalt, men også i stor udstrækning i internationale løb, så har vi breddekørere, som er en gruppe der regelmæssigt deltager i regionale og nationale løb og til sidst har vi hobbykører, som der er langt flest af, de kendetegnes ofte ved at de holder sig til træning i deres klub og deltager måske i klubbens interne løb.

Hvis vi skal løfte dansk karting i fremtiden, skal der tages hånd om at løfte alle grupper, startende med hobbykørere, da de ud af de pt. 1500 kartingmedlemmer nok er ca. 1200, og hvis der kan løftes en del af dem op i breddekorerssegmentet, hvor der måske i dag er 2-300 medlemmer, vil denne gruppe også kunne "avle" flere elitekørere, og samtidig får vi flere ud at køre kartingløb. Det skaber større konkurrence og bedre kørere.

Der skal i DASU/KU spilles med åbne kort, og ikke som vi tidligere har set agere som det tidligere KGB, vi skal have en åben dialog, åbne dagsordener, dialog med kørere og klubber samt være aktiv og involveret i hvad der berører karting under DASU, vi skal huske på det er her ekspertisen er omkring denne sportsgren, det vil sige et projekt som "skolegokart" ikke skal sættes i søen, udvikles og implementeres uden at det forankres i KU, der skal ikke laves promotoraftaler uden om KU osv. Med andre ord, hvis det omhandler karting, så skal det ligge i KU, hvis ikke kan vi jo lige så godt nedlægge det, vi skal også have sikret vores medlemmers rettigheder således det forankres i vores reglement,

Vi skal blive meget bedre til at kommunikere med alle, kører, klubber, forhandlere DASU m.fl., og her skal vi starte med at udarbejde en vision for dansk karting samt en strategi og handlingsplaner der skal understøtte implementering af denne vision og strategi. Derudover skal der udarbejdes en kommunikationsplan, der kan hjælpe til med at højne dette punkt, vi skal turde møde vores medlemmer og klubber og tage en åben og ærlig dialog med dem omkring forskellige emner.

Vi skal tilbage til at det skal være sjovt at gå til karting, det krævet åbenhed, medlemmer imellem, kører imellem, klubber imellem osv. Lad os ligge al gammel fnidder til side og så samarbejde om et stærkt, spændende, sjovt og fremtidssikret karting-Danmark.

Dragracingudvalget

ULRIK ERIKSEN, GENOPSTILLER TIL DRAGRACINGUDVALGET

Klub: DCD

Mit navn er Ulrik Eriksen, genopstiller som formand til dragracingudvalget i 2019 – 2020. Jeg har været medlem af DCD 033 siden 2007, hvor jeg har arbejdet som official indtil 2015, derefter begyndte jeg at køre race selv. Jeg er bosiddende i Juelsminde i Jylland, hvor jeg bor sammen med min bedre halvdel, 3 hunde, 4 specialbiler, en racerbil og så det løse.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

De næste 2 år vil jeg gerne arbejde for at mindske det administrative "bøvl":

- Online løbsansøgninger
- E-learning
- Reglement som kan downloades i PDF udgaver
- En mail til alle tekniske spørgsmål
- DRU VIL være en samarbejdspartner for klubberne ikke en "klods"

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Få DASU til at fremstå som den "seriøse" dragracing-udbyder.

- Nemme og forståelige reglementer
- Ensartet teknisk kontrol – selvom der er forskellige klubber som er arrangører
- Vi VIL og KAN svare på alle spørgsmål vedr. dragracingporten.
- Forsøge at give DASU et (godt) renommé over for streetracere
- Uddanne en SFI-kontrollant

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

- "Holde" på bilerne i DK - uden topsporten så dør resten af sporten
- Udbygge samarbejde med det svenske, da de er de toneangivende inden for dragracing i Norden.

LENE JENSEN, GENOPSTILLER TIL DRAGRACINGUDVALGET

Klub: Dragracing.dk

Jeg er 59 år bosiddende i København på Amager, gift med Søren igennem 38 år, sammen har vi en datter og 2 børnebørn. Til daglig arbejder jeg som salgskonsulent i kosmetikbranchen.

I motorsport startede jeg i dragracingporten i 1982, hvor jeg igennem årene 1996 - 2007 har været rundt i store dele af verden med mine racerbiler "Mom's Toy"

I 2007 var jeg desværre ude for et voldsomt uheld i min racer, hvorefter jeg lige trængte til en kort pause bag rattet. Herefter faldt min interesse på arbejdet bag kulisserne og bl.a. arbejdet i dragracingudvalget, hvor jeg har haft plads i mange år, her kan jeg bruge mine mange års erfaring som aktiv kører.

I dragracingporten har vi meget trange kår, da vi har få flyvepladser eller motorsportsanlæg, hvor der er tilladelse til støj og plads til at vi kan udøve vores sport.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Mit mål er at udvikle streetracingporten i Danmark yderligere, den er en art af dragracingporten og her har vi meget større chance for at finde egnede arealer til udøvelse af sporten.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

I forlængelse af ovenstående er det også her, vi har meget større chancer for at rekruttere nye medlemmer.

Jeg ønsker at arbejde for at tiltrække de unge mennesker, der udøver ulovligt streetrace i weekenderne og få dem ind på godkendte og tilladte områder, hvor de kan køre om kap under sikre forhold.

Hvilke tiltag mener du, der er nødvendige for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU?

Jeg ønsker at arbejde for en endnu bedre uddannelse af vores officials hvor ved vi også den vej kan tiltrække nye medlemmer blot på den anden side af sporten, her har erfaringerne vist mig at disse personer også ad official-vejen måske fatter interesse for selv at prøve turen bag rattet.

Til eksempel kan jeg oplyse at jeg i 2018 indtil videre har uddannet 16 nye officials, dvs. 16 nye medlemmer i Dragracing.dk

Jeg ønsker at vores organisation bliver meget mere synlig i medierne og at der den vej bliver yderligere fokus på at det ikke kun er en sport for mænd.

Jeg ønsker at arbejde for et meget tættere forhold mellem øst og vest i Danmark og et øget samarbejde mellem de udøvere af sporten der står uden for DASU.

BENNY FRANCK JAKOBSEN, OPSTILLER TIL DRAGRACINGUDVALGET

Klub: Dragracing Club Denmark

Mit navn er Benny Franck Jakobsen, vil opstille til dragracingudvalget. Jeg er medlem af DCD033, det har jeg snart været i 20 år. Jeg startede med at køre race, senere har jeg være official og de sidste 10 år har jeg været synsmand. I 2017 fik jeg lyst til at køre igen, og i 2018 har jeg kørt med i DM og har været synsmand/official til 2 løb. Er født og opvokset i Frederiks (Lille by mellem Karup og Viborg), hvor jeg har mit firma, og bor med min hustru og vores katte.

Hvordan vil du gøre det nemmere at afvikle og dyrke sporten?

Få DASU/DRU til at være det rigtige valg for dragracing/stretracere. Der skal være ens vilkår til at få et racerløb op at stå. Ensartet syn i hele landet, uanset hvilken klub eller arrangør der står bag.

Hvilke nye tiltag mener du, der er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer til DASU?

Bedre chassissyn og SFI-godkendelse i DK. Gerne en eller to danske SFI-chassissynere til 6.00 sek., også gerne under 6.00 sek. Vi skal have bedre overblik over hvad tider kørerne kører samt hvad deres bil er godkendt til. DASUs renommé skal forbedres både for dragracing og især stretracere. DASU skal være den man kontakter med spørgsmål til reglement, både som official og kører. DASU skal være bedre til at hjælpe klubberne med baner, også til bygning af nye baner.