



Reglement for nationalt rally

**DASU
15-11-2018**

Reglement for nationalt rally

3.11 Rally	4
3.30 Køretøjer	5
3.30.1 Udrustning	6
3.30.2 Dæk	6
3.30.3 Startnumre	6
3.30.4 Reklamer	6
3.30.5 Kørsers og 2. kørsers navne	7
3.31 Før konkurrencen	8
3.31.0 Tillægsregler	8
3.31.1 Anmeldelse	8
3.31.2 Aflysning	9
3.31.3 Slutinstruktion	9
3.31.4 Deltagerliste	9
3.32 Konkurrencestrækning	10
3.32.1 Etaper	10
3.32.2 Hastighedsprøver	10
3.32.3 Rutebog	10
3.32.4 Idealtid	11
3.32.5 Respittid	11
3.32.6 Markering af etaper og hastighedsprøver	12
3.33 Under konkurrencen	14
3.33.0 Ordensforskrifter	14
3.33.1 Kontrol ved start	15
3.33.2 Start	15
3.33.3 Kontrolkort	16
3.33.4 Afvikling	16
3.33.5 Fremmed hjælp	19
3.33.6 Parc Fermé	19
3.33.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen	20
3.34 Bedømmelse	20
3.34.0 Bedømmelsesbetingelser	20
3.34.1 Resultater	20

3.34.2 Resultatets offentliggørelse	21
3.34.3 Resultatliste	22
3.34.4 Præmiering	22
3.35 Klageregler	23

Generelt

Formålet med "Reglement for nationalt rally" er at fastsætte et sæt regler som er gældende ved tilrettelæggelse og afvikling af rallyer i Danmark.

Såfremt "Reglement for nationalt rally" på enkelte punkter ikke er fyldestgørende eller slet ikke beskriver et punkt, kan bestemmelserne i gældende FIA Regional Rally Sporting Regulations anvendes til afgørelse af spørgsmål eller tvister.

Kun DASU kan give dispensation fra bestemmelserne i dette reglement.

Enhver overtrædelse af disse regler medfører, med mindre andet fremgår, indberetning til dommeren, som kan tildele straf i henhold til Dansk Automobil Sports Unions reglement 1 samt DASU's bestemmelser for dommere, jury m.v.

Alle omstændigheder som ikke er forudset i disse bestemmelser vil blive undersøgt af dommeren, der alene har beføjelse til at træffe beslutning.

Løbslederen er forpligtet af disse regler og af løbets tillægsregler før og under løbet. Han skal underrette dommeren om alle vigtige hændelser, der er opstået og som kræver anvendelse af disse regler eller tillægsreglerne for løbet.

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er godkendt i disse bestemmelser er forbudt.

Skulle nogen tvist om fortolkningen af disse regler opstå, har alene DASU's organer myndighed til at træffe en beslutning. Klage m.v. kan kun ske ifølge DASU reglement 1. Under arrangementet er det dommeren der træffer afgørelse i enhver tvist.

3.11 Rally

3.11.100

Rally er en konkurrence, som består af to eller flere geografisk adskilte hastighedsprøver, der kan køres flere gange.
Rally kan afvikles med etaper og tidskontroller.

3.11.101

Formålet med rally er at opøve og prøve kørernes evne til at beherske køretøjet på hastighedsprøverne, samt følge en given rute og overholde en given gennemsnitshastighed på etaperne.

3.11.102

"Deltager" er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence.
Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

3.11.103

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

3.11.104

Samme mandskab er obligatorisk under hele konkurrencen.

3.11.105

Kun kørere med gyldig 1. kørerlicens og kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

3.11.106

Mandskaberne kan konkurrere indbyrdes (generalklassement), gruppevis (efter køretøjets gruppeinddeling), klassevis (efter køretøjets ccm-indhold).

3.30 Køretøjer

3.30.000

Køretøjer som deltager i en konkurrence skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove. *Hvis dette ikke er tilfældet, skal start nægtes.*

3.30.001

Køretøjerne inddeles gruppevis i klasser. Rallyudvalget fastsætter grupper og klasseinddelinger.

3.30.002

Køretøjerne skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 samt FIA/DASU homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer. (Gælder ikke udenlandske deltagere som deltager med udenlandsk registrerede biler). *Hvis dette ikke er tilfældet, skal start nægtes.*

3.30.004

Arrangementet kan køres med eller uden gruppeinddeling.

3.30.005

I alle konkurrencer skal der kunne fremvises en vognbog for køretøjet. Vognbogen udstedes af DASU's sekretariat. (Gælder ikke udenlandske deltagere som deltager med udenlandsk registrerede biler). *Hvis vognbog ikke kan fremvises, opkræves depositum iht. adm. cirkulære H1 eller start nægtes.*

3.30.006

Der skal kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer. *Hvis homologeringsattest ikke kan fremvises, skal start nægtes.*

3.30.007

Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen. *Overtrædelse heraf medfører udelukkelse.*

3.30.008

I samtlige arrangementer kan der foretages efterkontrol af de deltagende køretøjer.

3.30.009

Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af rallyudvalget udpegede kontrollanter samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted. *Overtrædelse heraf medfører udelukkelse.*

3.30.010

Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles iht. adm. cir. I4.

3.30.1 Udrustning

3.30.100

Påbudt sikkerhedsudstyr er beskrevet i Rallysportens Cirkulære kap. 18. *Manglende påbudt sikkerhedsudstyr kan medføre, at start nægtes.*

3.30.101

Det i pkt. 3.30.100 beskrevne sikkerhedsudstyr er obligatorisk på hastighedsprøver. *Manglende overholdelse heraf straffes efter dommerens skøn.*

3.30.2 Dæk

Enhver overtrædelse af punkterne 3.30.200 – 3.30.203 medfører udelukkelse.

3.30.200

Der skal et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

3.30.201

Dækkene skal under hele konkurrencen opfylde gældende bestemmelser i "Detailforskrifter for motorkøretøjer". For rallysynede biler gælder særlige regler.

3.30.202

Rallyudvalget kan fastsætte særlige bestemmelser for anvendelse af dæk.

3.30.203

Det er ikke tilladt at anvende indlæg i dæk – det såkaldte "mousse".

3.30.3 Startnumre

3.30.300

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre. *Overtrædelse heraf medfører udelukkelse.*

3.30.301

Startnumrene må først påklæbes ved teknisk kontrol før start.

3.30.4 Reklamer

3.30.400

Løbsledelsen kan forbeholde sig ret til påklæbning af reklamer på køretøjerne. Dette skal i så fald angives i tillægsreglerne.

3.30.401

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr.

3.30.402

Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordele.

3.30.403

Anmeldelsesgebyr uden reklamer må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

3.30.5 Kørsers og 2. kørsers navne

3.30.500

Køretøjerne skal være forsynede med det første initial og efternavn for både kører og 2. kører, efterfulgt af nationalflag for det land der har udstedt pågældendes licens. De skal fremgå af bageste siderude på begge sider af bilen. Navnene skal være hvide; minimum 4 cm høje og med en stregtykkelse på 1.0 cm. Førers navn skal være det øverste navn på begge sider af bilen i store bogstaver for den første initial og første bogstav i hvert efternavn og resten med små bogstaver. *Manglende overholdelse heraf straffes efter dommers skøn.*

3.31 Før konkurrencen

3.31.0 Tillægsregler

3.31.000

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

3.31.001

Til åbne konkurrencer offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelsen.

3.31.002

Såfremt visse oplysninger ikke kan opgives i tillægsreglerne, skal de opgives i senere slutinstruktion, og dette skal fremgå af tillægsreglerne.

3.31.1 Anmeldelse

3.31.100

Anmeldelsen skal ske på den måde som er anført i tillægsreglerne.

3.31.101

Samtlige rubrikker på den af arrangøren udstedte anmeldelsesblanket skal være korrekt udfyldt for at denne er gyldig. Dette gælder også elektroniske anmeldelser. Anmeldelsesblanketten skal uanset anmeldelsesform underskrives personligt inden start.

3.31.102

Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.

3.31.103

Anmeldelsesfristen fastsættes af løbsledelsen. Ved åbne konkurrencer dog senest 9 døgn før 1. vogns starttid.

3.31.104

Ved anmeldelsesgebyr forstås summen af samtlige gebyrer i arrangementet.

3.31.105

Deltagere som uden at melde afbud udebliver fra en konkurrence, som de har anmeldt sig til, er pligtige at betale det i tillægsreglerne fastsatte anmeldelsesgebyr.

3.31.106

Afbud kan finde sted indtil 3 døgn før konkurrencens afholdelse. I så fald vil anmeldelsesgebyret blive tilbagebetalt minus et gebyr på 25 % deraf. Ved angivelse i tillægsreglerne kan de 3 døgn forlænges.

3.31.107

Løbsledelsen har ret til at afvise en rettidig anmeldelse. En sådan afvisning skal med begrundelse meddeles mandskabet og rallyudvalget senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

3.31.2 Aflysning

3.31.200

En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.

En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

3.31.3 Slutinstruktion

3.31.300

Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.

3.31.301

Første slutinstruktion skal tilsendes deltagerne senest 3 dage før konkurrencens afholdelse.

3.31.302

Senere slutinstruktioner kan mod kvittering udleveres til deltagerne under konkurrencen.

3.31.4 Deltagerliste

3.31.400

Deltagerliste skal tilsendes sammen med første slutinstruktion.

3.31.401

Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. bil starter.

3.32 Konkurrencestrækning

3.32.000

Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere etaper hvori indgår transportstrækninger og mindst 2 geografisk adskilte hastighedsprøver. Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser.

3.32.001

Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.

3.32.1 Etaper

3.32.100

En etape er strækningen mellem 2 tidskontroller.

3.32.101

I en etape kan indgå en eller flere hastighedsprøver.

3.32.2 Hastighedsprøver

3.32.200

En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid. Hastighedsprøver køres på afspærret område eller på afspærret vej, der på det pågældende tidspunkt ikke benyttes til anden færdsel.

3.32.201

Hastighedsprøverne køres efter anvisninger i rutebog og afmærkning i terræn. Udlevering af sikkerhedsnoter er tilladt.

3.32.202

Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder og eventuelt dele deraf. Sidstnævnte dog alene i forbindelse med elektronisk tidtagning.

3.32.203

Deltagerne skal have mulighed for gennemkørsel af hastighedsprøverne inden starten. Undtaget herfra er baja rally. Gennemkørsel er en del af arrangementet og skal foregå på løbsdagen og/eller dagen før løbsdagen. Det skal være tilladt at foretage denne gennemkørsel i den anmeldte konkurrencebil.

Nærmere regler for gennemkørsel skal fremgå af tillægsreglerne. *Overtrædelse af bestemmelserne for gennemkørsel kan medføre nægtet start.*

3.32.3 Rutebog

3.32.300

Arrangementet køres efter en rutebog.

3.32.301

Afstande og gennemsnitshastigheder angives i rutebogen.

3.32.302

Samtlige opgivne afstande i konkurrencen skal angives i kilometer.

3.32.303

Transportstrækninger skal som hovedregel angives med tulipaner, men kan ved kortere strækninger indtegnes på kort. Hastighedsprøver skal ligeledes angives med tulipaner og skal indtegnes på kort eller anvisninger i rutebog.

3.32.4 Idealtid

3.32.400

Idealtiden er køretiden mellem to tidskontroller udregnet på basis af den opmålte afstand og den fastsatte gennemsnitshastighed.

3.32.401

For etaper angives idealtid i minutter i rutebogen.

3.32.5 Respittid

3.32.500

Der skal altid angives en respittid, som er den maksimale forsinkelse et mandskab må have for at have fuldført konkurrencen.

3.32.501









Respittiden er 15 minutter for hver etape, dog maksimalt 30 minutter i hele konkurrencen. *Såfremt respittiden overskrides, medfører det udelukkelse.*

3.32.502

Eventuelle minutters for tidlig ankomst til en tidskontrol kan ikke fratrækkes forsinkelsen.

3.32.6 Markering af etaper og hastighedsprøver

Nedenstående skema angiver afmærkning af hastighedsprøver.

	Symbol	Betydning	Baggrundsfarve	Afstand
Parc fermé og kontrolzone		Forvarsel tidskontrol	Gul	25 meter
		Tidskontrol	Rød	
		Start	Rød	Minimum 50 meter
		Kontrolzone slut	Beige	
				25 meter
		Forvarsel mål	Gul	100 meter
		Mål	Rød	
		Stop	Rød	100 – 300 meter
		Kontrolzone slut	Beige	
			25 meter	

<p>3.32.601</p> <p>Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	
<p>3.32.602</p> <p>Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebenstypen" i rød/hvid farve og/eller rødt/hvidt afmærkningsbånd.</p>	
<p>3.32.603</p> <p>Engelske pile skal opstilles iht. Rallysportens Cirkulære.</p>	

3.33 Under konkurrencen

3.33.0 Ordensforskrifter

Deltagere er forpligtede til at kvittere for modtagelse af strafmeddelelse, hvis en straf ikendes. Dette anfægter ikke retten til appel.

Enhver overtrædelse af punkterne 3.33.000 – 3.33.007 straffes efter løbslederens eller dommerens skøn, jf. reglement 1, pkt. 14.002 og 14.003.

3.33.000

Deltagerne skal overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser. Første registrerede færdselsforseelse straffes med 60 sekunders tidstillæg. Næste registrerede færdselsforseelse i samme arrangement straffes med udelukkelse.

3.33.001

Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.

3.33.002

Deltagerne skal, jf. DASU adm. cir. I18, tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød.

3.33.003

Deltagere som indhentes af andre deltagere, skal så hurtigt som muligt give plads for overhaling.

3.33.004

Deltagere som udgår under en konkurrence, skal omgående meddele dette til løbsledelsen eller en official.

3.33.006

For straks at standse en hastighedsprøve kan løbsledelsen i ganske særlige situationer anvende rødt flag. Alternativt vises der rødt flag via bilens tracking-system.

Når rødt flag vises, skal køreren omgående reducere hastigheden, holde denne reducerede hastighed til afslutningen af hastighedsprøven og følge anvisninger fra officials eller indsatskøretøjer. På rundbaner køres korteste vej til prøvens afslutning. Flaget vil blive vist ved radioposter før uheldsstedet eller på hele prøven – alternativt via bilens tracking-system. *Manglende overholdelse af denne regel vil medføre en straf fastsat af løbsledelsen.*

Mandskaber som har fået vist rødt flag vil blive tildelt en fair tid for prøven, som beskrevet i 3.33.424, idet visning af rødt flag betyder at prøven er annulleret for de berørte mandskaber.

3.33.007

Enhver ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling udøvet af mandskabet vil blive behandlet af løbslederen/dommeren, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Sådanne forhold skal indberettes til rallyudvalget, som kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.

3.33.1 Kontrol ved start

3.33.100

Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.

3.33.101

Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:

- er i besiddelse af gyldig licens.
- er i besiddelse af gyldigt kørekort (1. kører).
- er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte.
- har underskrevet anmeldelsesblanketten.

Overtrædelse af dette punkt medfører nægtet start.

3.33.102

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i.
- opfylder gældende love og bestemmelser.
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karrosseriskader.

Overtrædelse af dette punkt medfører nægtet start.

3.33.103

1. køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

3.33.2 Start

3.33.200

Deltagerne skal starte på de i deltagerlisten/startlisten anførte tidspunkter. *Forkert tilkørsel af kontrolzone medfører straf på 1 sekund per minut ved for sen ankomst og 10 sekunder per minut ved for tidlig ankomst.*

3.33.201

Løbsledelsen kan udsætte starten.

3.33.202

Løbsledelsen fastsætter startrækkefølgen, og denne skal angives i tillægsreglerne. Rallyudvalget kan i mesterskabsreglerne foreskrive startrækkefølge for løb som indgår i mesterskaberne.

3.33.3 Kontrolkort

3.33.300

Kontrolkort er det dokument efter hvilket, mandskabets resultat udregnes. Notaterne skal foretages med kuglepen eller anden bestandig skrift og må kun foretages af løbets officials. *Overtrædelse af sidste sætning medfører udelukkelse.*

3.33.301

Mandskabet er alene ansvarlig for, at kontrolmandskabet foretager notering/stempling.

3.33.302

Ved rettelse af skrivefejl skal kontrolmandskabet kvittere for rettelsen.

3.33.303

Hvis et mandskab mener, at kontrolmandskabet har foretaget fejlnotat, har det på stedet krav på at få en ønsket notering påført kortet i parentes sammen med kontrolmandskabets notat.

3.33.304

Senere tilføjelser eller rettelser kan kun foretages af løbsledelsen eller dommerne. *Overtrædelse af dette punkt medfører straf efter dommerens skøn.*

3.33.4 Afvikling

3.33.400

Ændring af konkurrencestrækningen efter 1. vogns start må kun foretages på grund af force majeure eller af sikkerhedsmæssige grunde.

3.33.401

Mandskabet skal standse ved alle kontrolsteder. *Undladelse af dette medfører udelukkelse.*

3.33.402

Idealtiden til en tidskontrol udregnes altid fra nærmest foregående tidskontrol.

3.33.403

Det er tilladt at afvente idealtid uden for kontrolzonen.

3.33.404

Kontrolzonen må tidligst tilkøres 1 minut før idealminuttet. Kontrolkortet skal overrækkes kontrolmandskabet senest ved udgangen af idealminuttet for at undgå strafsekunder. *Forkert tilkørsel af kontrolzone medfører straf af 1 sekund per minut ved for sen ankomst og 10 sekunder per minut ved for tidlig ankomst.*

3.33.405

Ved en tidskontrol skal der findes et ur, hvor den officielle tid kan aflæses af deltagerne. Uret skal have tydelig minutinddeling.

3.33.406

Tiden er det, uret viser i det øjeblik, kontrolkortet overrækkes kontrol-mandskabet, og køretøjet holder ud for kontrolskiltet.

3.33.407

Afgangstid fra en tidskontrol er lig ankomsttid, medmindre andet fremgår af rutebog eller anden meddelelse.

3.33.408

Ved ankomst til start på en hastighedsprøve skal alt sikkerhedsudstyr være anlagt eller aktiveret, herunder skal sikkerhedsseler, styrthjelme og FHR (Frontal Head Restraint System) være fastspændte. *Overtrædelse heraf straffes efter dommerens skøn.*

3.33.409

På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser. *Overtrædelse heraf straffes med bøde kr. 500,-*

3.33.410

Starten på en hastighedsprøve foregår stående med bilen placeret på startlinjen. *Enhver bil som ikke i stand til at starte således inden for 20 sekunder fra startsignalet skal udelukkes med omgående virkning.*

3.33.411

Samlet start på hastighedsprøver må ikke finde sted. Startintervallet skal være mindst 10 sekunder.

3.33.412

Den elektroniske startprocedure skal være tydeligt synlig for mandskabet fra startlinjen og kan blive vist enten som et nedtællingsur eller et sekventielt lyssystem. I begge tilfælde skal anlægget beskrives i arrangementets tillægsregler.

Den elektroniske startprocedure kan kobles sammen med en enhed til sporing og registrering, hvis en bil forlader startlinjen tidligere end det korrekte signal (tyvstart). Enheden skal være placeret ca. 40 cm efter startlinjen.

I tilfælde af at skulle bruge manuel startprocedure skal official, efter at have returneret kontrolkortet til mandskabet, tælle ned højt: 30 – 15 – 10 og de sidste fem sekunder et efter et. Når de sidste 5 sekunder er gået, skal startsignalet gives.

3.33.415

Når startsignalet gives, må køretøjet starte. Start før dette tidspunkt er tyvstart. *Overtrædelse heraf straffes med 10 sekunder.*

3.33.416

Omstart kan kun finde sted ved officialfejl.

3.33.418

På hastighedsprøver må der under ingen omstændigheder forekomme kørsel mod den af løbsledelsen fastsatte retning. *Forseelsen medfører udelukkelse, og rallyudvalget kan indstille til disciplinærudvalget om yderligere straf.*

3.33.419

Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. *Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf på 30 sekunder.*

3.33.420

Tiden tages i det øjeblik, køretøjets forreste del passerer målskiltet.

3.33.421

Afstanden mellem målskilt og stopskilt betegnes afløb.

3.33.422

Tiden noteres i kontrolkortet og/eller på liste ført af kontrolmandskab. Alle felter i kontrolkortet skal være udfyldt.

3.33.423

Tiden rundes ned til nærmeste anvendte tidsenhed.

3.33.424

Hvis en hastighedsprøve, uanset grund, må stoppes definitivt før sidste mandskab har kørt den, skal der gives fair tid alle mandskaber i den berørte klasse. Hvis der køres om generalklasserement, skal der tildeles fair tid til alle mandskaber i konkurrencen. Hvis et mandskab bliver stoppet/stopper på en hastighedsprøve eller ikke kan få noteret den korrekte tid, af en årsag som de ikke selv er skyld i, kan løbsledelsen tildele det berørte mandskab en tid, som løbsledelsen anser for at være mest fair.

Imidlertid må et mandskab som er helt eller delvis skyld i afbrydelsen aldrig nyde godt af denne metode. Dette mandskab vil blive tildelt deres faktiske tid, hvis der findes en.

3.33.425

Såfremt et mandskab ikke gennemfører en rundbane med minimum de i rutebogen opgivne antal omgange, tildeles mandskabet den langsomste tid af enten egen køretid på prøven eller den generelt langsomste tid + 60 sek. Ved den generelt langsomste tid forstås langsomste tid blandt de deltagere der har kørt minimum det forudbestemte antal omgange. Skulle løbsledelsen anse den generelt langsomste tid for abnorm, kan løbsledelsen som scratchtid vælge den blandt de fire andre langsomste tider, som de finder mest passende.

3.33.426

I hvert køretøj skal der medbringes et rødt "SOS"-tegn og på bagsiden et grønt "OK" tegn i en størrelse på mindst 29,7 x 21cm (A4).

I tilfælde af enhver ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp er påkrævet, bør om muligt det røde "SOS" skilt straks vises til følgende biler.

Ethvert mandskab som får det røde "SOS" vist, eller som ser en bil, som har været udsat for en større ulykke, hvor begge kørere fortsat ses inde i bilen uden at vise noget skilt, skal straks og uden undtagelse stoppe og yde hjælp. Alle følgende biler skal også standse. Den anden bil på uheldsstedet kører straks til næste radiopunkt for at informere. Efterfølgende biler skal rydde ruten til udrykningskøretøjer. Ethvert mandskab som standses som beskrevet ovenfor tildeles en fair tid jf. 3.33.424.

I tilfælde af en ulykke, hvor øjeblikkelig lægehjælp ikke er nødvendig, skal "OK" skiltet vises tydeligt af en af mandskabet til følgende køretøjer og til alle andre/officials. Hvis mandskabet forlader køretøjet, skal "OK" tegnet placeres, så det er klart synligt for andre konkurrenter. Ethvert mandskab som er i stand til det, men undlader at overholde ovenstående regler vil blive indberettet til løbslederen.

Hver bil skal være forsynet med en rød reflekterende trekant, som i tilfælde af at bilen stopper på en hastighedsprøve, af et medlem af mandskabet skal anbringes på et iøjnefaldende sted, mindst 50 meter før bilens position, for at advare efterfølgende kørere. Advarselstrekanten skal placeres selvom den stoppede bil er kørt af vejen.

3.33.5 Fremmed hjælp

3.33.500

Et køretøj skal altid bevæge sig ved egen kraft. Dog må et køretøj, der er kørt af vejen eller kørt fast, modtage hjælp til at blive bragt tilbage på vejen eller komme fri.

Overtrædelse af dette punkt medfører udelukkelse.

3.33.501

Såfremt det fremgår af tillægsreglerne, er det tilladt at modtage hjælp til service og reparationer på dertil indrettede permanente anlæg og fra anmeldte servicevogne på de af løbsledelsen anviste faste servicepladser. Disses placering skal fremgå af program eller slutinstruktion. Det skal fremgå af tillægsreglerne om servicevogne skal anmeldes.

Overtrædelse af bestemmelser medfører udelukkelse.

3.33.6 Parc Fermé

3.33.600

Mens bilerne er underkastet parc fermé reglerne er åbning af motorhjelm, enhver reparation eller tankning forbudt.

Kun officials i funktion og/eller medlemmer af mandskabet må skubbe en bil inden for eller til indkørslen til eller udkørsel fra parc fermé til start, tidskontrol, regrupperings pause eller afslutning på løbet. *Overtrædelse af dette punkt medfører udelukkelse.*

3.33.601

Parc fermé bestemmelserne gælder i kontrolzoner, tidsrummet mellem ankomst og afgang ved pauser samt tidsrummet mellem ankomst til mål og til 30 min. efter sidste bils ankomst til mål.

3.33.602

Slutinstruktioner og rutebog kan angive yderligere parc fermé.

3.33.603

Fjerner en deltager sit køretøj fra parc fermé i strid med reglerne, *medfører det en straf af udelukkelse.*

3.33.7 Kontrol af køretøjer under konkurrencen

3.33.700

Under konkurrencen kan der foretages kontrol af deltagende køretøjer.

3.33.701

Køretøjer SKAL udtages af konkurrencen, hvis:

- De har svære karosseriskader.
- Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte.
- Udblæsningssystemet eller dele deraf er defekte eller mangler.
- Et af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser.
- Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme.
- Det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2.

3.33.702

Der kan foretages kontrol inden indkørsel i slut Parc Fermé. Omfanget af denne bestemmes af løbsleder/rallyudvalg.

3.34 Bedømmelse

3.34.0 Bedømmelsesbetingelser

3.34.000

For at blive bedømt, skal mandskabet have gennemført hele konkurrencen.

3.34.1 Resultater

3.34.100

Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straf tid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.

3.34.101

Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:

- Bedste tid på de enkelte hastighedsprøver i numerisk rækkefølge.
- Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold.

3.34.102

Hvis der ingen forskel er i henhold til ovenstående, er mandskaberne ligestillede og skal placeres ens.

3.34.103

Hver klasse skal bedømmes for sig, men derudover kan generalklassificering finde sted.

3.34.104

Holdbedømmelse sker på grundlag af mandskabernes sammenlagte resultater.

3.34.105

Hvis flere hold har samme resultat, er de ligestillede og skal placeres ens, såfremt tillægsreglerne ikke foreskriver andet.

3.34.2 Resultatets offentliggørelse

3.34.200

Det endelige resultat skal på resultatlisten opgives i minutter, sekunder og evt. dele deraf.

Resultatet skal offentliggøres ved mål senest 30 minutter efter sidste vogns ankomst til mål.

3.34.201

Offentliggørelse kan også ske på et i tillægsreglerne anført sted og tidspunkt. Tidspunktet for ophængningen skal anføres på resultatlisten.

3.34.202

Eventuel generalklassificering og holdkonkurrence skal offentliggøres samtidig med sidste klasses ophængningstidspunkt.

3.34.203

Kan tidspunktet for ophængning på grund af force majeure ikke overholdes, skal offentliggørelsen ske senest 14 dage efter konkurrencens afslutning. Offentliggørelsestidspunktet er i så fald mail eller poststemplets dato.

3.34.204

Beslutning om udsættelse af offentliggørelse i henhold til pkt. 3.34.203 skal meddeles ved ophængning med angivelse af grund. Meddelelsen skal ske senest på det tidspunkt, hvor resultaterne iflg. pkt. 3.34.200 skulle være offentliggjort.

3.34.205

Rettelser i en ophængt resultatliste kan kun ske mod protest. Herfra er dog undtaget skrivefejl.

3.34.206

Såfremt den udsendte resultatliste iflg. pkt. 3.34.205 divergerer med den ophængte resultatliste, skal løbsledelsen efter anmodning fra en deltager udsende rettelsesblad.

3.34.207

Rettelser i en udsendt resultatliste offentliggjort i.h.t. pkt. 3.34.203 kan kun ske mod protest.

3.34.208

Enhver form for rettelse på en ophængt resultatliste kræver nyt anført tidspunkt. En ny protestfrist træder kun i kraft for de forhold der er blevet ændret.

3.34.3 Resultatliste

3.34.300

Dette punkt er udgået og er flyttet til rallysportens cirkulære.

3.34.4 Præmiering

3.34.400

Et mandskab kan kun præmieres, hvis hele konkurrencen er gennemført.

3.34.401

Mandskaber, der placeres ens i samme klasse, skal præmieres ens.

3.34.402

Værdien af præmier for samme placering i de forskellige klasser skal være ens.

3.34.403

Ved klassepræmiering skal 20 % af de tilmeldte i hver klasse (rundet ned til nærmeste hele tal) præmieres.

3.34.404

Værdien af engangspræmier skal udgøre mindst 15 % af det i tillægsreglerne anførte anmeldelsesgebyr.

3.34.405

Ekstrapræmier kan uddeles efter løbsledelsens bestemmelser.

3.34.406

Ved udskrivning af holdkonkurrence skal vinderne præmieres.

3.34.407

Samtlige mandskaber på det vindende hold skal præmieres ens.

3.34.408

Værdien af engangspræmier til holdkonkurrence skal udgøre mindst 15 % af de indkomne startpenge i hver holdkonkurrence.

3.34.409

Tidspunkt og måde for præmieuddeling skal meddeles i tillægsreglerne, slutinstruktionen eller resultatlisten.

3.34.410

Præmierne skal være præmietagerne i hænde senest 6 måneder efter udløbet af ankefristen.

3.34.411

Ved løb som udelukkende indgår i serier eller cups som ikke er udskrevet af DASU, kan

andre regler for punkterne 3.34.503, 3.34.504, 3.34.506 og 3.34.508 foreskrives af arrangørerne.

3.35 Klageregler

3.35.000

Protestfrister ifølge nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Tillægsregler Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
Deltagerliste	Inden 1. vogns start
Teknisk kontrol	30 minutter før 1. vogns start.
Fejl i rutebogen Fejl begået af andre deltagere Fejl og uregelmæssigheder af enhver art, der måtte forekomme under konkurrencen Et køretøjs uoverensstemmelse med reglementet	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.34.300	30 minutter efter offentliggørelse
Resultatliste offentliggjort iflg. pkt. 3.34.303	Senest 5 hverdage efter udsendelsen
Regler for protest, protesters behandling og appel fremgår af reglement 1, kapitel 15.	