



Reglement for klubrally light

DASU

15-11-2018

Reglement for klubrally light

Definition	2
Deltagere.....	2
Køretøjer	2
Udrustning	3
Startnumre	3
Før konkurrencen	4
Aflysning	4
Slutinstruktion	4
Deltagerliste	4
Konkurrencestrækning	5
Hastighedsprøver	5
Rutebog	6
Under konkurrencen	6
Ordensforskrifter	6
Kontrol ved start	7
Afvikling	7
Service	7
Resultater	8
Resultatliste	8
Klageregler	9

Definition

1. Klubrally light består af en eller flere hastighedsprøver der køres en eller flere gange.
2. Formålet med klubrally light er at træne deltagernes evne til at manøvre og beherske køretøjet.
3. Klubrally light afvikles på fabriks- og industriarealer.
4. Klubrally light afvikles efter ~~nedestående~~ dette reglement, offentliggjorte tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Deltagere

”Deltager” er betegnelsen for samtlige anmeldte kørere i en konkurrence.

Enhver deltager skal være fyldt 14 år (2. kører).

Et mandskab består af en 1. kører og en 2. kører.

Samme mandskab er obligatorisk under hele konkurrencen.

Mandskaberne kan konkurrere indbyrdes (generalklasser), gruppevis (efter køretøjets gruppeinddeling), klassevis (efter køretøjets ccm-indhold) og efter licenskategori. Endvidere kan udvalget udskrive klasser for hvilke der gælder særlige regler med hensyn til dæk.

Et hold består af minimum 3 mandskaber

Kun deltagere med gyldig licens iht. rallysportens cirkulære kap. 3 og gyldigt kørekort må fremføre køretøjet på prøverne.

Antallet af hold i en konkurrence skal være mindst tre.

Samtlige mandskaber på klubholdet skal have licens i samme klub.

Samtlige køretøjer på et mærkehold skal være samme mærke.

Køretøjer

- Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende danske motorlove.
1. ~~Køretøjerne inddeles i grupper~~
 - ~~Standardbiler (fabriksleverede). Det påhviler 1. køreren bevisførelse herfor.~~
 - ~~Standardbiler med ændringer / godkendte konstruktive ændringer.~~
 - ~~Rallysynede biler.~~

- Køretøjerne kan inddeles **gruppevis** i klasser efter motorens kubikcentimeterindhold ~~gruppevis.~~
~~ifølge FIA's tillæg J.~~ Rallyudvalget kan fastsætte **andre** gruppe og klasseinddelinger.
- Køretøjerne skal være ~~synet og indregistreret, evt. med påtegning om konstruktive ændringer.~~
~~Rallysynede biler~~ i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2. og rallysportens cirkulære.
- I klubrally **light** kan deltage person- og varevogne under 3500 kg., jf. rallysportens cirkulære.
- ~~I alle konkurrencer skal der for rallysynede biler kunne fremvises en vognbog for køretøjet.~~
- ~~I konkurrencer med gruppeinddeling skal der for homologerede køretøjer kunne fremvises homologeringsattest og eventuelle tillægshomologeringer, der svarer til de foretagne ændringer.~~
- ~~Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.~~
- ~~I samtlige åbne arrangementer kan Rallyudvalget lade foretage efterkontrol af de deltagende køretøjer.~~
- ~~Deltagerne er pligtige til på opfordring at overlade deres køretøjer til de af Rallyudvalget udpegede kontrollanter, samt lade deres køretøjer plombere med henblik på en senere detaljeret kontrol på et af DASU udpeget værksted.~~
- ~~Alle omkostninger i forbindelse med reetablering af et køretøj efter enhver undersøgelse fordeles mellem parterne iht. adm. cir. I4.~~

Udrustning

1. Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker).
2. Dokumentation for godkendelse af konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
3. Rallysynsattest hvis bil er rallysynet.
4. Vognbog, hvis rallysynet.
5. ~~Sikkerhedsseler, minimum 3-pkt.~~
6. Sikkerhedsudrustning jf. rallysportens cirkulære kap. 18.

Startnumre

Køretøjerne skal være forsynede med startnumre, som påklæbes/påmales ved teknisk kontrol før start.

Startnumrene skal fjernes ved mål eller hvis køretøjet udgår af konkurrencen.

Før konkurrencen

Tillægsregler

Som indbydelse til et arrangement udsender den arrangerende klub tillægsregler med de nærmere bestemmelser for den pågældende konkurrence.

Anmeldelse

Anmeldelsen skal ske, i henhold til arrangørens anvisninger

1. Anmeldelsen betragtes som bindende, når den er fremsendt.
2. Anmeldelsesfristen fastsættes af arrangøren.
3. Anmeldelsesgebyr fastsættes af arrangøren.

Aflysning

1. En konkurrence kan aflyses eller udsættes, når der foreligger et forbud eller en henstilling fra myndighederne, når myndighedernes tilladelse ikke er modtaget 10 dage før konkurrencens afholdelse, når der foreligger force majeure eller når tillægsreglernes fastsatte minimumsantal ikke er tilmeldt.
2. En sådan aflysning skal omgående meddeles DASU.

Slutinstruktion

1. Slutinstruktion skal gives ved enhver konkurrence og være skriftlig.
2. Første slutinstruktion tilsendes deltagerne før konkurrencens afholdelse. Slutinstruktionen kan også offentliggøres umiddelbart før start. Det skal angives i tillægsreglerne hvilken metode der anvendes.
3. Senere slutinstruktioner kan udstedes under konkurrencen.

Deltagerliste

1. Deltagerliste skal senest offentliggøres sammen med første slutinstruktion.
2. Eventuelle ændringer til deltagerlisten i første slutinstruktion skal offentliggøres for deltagerne inden 1. vogn i klassen starter.

Konkurrencestrækning

1. Konkurrencestrækningen (ruten) består af en eller flere hastighedsprøver og transportstrækninger eller hastighedsprøver alene.
2. Transportstrækninger foregår på offentlige veje og under overholdelse af færdselslovens bestemmelser
3. Deltagerne skal altid følge den opgivne rute.
4. Maksimal afviklingstid for arrangementet (fra et mandskabs start til det skal være i mål) fastsættes af arrangøren. (* Se strafskema)

Hastighedsprøver

1. En hastighedsprøve er strækningen mellem start- og målskilt og køres på kortest mulig tid.
2. Hastighedsprøverne køres efter **kort- eller** principskitse og afmærkning i terræn.
3. Forbrugt tid på hastighedsprøver angives i minutter og sekunder.
4. Hastighedsprøver opmærkes ifølge nedenstående skema:



<p>Hastighedsprøver skal altid markeres med start- og målskilt</p>	<p>Målfelt skal anvendes og markeres ved hjælp af fire orange / røde/ rød-hvide kegler eller spande. Målskilt skal placeres ud for linjen A.</p> <p>Brydning af linjer B er strafgivende: * Se strafskema</p>	<p>Når ændring i vejforløbet markeres i terrænet, anvendes skilte af "sildebens-typen" i rød/ hvid farve og/ eller rød/hvid afmærkningsbånd</p>	<p>Til markering af slalom, vending og markering af en kørebane på hastighedsprøver skal anvendes orange/røde/ rød-hvide kegler eller spande.</p> <p>Berøring af disse er strafgivende. * Se strafskema</p>	<p>Ved vendepunkt på hastighedsprøve kan orange /-rød / rød-hvid kegle/ spand dog erstattes af 2 orange skilte anbragt over for hinanden i henholdsvis højre og venstre side. Hele bilen skal passere de 2 skilte. Hvis ikke, tildeles fejlbane. Der kan anvendes strafgivende kegler/ spande i forbindelse med denne type vending. * Se strafskema</p>
--	---	---	---	---

Rutebog

1. Arrangementet køres efter en rutebog.
2. Ved mindre arrangementer (få prøver) kan oversigtskort med indtegnede rute og prøver benyttes.

Under konkurrencen

Ordensforskrifter

1. Deltagerne skal til enhver tid overholde færdselslovens og myndighedernes øvrige bestemmelser.
2. Deltagerne skal efterkomme officials anvisninger.
3. Deltagerne skal tiltale officials, myndighedspersoner, lodsejere m.fl. på en måde, der ikke vækker anstød **jf. DASU administrative cirkulære I18.**

Kontrol ved start

1. Løbsledelsen skal kontrollere, at deltagerne og køretøjerne opfylder reglementets bestemmelser for deltagelse. Et køretøj må ikke starte, før dette er tilfældet.
2. Ved startbordet skal det kontrolleres, at køreren/mandskabet:
 - er i besiddelse af gyldig licens.
 - er i besiddelse af gyldigt kørekort (ikke 2. kører).
 - er identisk med de på anmeldelsesblanketten anførte.
 - har underskrevet anmeldelsesblanketten.
3. Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet
 - er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte, og tilsyneladende er i overensstemmelse med den gruppe, køretøjet er tilmeldt i.
 - opfylder gældende love og bestemmelser.
 - i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader.
4. 1. køreren bærer alene ansvaret for, at køretøjet er korrekt anmeldt og i lovlig stand.

Afvikling

1. På hastighedsprøver skal der **som minimum** køres med **mindst nærlyslys**, som opfylder færdselslovens bestemmelser.
2. Der må kun forefindes et køretøj på hastighedsprøven ad gangen.
3. Starteren skal benytte startflag (nationalflag). Starten foregår ved nedtælling fra 5, idet der tælles højt: "5-4-3-2-1-KØR". Samtidig med at ordet "KØR" udtales, hæves startflaget. Start før dette betegnes som tyvstart. * Se strafskema.
4. Ved fejlbane forstås, at køretøjet ikke har passeret den af løbsledelsen forud bestemte strækning i den angivne rækkefølge. Ved fejkørsel er det tilladt at vende tilbage og genoptage den rigtige rækkefølge.
5. På hastighedsprøver skal der standses i målfelt.

Service

1. Såfremt det fremgår af tillægsreglerne er det, på den af løbsledelsen anviste serviceplads, tilladt at modtage hjælp til service og reparationer. De nærmere bestemmelser skal fremgå af tillægsreglerne.

Resultater

1. Samlet forbrugt tid på hastighedsprøverne plus eventuel tildelt straf tid lægges til grund for bedømmelsen. Laveste tid er bedst.
2. Hvis flere mandskaber har opnået samme resultat, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angivne rækkefølge:
 - Bedste tid på hastighedsprøverne i numerisk rækkefølge.
 - Køretøjet med det laveste kubikcentimeterindhold.
3. Resultatet skal offentliggøres klassevis ved mål, senest 2 timer efter sidste vogn i klassen ankomst til mål.

Resultatliste

Dette punkt er udgået og er flyttet til rallysportens administrative [cirkulærer](#)/[cirkulære](#).

Straffe

Fejl	Straf
Tyvstart	10 sekunder
Overskreden maks. tid på prøver	*maks. tid på prøven
Berøring af kegler	5 sekunder
Overskredet i målfelt (linjer A + B samt berøring af keglene)	10 sekunder
Vending før orange vendeskilte	*maks. tid
Overskredet maks. tid på arrangementet	Op til udelukkelse. Bedømmes af løbsleder
På hastighedsprøver skal der som minimum køres med lys, som opfylder færdselslovens bestemmelser.	Bøde kr. 500,-
* Maks.tid offentliggøres af løbsleder i rutebog, slutinstruktion eller ved opslag ved start på hver prøve.	

Klageregler

1. Protest kan indgives i henhold til nedenstående skema.

Protest imod	Frist
<ul style="list-style-type: none">• Tillægsregler• Slutinstruktion(er) udstedt inden 1. vogns start	30 minutter før 1. vogns start
<ul style="list-style-type: none">• Deltagerliste	Inden 1. vogns start
<ul style="list-style-type: none">• Fejl i rutebogen• Andre deltagere og / eller køretøjer	30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål
<ul style="list-style-type: none">• Resultatliste offentliggjort	30 minutter efter offentliggørelse

2. Protest indgives **skriftligt** til løbsleder, ~~skriftligt~~.

3. Protest behandles af løbsleder og evt. teknisk kontrol.

4. Afgørelse **påaf** protest kan ikke appelleres og er derfor endelig.