



Reglement for 4x4 offroad Challenge

**DASU
15-11-2018**

Reglement for 4x4 offroad Challenge

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse	2
CR.2 Deltagere	2
CR.3 Licens	2
CR. 4 Tilladte køretøjer	2
CR. 5 Teknisk kontrol.....	2
CR. 6 Løbsafvikling	3
CR. 6.1 Specialprøver	3
CR. 6.2 Etaper	4
CR. 6.3 Sikkerhed	5
CR. 6.4 Service	5
CR. 6.5 Miljø.....	5
CR. 6.6 Udgået af løbet.....	5
CR. 7 Banebestemmelser	5
CR. 8 Kvalifikation	6
CR. 9 Startrækkefølge	6
CR. 9.1 Startmetode	6
CR. 9.2 Protest / klageregler.....	6
CR. 10 Førermøde	6
CR. 11 Anmeldelse	6
CR. 12 Startnummer og reklamer	6
CR. 13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer	7
CR. 14 Klasseinddeling.....	7
Challenge tekniske regler	9
Dækliste	12

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn, samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

CR.2 Deltagere

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i Blå klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i Rød klasse.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: styrthjelm i henhold til ECER 22-05, heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, samt handsker til brug ved arbejde med spil.

CR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU klubrally licens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU klubrally licens.

CR. 4 Tilladte køretøjer

Køretøjet skal være et seriefremstillet 4-hjulstrukket køretøj, og have en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er synet, indregistreret og forsikret. Køretøjet skal være monteret med spil, minimum være monteret med trepunktsseler og minimum udstyret med en 2 kg ildslukker.

Se i øvrigt klasseinddeling og Challenge Tekniske Regler for nærmere specifikationer.

CR. 5 Teknisk kontrol

Køretøjer som deltager i en konkurrence skal være udstyret i overensstemmelse med gældende motorlove i indregistreringslandet. Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte og vognbog opfylder gældende love og bestemmelser i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader.

Ved teknisk kontrol vil køretøjet ligeledes blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprägning af stelnummer, licenser og vognbog.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning.

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrthøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler.

Klasse: Farvekode for klasse.

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

CR. 6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf:

De første 30 min. med 1 minut pr. minut, efter 30 min. + 30 min. (totalt 60 minutter). Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

CR. 6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og målfelt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes. Feltets størrelse skal mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og være minimum 5 meter i port bredde. Afmærkningspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøven vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **blå** for Standard og **rød** for Special. Porte med begge farvekoder køres af begge klasser.

Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Straftider under specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid (Deltagere, som er udgået af specialprøven, skal ud af prøven hurtigst og lettest muligt) 	idømmes max tid på specialprøven + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Udebliver man fra specialprøven 	Idømmes max. tid på specialprøven + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Sker starten inden officials har givet tegn 	idømmes + 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.
<ul style="list-style-type: none"> Ved nedkørsel af afmærkning på specialprøven 	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel

<ul style="list-style-type: none"> • Ved kørsel uden hjelm 	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none"> • Ved kørsel uden sikkerhedsseler 	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> • Udstyr, som glemmes på specialprøven 	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> • Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild) 	idømmes + 30 minutter
<ul style="list-style-type: none"> • Når et hold selv er startet på dagens etaper og specialprøver, så er det tilladt at gå ind at hjælpe andre hold på en specialprøve. Hvis man hjælper andre før egen start 	idømmes + 10 min. til det hold, der giver hjælp
<ul style="list-style-type: none"> • Det udstyr, som det hjælpende hold medtager ind på specialprøven, skal ud sammen med det hold, der modtager hjælp. Ovenstående gælder kun hvis det hjælpende hold ikke er startet på specialprøven. 	idømmes + 10 min. til det hold, der hjælper
<ul style="list-style-type: none"> • Hvis en deltager kører igennem en til klassen ikke tilhørende port 	idømmes max tid +20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> • Afbrud af specialprøve. Eller hvis man kører uden om porte eller afmærkning. 	idømmes max tid +20 minutter
<p>Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det har svære karosseriskader • Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte • Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler • Ét eller flere af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser • Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme 	Udelukkelse af konkurrencen (kan kun idømmes af løbsledelsen)

CR. 6.2 Etaper

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS. Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> • Kørsel på transportetaper med jordanker på fronten af bilen 	idømmes + 20 minutter (denne straf kan idømmes af officials og løbsledelse)
<ul style="list-style-type: none"> • Overtrædelse af færdselsloven • Gentagne gange overtrådt færdselsloven 	idømmes + 30 minutter Udelukkelse af konkurrencen (sidste straf kan kun idømmes af løbsledelse)

CR. 6.3 Sikkerhed

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven (vejnavn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS-koordinater).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og officials på specialprøverne.

CR. 6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Modtager deltager assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter.

Hvis officials eller løbslederen pågriber et deltagende hold i at modtage hjælp af ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter. Holdet skal straks gøres opmærksom på dette forhold.

Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

CR. 6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

CR. 6.6 Udgået af løbet

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

CR. 7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være official til stede.

Anvisninger fra officials skal følges.

CR. 8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

CR. 9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen beslattes af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

CR. 9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

CR. 9.2 Protest / klageregler

Protest skal ske jfr. Reglement for klubrally pkt. 3.25.000.

Protestgebyret er fastlagt i henhold til adm. cirkulære H1 pkt. 2.

CR. 10 Førermøde

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne
- Dagens maksimaltid

CR. 11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

CR. 12 Startnummer og reklamer

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

CR. 13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller officials.

CR. 14 Klasseinddeling

Kategori I

Standard 1

Blå Bane

Standardbiler med originalt chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter.

Hjul: Dæk op til og med 35" af MT og radial type af de fabrikater, der fremgår af vedlagte dæk liste.

Spil type: Frit

Motor: Originalt antal cylindre og fabrikat.

Undervogn: Original fjedre- og støddæmperbefæstigelse.

Bodylift er tilladt.

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.

Startnumre startende med 101-102-103 osv.

Kategori II

Standard 2

Blå Bane

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk op til og med 37".

Spil type: Frit

Bodylift er tilladt

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

Kategori III

Special 1

Rød Bane

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk op til og med 35".

Spil type: Frit

Motor: Originalt antal cylindere og fabrikat.

Bodylift er tilladt.

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8.

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.

Startnumre startende med 301-302-303 osv.

Kategori IV

Special 2

Rød Bane

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk og hjul størrelse frit.

Spil type: Frit

Bodylift er tilladt.

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8.

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.
Startnumre startende med 401-402-403 osv.

CR. 14.1 Klasse

For at åbne en klasse skal der mindst være 4 biler anmeldt i den aktuelle klasse.

Challenge tekniske regler

TRC. 1 Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning, som har en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er indregistreret og forsikret.

TRC. 2 Hjul

TRC. 2.1 Dæk

Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80 km/t. Sne- / terrænkæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt. Se klasseinddeling.

TRC. 2.2 Følge

Frit valg.

TRC. 3 Chassis & karosseri

Ingen ændringer i bærende dele. Karosseri skal dække hjulene. Se klasseinddeling.

TRC. 4 Affjedring

TRC. 4.1 Fjedre

Originale eller lignende type. Hævning tilladt.

TRC. 4.2 Støddæmpere

Frit.

TRC. 5 Motor

Frit, motor originalt antal cylindre og fabrikat. Se klasseinddeling. Dog ikke lattergas.

TRC. 5.1 Brændstofsysteem

Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret. Tankdæksel skal være tæt.

TRC. 5.2 Kølesystem

Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen. Hvis køleren er monteret på ikke original placering, skal denne være forsvarligt afskærmet mod førerkabinen, således der under ingen forhold kan komme kølervæske ind på fører og co-driver.

TRC. 5.3 Udstødning.

Frit, max 100db.

TRC. 6 Transmission

Frit.

TRC. 7 Elsystemer**TRC. 7.1 Batteri**

Batteri skal være fastspændt, og polerne skal være isoleret. Batteri må ikke være i førerkabinen, medmindre det er i en lukket kasse, som kan opsamle eventuel væske. Kassen skal være udluftet til det fri.

TRC. 7.2 Hovedafbryder

Frit. Anbefales.

Ved montering af hovedafbryder skal DASU 253.13 i teknisk reglement 2 følges.

TRC. 8 Bremses**TRC. 8.1 Fodbremse**

Frit.

TRC. 8.2 Håndbremse

Frit.

TRC. 9 Styretøj

Frit.

TRC. 10 Lygter

Frit.

TRC. 11 Seler

Minimum trepunktsseler. Ved montering af ikke originale seler, skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.

TRC. 12 Sæder

Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.

TRC. 13 Bjærgningsøjer

Skal findes for og bag på køretøjet og skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.

TRC. 14 Vægt

Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.

TRC. 15 Spil

Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.

TRC. 15.1 Hydraulikspil

Alt i hydrauliksystemet skal være afskærmet, således der under ingen forhold kan komme hydraulikolie ind på fører og co-driver.

TRC. 16 Ildslukker

2 kg pulverlukker skal være fastgjort i bilen. Se DASU's tekniske reglement 253.7.3 og 253.7.4.

TRC. 17 Styrerbøjle**TRC. 17.1 Kategori I Standard 1 og Kategori II Standard 2.**

Styrerbøjle er frit for biler med metal tag, som er svejset eller boltet sammen.

Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkt styrerbøjle med en tværstiver monteret. Original styrerbøjle kan godkendes for visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør.

Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere 6 punkt styrerbøjle. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysninger om regler for fremstilling af styrerbøjler.

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1 mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2 mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS teknisk chef.

TRC.17.2 Kategori III Standard Rød og Kategori IIII Special Rød.

Alle biler skal have en 6-punkts styrerbøjle monteret.

Styrerbøjlerne skal som minimum overholde DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8.

I åbne biler anbefales det at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1 mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2 mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS teknisk chef.

TRC. 18 Udstyr

Frit. Der gennemføres kontrol af kvalitet og stand på wire, stroppe, tovværk og andet bjergningsudstyr.

Alt udstyr skal være forsvarligt fastspændt i bilen.

Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transportetaperne.

Trykflasker: Det er ikke tilladt at medbringe eller montere trykflasker i bilen. Pulverslukkere og tanke til kompressorsystemer med maksimum 12 bar, er dog undtaget. Der må ikke benyttes styrerbøjle, bilens konstruktion eller lign. som tryktank.

Dækliste

Følgende dækfabrikater og -modeller er tilladt i Kategori I Standard 1.

Er du i tvivl, så kontakt den Tekniske Chef i DOS senest 7 dage inden afdelingens start. Dæk med "finere" mønster end MT type er også tilladt, eks. all terrain.

Til og med 35x12,5 eller tilsvarende størrelse (890mm i diameter og 325mm i bredden, mål tages med 2 bars dæktryk.)

Fabrikat	Model
BFGoodrich	Mud terrain KM og KM2
Good year	Wrangler MT/R
Yokohama	Geolandar MT G001
Bridgestone	Dueler MT 673
Kumho	Venture 834 MT og KL71
Mastercraft	Courser MT
Cooper	Discoverer STT og STT2
General Tire	Grabber MT
Pro comp	Mud Terrain
Pirelli	Scorpion Mud
Michelin	4x4 O/R
Michelin	XZL
Maxxis	MT 753
Fulda	Tramp 4x4 trac
Dunlop	Grandtrek MT2
Colway	C-Trax MT
TOYO	Open Country M/T
Mickey Thompson	Baja MTZ
Interco	Trxus MT