



# **Reglement 4.1**

## **Reglement for O-sport**

**DASU**  
**15-11-2018**

# Reglement 4.1 O-sport

DELTAGERKLASSER.....	3
4.100 KLASSER.....	3
4.101 MANDSKABER .....	3
4.102 OPRYKNING.....	4
4.103 NEDRYKNING .....	4
LØBSRUTE .....	4
4.110 GENERELT.....	4
4.111 GENERELT FOR KORT .....	5
4.112 RUBRIKKORT .....	7
4.113 PUNKTER PÅ RUBRIKKORT .....	8
4.114 MÅLINGER PÅ RUBRIKKORT.....	9
4.115 PASSAGER PÅ RUBRIKKORT .....	9
4.116 TULIPANER.....	10
4.117 RETNINGSANGIVELSER.....	11
4.118 KORTUDKLIP .....	11
4.119 STREGSKITSER.....	12
KONTROLSTEDER.....	13
4.120 GENERELT.....	13
4.121 KONTROLKORT .....	14
4.122 OPGIVEN TIDSKONTROL .....	17
4.123 HEMMELIG TIDSKONTROL .....	18
4.124 OPGIVEN RUTEKONTROL.....	19
4.125 HEMMELIG RUTEKONTROL.....	20
4.127 FARTKONTROL/-BEGRÆNSNING.....	22
4.128 KORT- OG KOMMUNIKATIONSKONTROL .....	24
4.129 SLUTKONTROL.....	25
MESTERSKABSBESTEMMELSER .....	26
4.130 INDIVIDUELLE MESTERSKABER.....	26
4.131 HOLDMESTERSKABET .....	27
4.132 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR HOLDMESTERSKABET .....	30

4.133 KÅRING AF MESTRE.....	31
4.134 RESULTATLISTE .....	32
LØBSAFVIKLING .....	33
4.140 GENERELT.....	33
4.141 ORDENSFORSKRIFTER .....	33
4.142 TEKNISK KONTROL.....	33
4.143 TIDTAGNING .....	33
4.144 RESPITTID .....	34
4.145 BEDØMMELSE .....	34

## **DELTAGERKLASSER**

### **4.100 KLASSER**

A.

Klasse: D/Nybegynder. Her indplaceres nye udøvere af bilorientering. Det er ikke muligt at rykke ned i denne klasse.

B.

Klasse: C/Begynder. Her indplaceres o-kørere, som er rykket op fra D/Nybegynder eller rykket ned fra B/Øvet.

C.

Klasse: B/Øvet. Her indplaceres o-kørere, som er rykket op fra C/Begynder eller rykket ned fra M/Elite eller A/Elite.

D.

Klasserne: M/Elite eller A/Elite er sideordnede. Her indplaceres o-kørere, som er rykket op fra B/Øvet.

Et tilhørsforhold til enten M/Elite eller A/Elite afgøres i tvivlstilfælde af V-udvalget.

E.

Klasserne skal afvikles på begrænsede veje - bort set fra M/Elite, der kan afvikles på frie veje. Begrænsede veje defineres som veje, der skal kunne gennemkøres i alle type personbiler - uden risiko for ridser, skrammer eller buler.

F.

Alle klasser i bilorientering afvikles på DASU's grundlicens eller DASU's 1-dagslicens.

### **4.101 MANDSKABER**

A.

Et mandskab består af 2 personer: kører og observatør.

B.

I åbne løb skal et mandskab konkurrere i den klasse, som de er indplaceret i. Det samme mandskab er obligatorisk under hele løbet.

C.

Et mandskab kan dog bestå af deltagere fra forskellige klasser, men skal i så fald deltage i den højeste af disse 2 klasser. Dette gælder alle åbne løb.

D.

Eventuelle passagerer må ikke tilhøre en højere klasse end mandskabet. I mesterskabsløb må der ikke medtages passagerer. Personer under 10 år betragtes ikke som passagerer.

#### **4.102 OPRYKNING**

A.

Vinderne af det individuelle DM i klasse B og C oprykkes til nærmeste højere klasse. Oprykning sker med virkning fra førstkommande årsskifte.

B.

Oprykning til en højere klasse kan eventuelt bevilges efter ansøgning til V-udvalget via stamklubben.

Efter godkendt ansøgning træder klasseændringen i kraft med øjeblikkelig virkning.

#### **4.103 NEDRYKNING**

A.

Ansøgning om nedrykning til en lavere klasse skal fremsendes til V-udvalget via stamklubben.

Nedrykning bevilges, såfremt et flertal i V-udvalget finder dette berettiget.

#### **LØBSRUTE**

##### **4.110 GENERELT**

A.

Løbsruten består af én eller flere etaper, der afgrænses af opgivne tidskontroller (OTK). Etaperne kan være orienterings- eller transportetaper. For hver etape angiver sidste ordre OTK's placering og navn eller nummer.

Alle OTK'er oplyses ved start, på et oversigtskort i 1:100.000 eller 1:200.000, hvor de er indtegnet.

B.

I O-løb er der to typer etaper: O-etaper og T-etaper.

- O-etaper (orienteringsetaper) er en konkurrenceetape, hvor der lægges vægt på, at en hemmelig rute gennemkøres ved hjælp af køreordre og kort, sekundært at det sker på en given tid. O-etaper afvikles etapevis.

- T-etaper (transportetaper) er etaper, der transporterer deltagere mellem O-etaper.

C.

Formålet med et O-løb er, dels at opøve deltagernes evne til at omsætte en køreordres oplysninger til kort og terræn, dels at udvikle deres evne til at kunne lokalisere sig i terrænet, samt dels at opøve samarbejdet under tidspres mellem kører og observatør i bilen.

D.

Løbsruten indebærer ikke en vending på vejen.

E.

Løbsdeltagere, som i terrænet møder unaturlige forhindringer, eller åbenlyse fejl i løbet, der forårsager, at køreordren ikke kan følges, skal fortsætte løbsruten efter nærmest entydige ordre (kan være samme køreordre). Fejlnoteringer og manglende kontroller på den mellemliggende strækning straffes ikke.

F.

Hvis forbudsskilte ikke skal respekteres, angives dette senest i den køreordre, hvor forbudsskiltet forekommer.

G.

Mandskaberne må ikke medbringe kort eller kortskitser over løbsområdet i nøjagtigere originalt målestoksforhold end 1:200.000. Overtrædelse heraf medfører udelukkelse samt indberetning til V-udvalget.

H.

I O-løb bliver idealkøretiden beregnet på gennemsnitshastigheder på max. 40 km/t. For hver enkelt rubrik angives køretiden og gennemsnitshastighed.

#### **4.111      GENERELT FOR KORT**

A.

Kort er altid anbragt med retningen nord vendende opad.

B.

Der skal altid køres ad nærmeste vej på kortet. Nærmeste vej skal altid være mindst 20 % kortere end nogen anden vej, dog minimum 2 mm. Udmålingen foretages mellem de punkter på løbsruten, hvor valgmuligheden forefindes.

C.

Kort skal indeholde sådanne oplysninger, at det kan stedfæstes entydigt ved terrænoplysninger og/eller vejlængder, inden fejlkørslen kan forekomme. Terrænoplysningerne skal kunne ses fra bilen.

D.

Hvor der ved tekst eller signaturafbrydelser på kortet kan opstå tvivl om ruten, skal denne tydeliggøres ved optegning/radering på kortet.

E.

Det er tilladt at lave tydelige raderinger på kort til afbrydelse af veje, samt fjerne veje i forbindelse med kørsel langs signaturer.

#### **M/A/B/C:**

*Det er tilladt at fjerne:*

- *Tekst.*

- *Signaturer.*

- *Veje.*

*Dog skal kortet bibeholde karakter af at være en del af et kort.*

F.

Det er tilladt at indtegne signaturer for terrængenstande og veje på kort, dog forudsat at disse forefindes i terrænet. Signatur for levende hegn skal være 110 og for træer 0, derfor skal signaturerne på de nye 25.000 kort rettes, så det passer med ovenstående.

Det er ligeledes tilladt at indtegne en signatur for en genstand, som er tydeligt markeret i terræn. Signaturen for denne skal defineres i slutinstruktion. Denne signatur må ikke ligne signaturer, som allerede findes på originalkort på tværs af årgange.

G.

Der kan ikke kræves større nøjagtighed i orienteringen, end svarende til 1 mm i alle retninger på det kort, som ordren køres på.

H.

På kort i målestoksforhold: 1:2.000, 1:5.000 og 1:10.000 køres primært efter kortets signaturer, der således ophæver nøjagtighedskravet.

I.

På kort i målestoksforhold 1:20.000 og 1:25.000, kan nøjagtighedskravet kun ophæves ved kørsel parallelt med langsgående signaturer som: hegn, dige, skrænt, dæmning, jernbane samt vandløb, og kun såfremt disse fremstår klare og tydelige.

J.

Ved anvendelse af kort 1:2.000 og 1:5.000 skal der være fuld overensstemmelse mellem eksisterende terrænoplysninger og de angivne signaturer på kortet, der har betydning for fastlæggelse af løbsruten.

K.

En vej betragtes som en vej uanset, at kørebanen er afbrudt af spærreflader, helleanlæg eller midterrabat. Løbsruten må således ikke indebære vending om disse.

L.

Intet punkt eller vejstykke må berøres mere end en gang under udførelse af en ordre.

M.

**M/A/B/C:**

Såfremt slutpunktet på en ordre skal benyttes som startpunkt for efterfølgende ordre (stregskitse, tulipan, retningsangivelse), skal dette være tydeligt markeret ved

angivelse af signatur i slutpunktet. Findes der to eller flere ens signaturer indenfor nøjagtighedskravet, skal disse vises for tydeliggørelse af hvilken, der skal anvendes.

N.

Et punkt angivet på kort skal altid føre deltagerne mindst 1 mm, målt på det kort der anvendes - dog minimum 20 m - forbi en vej, før der er tale om en overlappning.

Definition: Ved overlappning menes passage af vej, uden at anvende denne.

O.

Det er tilladt at opfotografere kort:

- Målestoksforhold 1:50.000 til 1:25.000.
- Målestoksforhold 1:25.000 til 1:20.000, 1:10.000, 1:5.000, 1:2.000.
- Målestoksforhold 1:20.000 til 1:10.000, 1:5.000, 1:2.000.
- Målestoksforhold 1:100.000 til 1:50.000.

På opfotograferede kort bibeholdes nøjagtigheden fra det oprindelige kort. Det originale målestoksforhold angives i parentes i køreordren.

Kort i målestoksforhold 1:10.000, 1:5.000 og 1:2.000 har dog altid et nøjagtighedskrav svarende til 10 meter i alle retninger.

#### **4.112 RUBRIKKORT**

A.

På rubrikkortet køres en eller flere køreordrer. Rubrikkortet er baseret på et udsnit af et originalt kort i nyere udgave (ikke ældre end 25 år). Der benyttes kort i målestoksforhold 1:2.000, 1:5.000, 1:10.000, 1:20.000, 1:25.000, 1:50.000.

#### ***M/A/B:***

- *Kort i ældre udgaver må benyttes.*
- *1:100.000-kort må benyttes.*

B.

Første ordre i en rubrik er altid en markering af, hvor deltagerne befinder sig på rubrikkortet.

#### ***M/A/B:***

- *Markeringen kan undlades.*



C.

En rubrik består af en eller flere ordrer.

D.

Sidste ordre i en rubrik, skal altid slutte på en af det efterfølgende rubrikkorts veje.

**M/A/B/C:**

- Sidste ordre i en rubrik, skal altid slutte inde på det efterfølgende rubrikkort.

**4.113 PUNKTER PÅ RUBRIKKORT**

A.

Startpunkt på rubrikkort er angivet med en prik omgivet af en cirkel og markeret med tallet **1**. Efterfølgende punkter tilkøres i anført rækkefølge. Ved kørsel fra eller til et punkt må cirklen/trekanten kun passeres én gang.

**M/A/B/C:**

- Der kan også anvendes startzone, som angives med en cirkel på max. 10 mm i diameter.

**M/A/B:**

- Startpunkt/startzone kan undlades.

B.

En ring om det indtegnede punkt angiver, at dette skal tilkøres ad nærmeste vej.

C.

En hestesko om det indtegnede punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej, der fører gennem hesteskoens åbning. Undervejs til punktet må hestekoens berøres.

D.

En trekant om det indtegnede punkt markerer en opgiven rutekontrol (ORK), der skal tilkøres ad nærmeste vej. Der skal være nøje overensstemmelse mellem kort og terræn i punktet.

E.

Ved kørsel fra eller til punkt må man ikke berøre de punkter inkl. hesteko/cirkel/trekant, som man ikke er på vej til.

F.

Køreordreformen: Punkter på rubrikkort må ikke - i samme rubrik - kombineres med andre køreordreformer.

**M/A/B/C:**

- Der må også benyttes retningsangivelser.

**4.114 MÅLINGER PÅ RUBRIKKORT**

A.

Startpunkt på rubrikkort anføres med en entydig måling. Efterfølgende opgaver tilkøres i rækkefølge.

Startpunkt kan også anføres med en måling, der angiver en afstand og retning fra en tekst, og ikke nødvendigvis til et definerbart punkt.

**M/A/B:**

- *Startpunkt kan undlades.*

B.

Et punkt på løbsruten fastlægges på rubrikkortet ved dets retning og afstand i mm fra tekst. Hvis der er flere bogstaver/tal i tekst, er de(t) anvendte bogstav(er)/tal understreget.

C.

Målinger kan kun fastlægge:

- OTK'er.

- ORK'er.

Samt

- Vejsammenstød,

- Vejknæk,

- Entydige definerbare punkter,

som findes i terrænet.

Der skal være nøje overensstemmelse mellem kort og terræn i punktet.

D.

Der skal altid måles fra nærmeste kant af teksten i den retning, hvortil målingen skal foretages. Der anvendes de 8 primære kompasretninger, og målingerne må ikke overstige 30 millimeter.

E.

Der kan kræves en bestemt ankomstretning for ordren, der i givet fald er anført før selve målingen. Ankomstretningen angives altid med "Fra".

**4.115 PASSAGER PÅ RUBRIKKORT**

A.

Løbsruten kan beskrives ved passage af tekst på rubrikkort. Der anvendes kun én af de 4 hovedkompasretninger.

B.

Beskriver ordren passage af tekst, er det de understregede bogstav(er)/tal, som skal passeres. Ved enkeltstående tal/bogstaver kræves ingen understregning.

C.

Ved passage af tekst benyttes det vejforløb, der i sammenhæng forløber nærmest den angivne tekst.

D.

Ved passage af tekst er ordren udført, når den understregede tekst, eller det enkeltstående tal/bogstav netop er passeret.

E.

Der kan kræves en bestemt ankomstretning for ordren, der i givet fald er anført før selve ordren. Ankomstretningen angives altid med "Fra".

F.

På rubrikkort kan enkeltstående, indsatte markante bogstaver/tal benyttes til gennemkørsler af et entydigt vejforløb, der angives med "gennem". Ordren er udført når det angivne bogstav/tal er gennemkørt.

#### **4.116 TULIPANER**

##### ***M/A/B:***

A.

Et punkt på løbsruten tilkøres efter en ikke målfast tegning - tulipan - af et vejsammenstød og en afstand.

B.

Den vej, man kommer fra, er på tegningen angivet med en bolle, der altid vender nedad.

C.

Den vej, der skal køres, er på tegningen angivet med en pil.

D.

Den angivne vej følges den angivne længde - uanset eventuelle retningsændringer.

E.

Det er tilladt at indtegne supplerende oplysninger ved startpunktet af ordren.

F.

En tulipan skal altid gå mindst 20 m. forbi en vej, før der er tale om overlappning.

Definition: Ved overlappning menes passage af vej, uden at anvende denne.

G.

Der kan ikke kræves større nøjagtighed i orienteringen end 10 meter i alle retninger.

H.

Tulipaner anvendes i orienterings- og transportetaper.

#### **4.117 RETNINGSANGIVELSER**

##### **M/A/B/C:**

A.

*Et punkt på løbsruten tilkøres ved hjælp af en retningsangivelse, der angiver en kompasretning - der skal køres efter - samt en afstand.*

B.

*Retningsangivelsens startpunkt skal kunne fastlægges efter entydige naturlige terrængenstande.*

C.

*Kørselsretningen i startpunktet på en retningsangivelse, angives med en af de 16 kompas-hovedretninger. Den angivne vej skal derefter følges uanset retningsændringer.*

*Afstande anføres i meter.*

D.

*En retningsangivelse skal altid føre deltagerne mindst 20 m forbi en vej, før der er tale om en overlapning.*

*Definition: Ved overlapning menes passage af vej, uden at anvende denne.*

E.

*Der kan ikke kræves større nøjagtighed i orienteringen end 10 meter i alle retninger.*

#### **4.118 KORTUDKLIP**

##### **M/A/B:**

A.

*På kortudklippet tilkøres et punkt. Kortudklippet er udarbejdet på grundlag af et udsnit af et originalt kort.*

B.

*Foregående ordre slutter altid på en af kortudklippets veje.*

C.

*En ring om det indtegnede punkt angiver, at dette skal tilkøres ad nærmeste vej.*

D.

*En hestesko om det indtegnede punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej,*

der fører gennem hesteskoens åbning. Undervejs til punktet må hesteskoen ikke berøres.

E.

En trekant om det indtegnede punkt markerer en opgiven rutekontrol - ORK - der skal tilkøres ad nærmeste vej.

F.

Undervejs til et punkt må cirklen/hesteskoen/trekanten maksimum passeres én gang.

G.

Der anvendes kun kortudklip i målestoksforhold:

- 1:25.000.

- 1:20.000.

- 1:10.000.

- 1:5.000.

- 1:2.000.

Kortudklip må ikke være i mindre nøjagtighed end det tilhørende rubrikkort.

#### **4.119 STREGSKITSER**

##### **M/A/B:**

A.

Et punkt på løbsruten skal tilkøres efter en målfast skitse, der angiver en del af løbsruten.

B.

Stregskitsen er anbragt i rubrikken med nord opad.

C.

Stregskitsens startpunkt er det punkt, hvori foregående ordre slutter. Dette punkt skal kunne fastlægges efter entydige naturlige terrængenstande.

D.

Kørselsretningen angives ved en hestesko, der skal tilkøres gennem åbningen.

E.

Der anvendes kun stregskitser i målestoksforholdene:

- 1:10.000.

- 1:5.000.

- 1:2.000.

- 1:1.000.

*Målestoksforholdet er uændret i hele stregskitsens længde.*

F.

*En stregskitse skal altid gå mindst 20 m forbi en vej, før der er tale om overlapning.*

*Definition: Ved overlapning menes passage af vej, uden at anvende denne.*

G.

*Der kan ikke kræves større nøjagtighed i orienteringen end 10 meter i alle retninger.*

H.

*Når en stregskitse bruges, så deltagerne skal afgøre vejvalg mellem to retninger, kræves der en tydelig forskel i retningen på, hvad der svarer til mindst 10 meter sideforskydning på 50 meter. En kortere stregskitse skal dog altid sideforskydes mindst 10 meter.*

## **KONTROLSTEDER**

### **4.120 GENERELT**

A.

Langs løbsruten opstilles forskellige former for kontrolsteder for at kontrollere, at deltagerne:

- Finder og følger løbsruten.
- Overholder fastsatte køretider.
- Overholder forbud og påbud.

B.

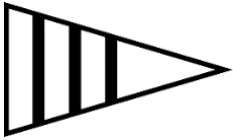
På private områder kan der opsættes skilte med:

- Forbud.
- Påbud.
- Vejledning.

Skiltene kan supplere - men ikke erstatte - en køreordre.

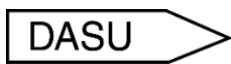
## AFMÆRKNING

## BETEGNELSE



Al indkørsel forbudt.

Forbyder al indkørsel.



Terrænpil.

Tydeliggør løbsruten  
(kun vejledende).



Fuldt stop.

Påbud af fuldt stop.



Fare forude.

Opsættes ved farlige  
passager.

#### 4.121 KONTROLKORT

A.

Mandskabet får udleveret et sæt kontrollkort til notering/afstempling af kontroller og for tidsnotater.

B.

Kontrollkortet er de(t) dokument(er), efter hvilket mandskabets resultat udregnes.

Mandskabet er alene ansvarlig for alle notater på kontrollkortet.

C.  
Kontrolkortets rubrikker skal udfyldes fortløbende.

D.  
Alle notater skal være let læselige og skrevet med bestandig skrift.

E.  
Ved korrekt opstillet kontrolmarkering, men manglende

- Bogstav,
- Stempel,
- Kontrolmandskab,

skal der noteres "defekt kontrol" eller lignende i kontrolkortets første frie rubrik.

F.  
Ved defekt kontrolmarkering eller manglende ORK kan der noteres "*defekt kontrol*" eller lignende i kontrolkortet.

Kontrolstedet slettes som tællende ved enten opslag eller ved protestafgørelse.

G.  
Mandskabet må ikke foretage rettelser i kontrolkortet, hverken for at ændre eller tydeliggøre en notering.

Overtrædelse medfører udelukkelse samt indberetning til V-udvalget.

H.  
Det er tilladt at slå et kryds over en rubrik i kontrolkortet. Denne metode kan benyttes til at "*slette et utilsigtet utydeligt notat*". En krydsrubrik straffes som fejlnotering. Det er ikke tilladt at lave et nyt notat i samme rubrik.

I.  
Sker der skrivefejl fra et kontrolmandskabs side, skal kontrolmandskabet signere rettelsen.

J.  
Et kontrolmandskabs skrivefejl kan efter løbet rettes af løbsleder eller dommer, hvis det klart fremgår, at kontrolmandskabet har lavet et forkert notat.

K.  
Rubrik med notering/afstempling udenfor korrekt rækkefølge bedømmes som fejlnotering.

L.  
Rubrik med to eller flere noteringer/afstemplinger eller et ulæseligt notat bedømmes som fejlnotering. Omstempling i samme rubrik er dog tilladt.



M.

Såfremt der i en rubrik forefindes både et tidsnotat samt noteret bogstav/afstempling, er kun tidsnotatet gældende.

N.

En hel blank side i kontrolkortet straffes ikke.

O.

Kontrolkortet skal afleveres ved samlingsstedet inden mandskabets maksimale afviklingstid overskrides.

**4.122 OPGIVEN TIDSKONTROL**

KONTROLSTED	FORMÅL/BEMÆRKNINGER
-------------	---------------------

OTK - bemanded	Kontrollerer, at den angivne køretid overholdes.
-------------------	--



Højre side

**MARKERING**

A.

Ankomsttiden ved OTK er det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker deres kontrolkort til kontrolmandskabet.

Kontrolmandskabet skal på forespørgsel, oplyse OTK's nummer eller navn, samt klokkeslæt.

Ved OTK'en er det tilladt at afvente idealtid og/eller at foretage omkørsel før kontrolkort afleveres.

Når tidsnotatet er påført kontrolkortet, er etappen afsluttet.

B.

En OTK, der skal passeres tidligere eller senere, eller som er opstillet på en anden klasses løbsrute, skal være placeret således, at passage af denne forudsætter mindst 100 meter fejkørsel.

C.

OTK må kun placeres i slutpunktet af en rubrik. Køretiden til OTK er den sammenlagte køretid for de enkelte rubrikker siden sidste tidsnotat.

D.

Ved tidskontroller, hvor der udleveres ny rutebog, skal der gives afgangstid således, at deltagerne starter med minimum 1 minuts mellemrum.

**4.123 HEMMELIG TIDSKONTROL**

KONTROLSTED	FORMÅL/BEMÆRKNINGER
-------------	---------------------

HTK - bemanded	Kontrollerer, at den angivne gennemsnitshastighed overholdes.
-------------------	---



MARKERING

Venstre side

Højre side

A.

Ankomsttiden ved en HTK er det tidspunkt, hvor bilen passerer kontrolskiltene. En HTK skal ufortøvet tilkøres og kontrolkortet øjeblikkelig overrækkes for tidsnotat. Overtrædelse medfører udelukkelse, samt indberetning til V-udvalget.

B.

Efter henvendelse til HTK er omkørsel for notering/afstempling af manglende kontroller tilladt. HTK'en skal derefter tilkøres i korrekt rækkefølge.

Første henvendelse er gældende med hensyn til tidsberegningen, men straffes som fejlnotering.

C.

HTK må kun placeres i slutpunkt af rubrik.

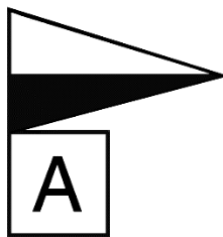
Køretiden til en HTK er den sammenlagte køretid for de enkelte rubrikker siden sidste tidsnotat.

D.

En HTK, der skal passeres tidligere eller senere i løbet, eller som er opstillet på en anden classes løbsrute, skal være placeret således, at passage af denne forudsætter en fejlkørsel på mindst 200 meter.

**4.124 OPGIVEN RUTEKONTROL**

KONTROLSTED	FORMÅL/BEMÆRKNINGER
ORK	Kontrollerer, at deltagerne kan finde et opgivet, markeret punkt på løbsruten.  Forsynet med stempel eller bogstav.

**MARKERING**

ORK opstilles i kørselsretningens højre side, i vejsiden, parallelt med vejen.

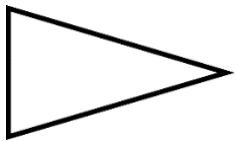
A.

Der må ikke på løbsruten opstilles andre kontrolsteder indenfor en afstand af 100 meter - målt i luftlinie fra en ORK. KO er dog undtaget.

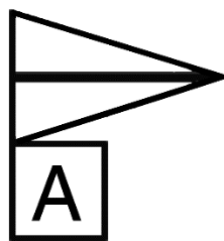
Ved angivelse af ORK på kort i målestoksforhold 1:10.000, 1:5.000 eller 1:2.000, kan afstanden dog nedsættes til 50 m.

**4.125 HEMMELIG RUTEKONTROL**

KONTROLSTED	FORMÅL/BEMÆRKNINGER
HRK	Kontrollerer, at deltagerne følger løbsruten.
Kan være bemanded.	Forsynet med stempel eller bogstav.



Venstre side



Højre side

A.

En HRK, der skal passeres tidligere eller senere i løbet, eller som ikke er opstillet på løbsruten, skal være placeret således, at passage af den forudsætter mindst 100 meters fejkørsel, når løbsruten er angivet i målestoksforhold 1:100.000 og tilsvarende i andre målestoksforhold.

Der kræves dog altid mindst 20 meters fejkørsel.

B.

Hvis løbsruten beskrives med signatur jvf. 4.111 H og I ophæves fejkørselsafstanden, såfremt signaturer entydigt angiver løbsruten.

C.

Stempelkontroller skal indrettes således, at deltagerne kan stemple siddende i bilen med sikkerhedsselen fastspændt.

Det kan være valgfrit om der stemples af observatør eller chauffør, evt. med mulighed fra begge sider af bilen.

#### 4.126 KONTRAORDRE

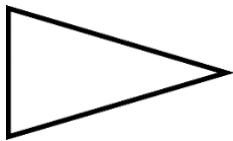
KONTROLSTED

FORMÅL/BEMÆRKNINGER

KO

Markerer, at løbsruten ikke kan følges.

Forsynet med stempel samt en plade med en ordre.



#### MARKERING

Venstre side

Højre side

A.

En KO består af en ordre om hvor løbsruten skal genoptages, og opsættes hvis der på løbsdagen fremkommer sådanne forhindringer på løbsruten, at denne ikke kan køres, og såfremt dette ikke kan meddeles deltagerne på anden måde.

B.

Der skal på KO angives for hvilken klasse og etape den gælder, og i hvilken rubrik/ordre deltagerne befinder sig.

KO må ikke opstilles uden for løbsruten for de(n) klasse(r), som den vedrører.

C.

På den rute, der beskrives i KO, regnes eventuelle opsatte kontrolsteder ikke som tællende.

D.

Såfremt KO medfører, at rubrikkens længde ændres, skal den nye køretid oplyses. Forskellen i køretid er straffri.

**4.127 FARTKONTROL/-BEGRÆNSNING**

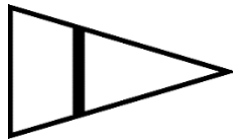
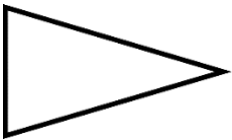
KONTROLSTED

FORMÅL/BEMÆRKNINGER

FK

Kontrollerer påbudte fartgrænser.

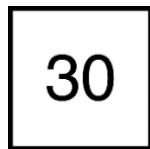
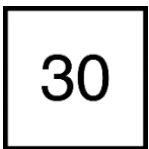
- bemanded



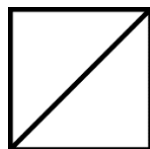
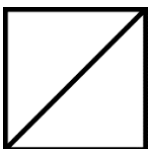
MARKERING

Venstre side

Højre side

Fartbegrænsning.

Påbyder given maksimal hastighed.

Ophæver  
fartbegrænsning.

Ophæver den skilte maksimale hastighed.

MARKERING

Venstre side

Højre side

A.

Hastighedsbegrænsninger kan også markeres ved i rubrikkens øverste højre hjørne, at indsætte et mærke, som angiver en maksimal hastighed for hele den pågældende rubrik.

Påbyder given maksimal hastighed



B.

Hastighedsbegrænsningen skal mindst være 10 km/t højere end den pågældende rubriks gennemsnitshastighed.

C.

FK må kun opstilles på private veje.

D.

For FK gælder:

- Fartbegrænsningen skal være vist ved skiltning i begge sider af vejen eller angivet i rubrikkens øverste højre hjørne.
- Målestrækningen ligger forud for kontrolstedet.
- Målingen foretages med radar eller to af hinanden uafhængige stopure.
- Ved anvendelse af radar skal hastigheden angives i hele km/t.
- Ved anvendelse af stopur skal målestrækningen være mindst 30 sekunder
- Målestrækningen samt den straffri køretid - angivet i hele sekunder - rundet ned, offentliggøres sammen med løbsruten.

E.

Ved FK er den straffri køretid tiden, det tager at gennemkøre målestrækningen ved en hastighed, der er 5 km/t højere end den påbudte maksimale hastighed.

F.

FK-kontrolmandskabet skal notere køretiden - angivet i hele sekunder rundet op (hvis der anvendes radarkontrol, dog angivet i km/t) - i kontrolkortet.

G.

Ved FK har deltagerne pligt til at henvende sig til kontrolmandskabet.



H.

Overskridelse af den påbudte hastighed jvf. stk. E eller overtrædelse af stk. G, medfører udelukkelse og indberetning til V-udvalget.

I.

Efter henvendelse ved en FK er omkørsel for notering/afstempling af manglende kontroller tilladt. FK'en skal derefter tilkøres i korrekt rækkefølge. Alle henvendelser er gældende med hensyn til fartmålingen, men den/de første straffes som fejlnotering.

#### 4.128 KORTKONTROL

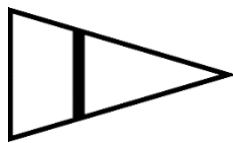
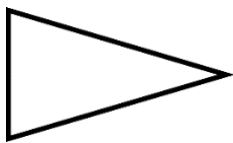
KONTROLSTED

FORMÅL/BEMÆRKNINGER

KK

Kontrollerer, at forbud mod brug af hjælpekort overholdes.

- bemanded



MARKERING

Venstre side

Højre side

A.

Ved KK har deltagerne pligt til at henvende sig til kontrolmandskabet.

B.

Ved KK skal kontrolmandskabet:

- notere både ankomst- og afgangstid.
- inddrage eventuelle hjælpekort mod kvittering.

C.

Overtrædelse af reglerne vedrørende medbringelse af hjælpekort, medfører udelukkelse og indberetning til V-udvalget.

D.

Efter henvendelse til KK er omkørsel for notering/afstempling af manglende kontroller tilladt. KK'en skal derefter tilkøres i korrekt rækkefølge. Den/de første henvendelser straffes som fejlnotering.

E.

Forskel imellem ankomst- og afgangstid tillægges idealkøretiden.

**4.129 SLUTKONTROL**

SK

Slutkontrol der markerer at løbet er slut.

- bemanded



MARKERING

Højre side

A.

Slutkontrol er en OTK, der afslutter løbet.

B.

SK er den sidste tidskontrol (OTK/HTK) et mandskab tilkører, inden deres respittid udløber. Mandskabets noteringer efter SK medtages ikke i beregningen og mandskabet straffes således for alle kontroller efter SK, som manglende.

C.

Der skal angives en maksimal køretid mellem SK og samlingssted, såfremt disse ikke er sammenfaldende.

Der skal angives en maksimal afviklingstid for løbet, der angiver mandskabets sidste tidspunkt for ankomst til samlingsstedet for at blive beregnet. Den maksimale afviklingstid skal minimum være idealtiden inkl. evt. transport + respittiden + protesttiden.

D.

Bilen skal medbringes ved SK.

**MESTERSKABSBESTEMMELSER****4.130 INDIVIDUELLE MESTERSKABER**

A.

Tilmeldingen til mesterskabs-arrangementet skal være skriftlig og underskrevet af mindst én fra mandskabet eller fremsendt elektronisk.

B.

Såfremt en løbsleder afviser en rettidig anmeldelse, skal dette straks meddeles både til anmelderen og V-udvalget.

C.

For at opnå DM-/UM-point skal mandskabet:

- Have enten gyldig grundlicens eller: 1-dagslicens incl. medlemskab af en DASU-klub.
- Være danske statsborgere eller have fast bopæl i Danmark.

D.

Ved de udvalgte DM-/UM-løb gives DM-/UM-point, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

E.

Der gives DM-/UM-point til afgørelse af mesterskabet i de udskrevne klasser, uanset antallet af startende mandskaber.

PLACERING	DM-/UM-POINT
1	50
2	48
3	47

OSV.

Løbsledelsen i DM/UM tildeles 48 point (i max. 2 afdelinger) ved indrapportering af navne til V-udvalget inden 1. afd.

F.

Såfremt to eller flere mandskaber er ligestillet i et løb, får disse mandskaber højst opnåelige antal DM-/UM-point i forhold til placeringen.

Efterfølgende mandskaber rykker ikke tilsvarende placeringer frem.

G.

Afhængig af antallet af afviklede DM-/UM-løb, tæller de bedste resultater med deres sammenlagte antal DM-/UM-point efter nedenstående skema:

Antal løb	8	7	6	5	4	3	2	1
Antal tællende	5	5	4	4	3	2	2	1

H.

Et mandskab skal i de pointgivende løb bestå af samme kører og observatør for at kunne sammenlægge opnåede DM-/UM-point.

Mandskabet har dog mulighed for i 1 løb at udskifte enten fører eller observatør. Hvis dette ønskes, skal det meddeles vejsportsudvalget, inden løbet køres. De indkørte point i pågældende løb tildeles herefter det 'oprindelige' mandskab.

I.

Man kan kun opnå mesterskabspoint i den højeste klasse, der er afkrydset på mandskabets licenser.

J.

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal DM-/UM-point, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de medregnede løb.
- Flest andenpladser i de medregnede løb.
- Flest tredjepladser i de medregnede løb.

o.s.v.

- Lavest antal point i de fælles medregnede løb.

Et løb kan ikke betegnes som fælles medregnet, såfremt mindst et af de berørte mandskaber har opnået DM-/UM-point som løbsledelse/kontrolkører.

#### 4.131 HOLDMESTERSKABET

A.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af maksimalt 5 mandskaber fra samme stamklub. Kun klasserne: M, A, B og C medregnes. Deltagere fra D-klassen har mulighed for at køre C-ruten, og hermed være en del af klubholdet på lige vilkår.

Højest 3 mandskaber er tællende fra hvert klubhold.

B.

En klub kan anmelde mere end ét klubhold.

C.

Klubben anmelder klubholdene. Sammen med anmeldelsen skal den anmeldende klub oplyse navnene på og deltagerklasser for de mandskaber, der deltager på de enkelte klubhold.

Et mandskab skal deltage i den mesterskabsklasse, der er afkrydset på licensen. Hvis et mandskab har deltaget i et mesterskabsløb i en højere deltagerklasse i den pågældende sæson, er denne klasse dog gældende.

Et mandskab kan også frit anmeldes i en højere klasse.

D.

Hvert klubhold betaler et anmeldelsesgebyr, der er uafhængigt af antallet af mandskaber på klubholdet.

Anmeldelsesgebyret fastsættes hvert år af V-udvalget.

E.

Der kan dannes hold fra flere klubber efter tilladelse fra V-udvalget. Et blandet hold kan dog kun have max. 2 mandskaber fra hver stamklub.

F.

Såfremt en løbsleder afviser en rettidig anmeldelse, skal dette straks meddeles både til anmeldende klub og V-udvalget.

G.

For at opnå holdpoint, skal mandskaberne, som indgår i klubholdet:

- Have enten gyldig grundlicens eller: 1-dagslicens incl. medlemskab af en DASU-klub.
- Være danske statsborgere eller have fast bopæl i Danmark.

H.

En licensindehaver kan kun deltage på et klubhold i den klub, hvor han/hun har løst licens første gang i et kalenderår og kun såfremt pågældende fortsat er medlem af klubben.

I.

Der gives holdpoint i de fire klasser uanset antal startende i henhold til nedenstående skema:

KLASSE	M	A	B	C
1. plads	100	100	100	100
2. plads	99	99	99	99
3. plads	98	98	98	98
osv.				

J.

Klubholdenes indbyrdes placeringer afgøres efter følgende:

- Mandskaberne tildeles holdpoint i forhold til deres indbyrdes placering efter ovenstående skala.
- Klubholdet med de fleste holdpoint er vinder af årets holdmesterskab.

K.

Såfremt to eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint, er det klubhold bedst, som først opfylder nedenstående krav i nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i Holdmesterskabsløbet.
- Flest andenpladser i Holdmesterskabsløbet.
- Flest tredjepladser i Holdmesterskabsløbet.
- osv.
- Lavest antal point for de berørte klubholds tællende mandskaber på de fælles kørte etaper.
- Bedst placerede mandskab i klasse M, herefter A-B-C.

L.

DIF har - efter indstilling fra DASU's bestyrelse - godkendt, at Hold-DM er et officielt DIF-mesterskab, hvorfor DIF udsætter mesterskabsmedaljer til vinderne.

DASU udsætter vandrepokal til vinderne, samt medaljer til nr. 2 og 3. Førrige års holdmester overrækkes en mindepokal.

M.

Statutter for Holdmesterskabspokalen:

- Pokalens navn er DASU's HOLDMESTERSKAB i bilorientering.
- Pokalen er udsat af Dansk Automobil Sports Union.
- Der konkurreres om pokalen hvert år.
- Pokalen tildeles den klub, hvis klubhold vinder Holdmesterskabet.
- Pokalen vindes til ejendom af den klub, der først enten vinder Holdmesterskabet 3 gange i træk, eller vinder Holdmesterskabet 5 gange i alt.
- I tilfælde af, at mesterskabet indstilles eller omlægges, tildeles pokalen den klub, der har vundet mesterskabet flest gange. I tilfælde af, at 2 eller flere klubber er berettiget til at få tildelt pokalen, foretages lodtrækning blandt disse klubber.
- Pokalen opbevares hos den klub, der det pågældende år har vundet Holdmesterskabet. Klubben er ansvarlig for en betryggende opbevaring af pokalen.
- Pokalen afleveres igen til DASU senest en måned før det efterfølgende holdmesterskabsløb.
- Den arrangerende klub af Holdmesterskabet indsender efter løbet navnet på den vindende klub til DASU samt deltagernes navne på det vindende klubhold.
- Replika for pokalen udleveres ved det efterfølgende Holdmesterskabsløb.

#### **4.132 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR HOLDMESTERSKABET**

A.

Der skal minimum være 1 fælles etape for **ALLE** klasser.

B.

Holdmesterskabsløbets ruter godkendes af 2 prøvekørere, der har vetoret med hensyn til rettelser. Prøvekørerne udvælges af DASU's V-udvalg i samråd med løbsledelsen. Tidsplanen for løbets tilrettelæggelse skal indrettes efter, at ruterne er klar til første prøvekørsel senest 1 måned før arrangementet, samt klar til anden prøvekørsel senest 14 dage før.

C.

Til arrangementet udpeges 2 dommere.

Dommernes afgørelser er endelige og kan ikke appelleres.

Der kan ikke protesteres mod fejl i køreordren, men åbenlyse fejl kan rettes.

D.

Mandskaber fra samme hold og samme klub skal starte med størst muligt tidsinterval.

E.

Der kan ændres på et hold inden for samme klasse indtil første mandskab på holdet starter.

F.

Klasseskift skal ske senest 4 dage før løbet.

G.

Protesttiden på resultatlisten er 15 minutter.

H.

Respittiden for alle klasser er 180 minutter.

I.

Hvert hold betaler et anmeldelsesgebyr, der er uafhængig af antallet af mandskaber på holdet.

J.

Der præmieres ikke individuelt i klasserne.

#### **4.133 KÅRING AF MESTRE**

A.

På grundlag af de opnåede DM/UM point, udpeger V-udvalget årets individuelle mestre snarest muligt efter sidste løb.

B.

På grundlag af de opnåede holdpoint i Holdmesterskabsløbet kåres årets holdmestre umiddelbart efter Holdmesterskabsløbet.

C.

DIF's mesterskabsmedaljer tildeles:

- Vinderne i de udskrevne DM-klasser.
- Vinderne af Holdmesterskabet.

D.

DASU udsætter mesterskabsmedaljer til:

- UM-vinderne i hver klasse, samt medaljer til:
  - Nr. 2 og 3 i hver DM-klasse.
  - Nr. 2 og 3 i hver UM-klasse.
- Nr. 1, 2 og 3 i hver LM-klasse.



- Nr. 2 og 3 i Holdmesterskabet.

#### **4.134 RESULTATLISTE**

A.

Resultatlisten indeholder følgende oplysninger:

- Arrangerende klub.
- Løbsdato.
- Evt. protesters ordlyd og afgørelse.
- Evt. opslags ordlyd.
- Mandskaberne i placeringsrækkefølge i klassen.
- For hvert mandskab:
  - Navne, licensnumre, licenskategorier.
  - Samlet antal point for, for tidlig ankomst.
  - Samlet antal point for, for sen ankomst.
  - Samlet antal point for manglende kontroller.
  - Samlet antal point for fejlnoteringer m.m.
  - Totale antal point.
  - Evt. præmiering.
  - Evt. mesterskabspoint.

## **LØBSAFVIKLING**

### **4.140 GENERELT**

I dette afsnit forefindes forskellige forskrifter der anvendes i forbindelse med afviklingen af bilorienteringsløb.

### **4.141 ORDENSFORSKRIFTER**

A.

På løbsdagen er det ikke tilladt for deltagere at færdes i løbsområdet udover deres konkurrencetid, medmindre de har et lovligt ærinde.

Overtrædelse heraf medfører udelukkelse samt indberetning til V-udvalget.

### **4.142 TEKNISK KONTROL**

A.

Løbsledelsen kan før og evt. under løbet etablere teknisk kontrol.

B.

Ved teknisk kontrol kontrolleres det, at bilen:

- Opfylder Færdselslovens bestemmelser.
- Er i god stand uden væsentlige karrosseriskader.
- Er i overensstemmelse med anmeldelsesblanketten.

C.

Der må kun deltage biler med totalvægt indtil 3500 kg.

D.

Bilen skal opfylde Færdselslovens bestemmelser.

E.

Bilen må ikke udskiftes under løbet.

### **4.143 TIDTAGNING**

A.

Der skal ved licenskontrollen opstilles et ur - hoveduret - justeret efter dansk normaltid.

B.

Tidtagningen sker efter kontrollernes ure - justeret efter hoveduret.

C.

Tiden skal noteres i timer og minutter.

D.

Afgangstid fra TK er lig ankomsttid, såfremt andet ikke er meddelt.

E.

Idealtid er den beregnede køretid mellem to TK'er.

F.

Idealkøretiden mellem to TK'er skal være mindst 4 min.

#### **4.144 RESPITTID**

A.

Respittiden er den maksimale forsinkelse i forhold til mandskabets idealkøretid.

B.

Forbrugt respittid ved en OTK kan ikke indkøres ved andre TK'er.

C.

Respittiden kan forlænges, såfremt der er sikkerhed for, at samtlige mandskaber i den berørte klasse får meddelelse herom og kvitterer for meddelelsen.

#### **4.145 BEDØMMELSE**

A.

Antallet af tildelte point lægges til grund for bedømmelse, således at laveste antal point er bedst.

B.

Det enkelte mandskabs resultat fremkommer ved at sammenholde dets kontrolkort med idealkontrolkortet.

C.

Kontrolkortet skal beregnes således, at der gives færrest mulige point. Én deltagerfejl i én køreordre kan maksimalt straffes - svarende til en manglende kontrol eller en fejlnotering.

-Definition: En deltagerfejl opstår, når man forlader løbsruten, og hvor deltageren ikke med rimelighed burde opdage at være kørt forkert, og hvor pointstraffen er højere end svarende til en manglende rutekontrol eller en fejlnotering. Det forudsættes, at deltageren kører samtlige køreordrer.

Overføringsfejl betragtes også som en deltagerfejl.

Rabat: Deltageren skal selv gøre opmærksom på, at man ønsker rabat. Rabatønsker skal afleveres til løbsleder senest 45 minutter efter ankomst til samlingssted.

Løbsleder har dog ret til uopfordret at give rabat.

D.

Kontrolkortet beregnes efter følgende pointskala:

For sen ankomst til TK	1 pr. min.
For tidlig ankomst til TK	2 pr. min.
For hver TK dog højst	10
Manglende HRK, ORK, KO, HTK, FK, KK, OTK	25
Fejlnotering	25
Ikke udfyldt rubrik	25
Ved samtidig manglende rutekontrol, dog max.	25
Krydsrubrik	25

E.

Har flere mandskaber i samme klasse opnået samme antal point, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i den angivne rækkefølge:

- Færrest point for manglende kontroller og fejlnoteringer.
- Færrest point for: For tidlig ankomst til TK.

Er der fortsat ingen forskel, er mandskaberne ligestillet og skal placeres ens.

F.

Den arrangerende klub har pligt til at opbevare kontrolkortene i mindst 30 dage efter udsendelse af endelig resultatliste.