



Reglement 4.3 Pålidelighedsløb

**DASU
15-11-2018**

Reglement 4.3 Pålidelighedsløb

4.300 GENERELT	2
4.301 DELTAGERE	2
4.302 KØRETØJER	2
4.303 KLASSER.....	3
4.304 LØBSRUTEN	3
4.305 P-ETAPER.....	4
4.306 S-ETAPER.....	4
4.307 SEK-ETAPER	4
4.308 LØBSRUTEN	5
4.309 KORT.....	6
4.310 PUNKTER PÅ KORT	7
4.311 PILE OG PUNKTER PÅ KORT	7
4.312 KORTUDKLIP MED INDTEGNET RUTE	8
4.313 TULIPANER.....	8
4.314 KONTROLSTEDER.....	8
4.315 KONTROLKORT	10
4.316 OPGIVEN TIDSKONTROL	11
4.317 HEMMELIG TIDSKONTROL	12
4.318 HEMMELIG RUTEKONTROL.....	13
4.319 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING	13
4.320 KONTRAORDRE.....	14
4.321 TEKNISK KONTROL.....	14
4.322 BEDØMMELSE.....	15
4.323 RESPITTID	16
4.324 RESULTATLISTE	16
4.325 TIDTAGNING	16
4.326 INDIVIDUELLE MESTERSKABER.....	17

4.300 GENERELT

A.

Som pålidelighedsløb - P-løb betragtes en konkurrence, hvor der primært lægges vægt på, at en given rute gennemkøres med en bestemt gennemsnitshastighed, sekundært at den givne rute findes ved hjælp af kort og rutebog.

B.

Pålidelighedsløb udarbejdes og afvikles efter dette reglement.

4.301 DELTAGERE

A.

Et mandskab består af kører (chauffør) og 2. kører (observatør).

Udover disse må der ikke være andre personer med i bilen, med mindre løbsledelsens tilladelse foreligger.

4.302 KØRETØJER

A.

Tilladte køretøjer er alene, køretøjer der stemmer overens med færdselsreglerne i det land hvori køretøjer er indregistreret, samt stemme overens med køretøjets registreringsattest.

Eventuelle yderligere krav til køretøjet skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb, (se pkt. 4.302D)

B.

I køretøjet må der, ud over køretøjets almindelige udstyr, kun forefindes følgende ekstra måleudstyr:

- Elektroniske eller mekaniske triptællere.
- Elektroniske eller mekaniske speedpiloter.
- Elektronisk speedometer
- Digitale eller almindelige ure
- Digitale eller almindelige stopure.

Eventuelle yderligere begrænsninger i tilladt måleudstyr skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb, (se pkt. 4.302 D)

C.

I køretøjet skal der medbringes:

- Registreringsattest (evt. kopi).
- Advarselstrekant.
- Førstehjælpskasse/taske

Eventuelle yderligere krav til sikkerhedsudstyr m.m. skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb, (se pkt. 4.302D)

D.

I historiske løb, løb for bilmærker eller lignende løb er det tilladt:

- at stille yderligere krav til køretøjerne.
- at begrænse tilladt måleudstyr.
- at stille yderligere krav til køretøjernes sikkerhedsudstyr m.m.

Ovennævnte yderligere krav og/eller begrænsninger skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb.

4.303 KLASSER**A.**

Klasseinddelingen er frit.

Klasseinddelingen kan f.eks. foretages på følgende grundlag:

1. Løbsruter med forskellige længder.
2. Løbsruter af samme længde med forskellige sværhedsgrader.
3. Løbsruter med eller uden S-etaper og/eller SEK-etaper.
4. Løbsruter som er kombineret af forskellene, som er nævnt under 1, 2 og 3.

Det er tilladt at oprette separat(e) begynderklasse(r).

B.

Generalklasser kan kun udskrives for de klasser, som kører de sværeste løbsruter.

C.

Det er tilladt at oprette en turistklasse, der kører efter særskilte regler.

4.304 LØBSRUTEN**A.**

Løbsruten består af flere etaper, der afgrænses af opgivne tidskontroller. For hver etape angiver sidste ordre OTK's placering og nummer.

B.

Der kan forekomme følgende typer af etaper:

- Pålidelighedsetaper - P-etaper.
- Specialetaper - S-etaper.
- Sekundetaper - SEK-etaper.
- Pålidelighedsetaper med indlagte sekundetaper.

C.

Det skal fremgå af tillægsreglerne hvilken typer af etaper, der anvendes.

D.

Der kan indlægges pauser.

E.

På et hvilket som helst tidspunkt af løbet, når bilen er kørende, skal både kører og 2. kører være ombord i køretøjet.

F.

Deltagerne skal gennemkøre hele løbsruten.

4.305 P-ETAPER**A.**

En P-etape er en etape, hvor løbsruten beskrives ved rubrikkort, tulipaner og kortudklip med indtegnet rute.

B.

På P-etaper må der ikke kræves større nøjagtighed end 100 m i alle retninger.

På kortudklip med indtegnet rute i 1:25.000, 1:20.000 og 1:10.000 må der ikke kræves større nøjagtighed end 25 m i alle retninger.

C.

P-etaper kan køres med gennemsnitshastigheder mellem 20 - 50 km/t. Hastigheden skal være den samme for hele etaper.

D.

Tidtagningen foregår i minutter.

4.306 S-ETAPER**A.**

En S-etape er en etape, hvor løbsruten beskrives ved tulipaner.

B.

S-etaper kan køres med skiftende gennemsnitshastigheder mellem 20 - 50 km/t.

C.

Tidtagningen foregår i minutter.

4.307 SEK-ETAPER**A.**

En SEK-etape er en etape, hvor der skal køres så tæt som muligt på den gennemsnitshastighed der er angivet i rutebogen.

B.

En SEK-etape kan enten være en selvstændig etape mellem to OTK, eller en delstrækning som indgår i en P-etape.

Hvis en SEK-etape indgår som en delstrækning i en P-etape, skal der af rutebogen klart fremgå hvilken delstrækning der er SEK-etape. Dette skal ske ved at angive afstanden

fra etapens start til start på SEK-etapen og afstanden fra etapens start til SEK-etapens slutning (eks.: SEK-etape 12,400 km - 19,700 km.)

C.

En SEK-etape er en etape, hvor ruten beskrives ved rubrikkort eller tulipaner.

Hvis SEK-etapen indgår som en delstrækning i en P-etape, beskrives ruten altid ved rubrikkort.

D.

SEK-etaper kan køres med skiftende gennemsnitshastigheder mellem 20 - 50 km/t.

Hvis en SEK-etape indgår som en delstrækning i en P-etape, kan gennemsnitshastigheden ikke være skiftende, Gennemsnitshastigheden (km/t) for SEK-etapen kan dog afvige fra etapens km/t. Hvor km/t for en SEK-etape, der indgår som en delstrækning i en P-etape, afviger fra etapens km/t, skal dette klart fremgå af rutebogen. Den angivne km/t for SEK-etapen skal anvendes fra forudgående OTK til slutning af den afstand, som er angivet i rutebogen.

E.

Tidtagningen foregår i timer, minutter og sekunder.

Hvor SEK-etape indgår som en delstrækning i en P-etape foretages tidtagningen på SEK-etapen kun ved en eller flere HTK.

Tidtagningsformen oplyses i tillægsreglerne.

RUTEBESKRIVELSE

4.308 LØBSRUTEN

A.

Ruten beskrives ved rubrikkort, tulipaner og kortudklip med indtegnet rute:

- P-etaper beskrives ved rubrikkort med punkter, kortudsnit med pile og punkter, eller rubrikkort med pile og punkter kombineret med tulipaner og kortudklip med indtegnet rute.
- S-etaper beskrives ved tulipaner
- SEK-etaper beskrives ved rubrikkort eller tulipaner.
- Hvor SEK-etaper indgår som en delstrækning i en P-etape beskrives hele etapen ved kortudsnit.

B.

Der skal altid køres nærmeste vej på kortet. Nærmeste vej skal altid være mindst 20 % kortere end nogen anden vej. Udmålingen foretages mellem de punkter på løbsruten, hvor valgmuligheden forefindes.

C.

Løbsruten indebærer, at der ikke må vendes for at opnå en kortere rute.

D.

De enkelte sider i rutebogen skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- Klassekategori
- Side nr.
- Etape navn og eller nr.
- OTK nr. for etapens start
- OTK nr. for etapens slut
- Etapens længde
- Ideal køretid for etappen

Hvis gennemsnitshastigheden (km/t) for en SEK-etape der indgår som en delstrækning i en P-etape afviger fra etapens km/t, skal dette klart fremgå af rutebogen.

E.

Rutebogen skal udleveres til deltagerne senest 30 min før start.

4.309 KORT**A.**

I rutebogen anvendes der kun rubrikkort af nyere kort i målestoksforhold 1:50.000, 1:100.000 og 1:200.000.

Til kortudklip med indtegnet rute må der endvidere anvendes nyere kort i målestoksforhold 1:10.000, 1:20.000 og 1:25:000.

B.

Rubrikkort og kortudklip er altid anbragt med retningen nord opad.

C.

Hvor der ved tekst eller signaturafbrydelser på rubrikkortet kan opstå tvivl om ruten, skal rubrikkortet tydeliggøres ved optegning/radering på rubrikkortet.

D.

Det er endvidere tilladt at foretage tydelige raderinger eller overkrydsning på rubrikkortet til afbrydelse af veje som ikke skal benyttes.

E.

Det er tilladt at opfotografere kort:

- målestoksforhold 1:200.000 til 1:100.000
- målestoksforhold 1:100.000 til 1:50.000

Originalt målestoksforhold angives i parentes.

- målestoksforhold 1:25.000 til 1:20.000
- målestoksforhold 1:25.000 til 1:10.000

F.

Vejene på rubrikkortene skal følges nøjagtig.

G.

Vejne dækket af TK-mærker eller tal for punkter og pile må ikke benyttes.

H.

På kortudklip med indtegnede rute skal den indtegnede rute følges nøje.

4.310 PUNKTER PÅ KORT**A.**

Startpunktet på et kortudsnit er angivet med en prik omgivet af en cirkel og markeret med TK- nr. Efterfølgende punkter er markeret med 1, 2, 3, o s v. i den rækkefølge som punkterne skal tilkøres. Et punkt må kun tilkøres en gang.

B.

En ring om det indtegnede punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej.

C.

En hestesko om det indtegnede punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej, der fører gennem hesteskoens åbning. Undervejs til punktet må hesteskoen ikke berøres.

D.

Ved kørsel fra eller til punkt, må man ikke berøre de punkter inkl. cirkler/hestesko, man ikke er på vej til, og intet vejstykke mellem to punkter må berøres mere end én gang.

4.311 PILE OG PUNKTER PÅ KORT**A.**

Startpunktet på et kortudsnit er angivet med en prik og markeret med OTK-nr. Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1, 2, 3, o.s.v. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres. En pil/et punkt må kun tilkøres en gang.

B.

En pil skal tilkøres ad nærmeste vej, og efterfølgende køres i pilens retning i hele pilens længde. Pile skal følges nøjagtigt, som de er tegnet.

C.

Et punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej

D.

Ved kørsel fra eller til pil/punkt, må man ikke berøre de pile/punkter man ikke er på vej til, og intet vejstykke mellem to punkter må berøres mere end én gang.

E.

Hvis en pil starter før eller slutter efter et vejsammenstød, skal pilens start og/eller slutpunkt gå mindst 2 millimeter, forbi et sådan vejsammenstød.

4.312 KORTUDKLIP MED INDTEGNET RUTE**A.**

Ruten indtegnes på et kortudklip med en ikke afbrudt streg fra rutens start til rutens slut.

Den indtegnede rute afsluttes med en pil som dels angiver den retning hvori ruten skal køres, og dels angiver nøjagtig det punkt hvori den indtegnede rute slutter.

B.

Start på en indtegnet rute er det punkt, hvori forudgående punkt eller pil på rubrikkort slutter, eller det punkt hvor en tulipan slutter.

Startpunkt skal kunne fastlægges efter entydige naturlige terrængenstande.

C.

Slutpunktet på en indtegnede rute skal altid slutte på en vej, som forefindes på rubrikkortet eller kortudklippet hvor ruten skal fortsætte.

En indtegnet rutes slutpunkt skal slutte mindst 2 millimeter før eller efter, såfremt den ikke slutter i et vejsammenstød.

En indtegnet rute skal altid slutte i et vejsammenstød, såfremt løbsruten fortsætter med tulipan(er).

4.313 TULIPANER**A.**

Et punkt på løbsruten tilkøres efter en ikke målfast tegning - tulipan - af et vejsammenstød og en afstand.

B.

Den vej, man kommer fra, er på tegningen angivet med en bolle, som altid vender nedad.

C.

Den vej, der skal køres, er på tegningen angivet med en pil.

D.

Den angivne vej følges den angivne længde - uanset eventuelle retningsændringer.

4.314 KONTROLSTEDER**A.**

På løbsruten kan opstilles kontrolsteder med det formål, at kontrollere at færdselsregler, køretider, m.v. overholdes.

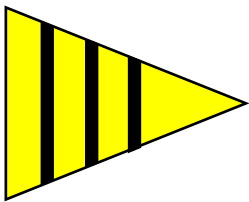
Kontrolsteder kan være:

- opgivne tidskontroller, OTK
- hemmelig tidskontroller, HTK
- hemmelige rutekontroller, HRK
- kontraordrer, KO
- tekniske kontroller, TEK

På private områder kan der opsættes skilte med:

- forbud
- påbud
- vejledning.

Skiltene kan supplere, men ikke erstatte en køreordre.

AFMÆRKNING**BETEGNELSE**

Al indkørsel forbudt
Forbyder al indkørsel



Fuldt stop

Påbud om fuldt stop



Terrænpil

Tydeliggør løbsruten
(kun vejledende)

C.

Udover den for kontrollens udførelse nødvendige ophold er egentlig ophold indenfor kontrolsteders afmærkning forbudt.

D.

Ethvert bemandedt kontrolsted skal på forespørgsel oplyse/udpege placering samt navn og klokkeslæt.

E.

Såfremt en deltager ikke kan tilkøre kontrolstedet på grund af kø eller lignende eller kontrolstedets udformning, kan overbringelse af kontrolkortet ske til fods.

Deltagerne skal da kunne påvise køretøj og medkører.

4.315 KONTROLKORT**A.**

Mandskabet får udleveret kontrolkort til notering/afstempling

B.

Kontrolkortet er det dokument, efter hvilket mandskabets resultat udregnes.

Mandskabet er alene ansvarlig for alle notater på kontrolkortet.

C.

Kontrolkortets rubrikker skal udfyldes fortløbende.

D.

Alle notater skal være let læselige og skrevet med bestandig skrift.

E.

Ved korrekt opstillet kontrolmarkering, men manglende

- stempel
- bogstav
- kontrolmandskab

skal der noteres "defekt kontrol" eller lignende i kontrolkortets første frie rubrik.

F.

Ved defekt kontrolmarkering kan der noteres "*Defekt kontrol*" eller lignende i kontrolkortet.

Kontrolstedet kan kun slettes som tællende ved enten opslag eller ved protestafgørelse.

G.

Mandskabet må ikke foretage rettelser i kontrolkortet, hverken for at ændre eller tydeliggøre en notering.

Overtrædelse medfører udelukkelse samt indberetning til O-udvalget.

H.

Sker der skrivefejl fra et kontrolmandskabs side, skal kontrolmandskabet signere rettelserne.

I.

Et kontrolmandskabs skrivefejl kan efter løbet rettes af:

- løbsleder
- dommer

hvis det klart fremgår, at kontrolmandskabet har lavet et forkert notat.

J.

Rubrik med to eller flere noteringer/afstemplinger bedømmes som manglende kontrol.

Omstempning i samme rubrik er dog tilladt.

K.

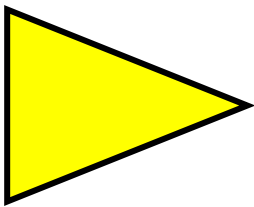
Såfremt der i en rubrik forefindes både et tidsnotat samt noteret bogstav/afstempling, er kun tidsnotatet gældende.

L.

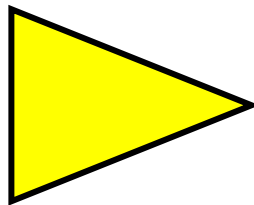
En hel blank side i kontrolkortet straffes ikke.

4.316 OPGIVEN TIDSKONTROL**A.**

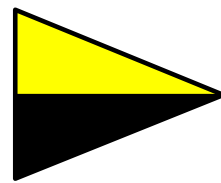
En OTK har til formål at kontrollere at den angivne køretid overholdes.
En OTK er altid bemanded.



(Skilt H eller V)
Varsel



(Skilt V)



(Skilt H)
Kontrolstedet

B.

Ved opstilling af kontrolsteder må afstanden fra varslingskilt til kontrolstedet max. være 50 m.

C.

Ankomsttiden til en OTK er det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker kontrolkortet til kontrolmandskabet.

Såfremt et mandskab passerer varslingskiltet tidligere end 1 min før mandskabets ønskede ankomsttid, regnes det aktuelle passagetidspunkt som ankomsttid.

Det er tilladt at standse før varslingskiltet og afvente idealtid.

Kontrolmandskabet skal på forespørgsel, oplyse OTK's nummer.

Tiden på P-etaper og S-etaper gives som påbegyndt minut (sekunder smides væk), og noteres med fire lige store tal og påføres kontrolmandskabets initialer.

Tiden på SEK-etaper gives som minut og sekunder, og noteret med seks lige store tal og kontrolmandskabets initialer.

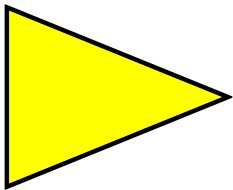
D.

Afgang fra OTK sker i den rækkefølge, hvormed deltagerne ankommer, og med min. 1 minuts mellemrum. Afgangstid må ikke være samme minut som ankomsttid

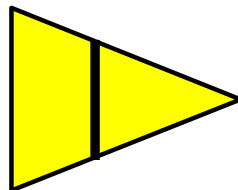
Afgangstiden påføres af kontrolmandskabet.

4.317 HEMMELIG TIDSKONTROL**A.**

En HTK har til formål at kontrollere at den angivne gennemsnitshastighed overholdes. En HTK er altid bemanded.



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

B.

Ankomsttiden ved HTK er det tidspunkt, hvor bilen passerer kontrolskiltene. En HTK skal ufortøvet tilkøres og kontrolkort øjeblikkelig overrækkes for tidsnotat. Overtrædelse medfører udelukkelse, samt indberetning til O-udvalget.

C.

Afgang fra HTK sker i den rækkefølge hvormed deltagerne ankommer, og med min. 1 minuts mellemrum. Afgangstid må ikke være samme minut som ankomsttid.

Afgangstiden påføres af kontrolmandskabet.

D.

Efter henvendelse til HTK er omkørsel for notering/afstempling af manglende kontroller tilladt. HTKén skal derefter tilkøres i korrekt rækkefølge.

Første henvendelse er gældende med hensyn til tidsberegningen.

E.

Kontrolstedet, HTK, kan være opsat uden skiltning.

Kontrolmandskabet foretager tidtagningen efter deltagerens startnumre når deltagerne passerer kontrolstedet.

Deltagerne skal ikke standse ved kontrolstedet.

F.

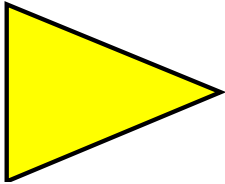
Når tidtagning foretages i minutter, skal en HTK placeres mellem det 10. og det 50. sekund.

4.318 HEMMELIG RUTEKONTROL**A.**

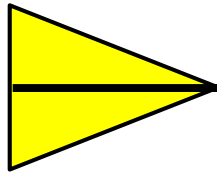
En HRK har til formål at kontrollere om deltagerne følger løbsruten.

En HRK kan være bemandedet eller ubemandedet.

Notering foregår ved enten notat fra kontrolmandskab, afstempling eller notering af bogstav.



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

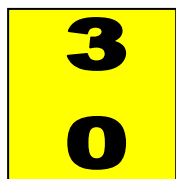
B.

Det bør tilstræbes, at stempelkontroller indrettes således, at deltagerne kan stemple siddende i bilen med sikkerhedsselen fastspændt.

4.319 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING**A.**

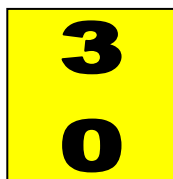
Hastighedsbegrænsninger kan meddeles deltagerne ved skiltning i terræn.

Færdselslovens hastighedsbegrænsninger gælder altid.

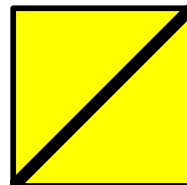


(Skilt V)

Hastighedsbegrænsning



(Skilt H)



(Skilt H eller V)

ophævelse

4.320 KONTRAORDRE

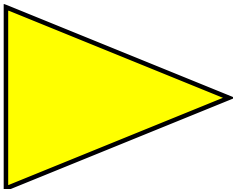
A.

En KO markerer at løbsruten ikke kan følges.

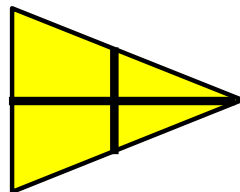
En KO kan være bemandedet eller ubemandedet, og kan kun opstilles på løbsruten.

Notering foregår ved enten notat fra kontrolmandskab eller afstempling.

Afgang kan indebære en vending.



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

B.

En KO skal angive følgende:

- På hvilken etape og i hvilken ordre deltagerne befinder sig.
- En anvisning af hvorledes deltagerne kommer til det sted hvor løbet genoptages.
- En angivelse af hvor i køreordren/rutebogen, løbet genoptages.
- En angivelse af den nye køretid samt ny etapelængde. Gennemsnitshastigheden for etappen må ikke hæves.

4.321 TEKNISK KONTROL

A.

Løbsledelsen kan før, under og efter løbet afholde teknisk kontrol: TEK.

B.

Teknisk kontrol skal kontrollere at køretøjet er i overensstemmelse med anmeldelsen samt, overholder reglementet, og i øvrigt opfylder færdselslovens bestemmelser.

Registreringsattest eller kopi heraf skal forevises.

C.

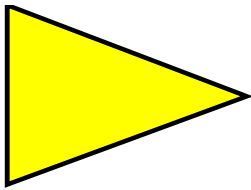
Der må kun deltage biler med totalvægt indtil 3500 kg.

D.

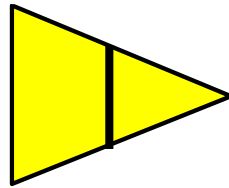
Bilen må ikke udskiftes under løbet.

E.

Start, videre deltagelse eller bedømmelse i et arrangement kræver godkendelse af TEK.



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

Skiltning af TEK foretages kun, såfremt, placering hverken, fremgår af slutinstruktion eller køreordre.

D.

Ved TEK har deltagerne pligt til at henvende sig.

4.322 BEDØMMELSE**A.**

Antallet af tildelte point lægges til grund for bedømmelsen således at laveste antal point er bedst.

B.

Det enkelte mandskabs resultat fremkommer ved at sammenholde dets kontrolkort med idealkontrolkortet.

C.

Kontrolkortet skal beregnes således, at der gives færrest muligt point.

D.

Kontrolkortet beregnes efter følgende pointskala:

- For sen eller for tidlig til TK på P og S-etaper 10 point pr. min
- For sen eller for tidlig til TK på SEK-etape 1 point pr. sek. (max 120 point)
- Manglende HRK, KO 25 point
- Manglende OTK, HTK 300 point

E.

Har flere mandskaber i samme klasse opnået samme antal point, regnes det mandskab for bedst, som først opfylder nedenstående krav i angiven rækkefølge:

- færrest manglende TK
- færrest antal point for, for tidlig/sen ankomst til HTK på SEK-etaper
- færrest antal point for, for tidlig ankomst til TK.
- færrest antal point for, for sen ankomst til TK.
- færrest antal point for, manglende kontroller

Er der ingen forskel i ovenstående for mandskaberne, placeres disse ens.

F.

Den arrangerende klub har pligt til at opbevare kontrolkortene i mindst 30 dage efter udsendelse af endelig resultatliste.

4.323 RESPITTID**A.**

Respittiden er den maksimale forsinkelse i forhold til mandskabets idealkøretid.

B.

Respittidens længde, samt angivelse af eventuel opdeling, skal senest oplyses i slutinstruktion 1.

C.

Respittiden skal altid være minimum 30 minutter. Hvis der i løbet er indlagt pauser skal respittiden mellem start og pause, mellem 2 pauser og/eller mellem pause og mål, mindst være 20 min.

D.

Forbrugt respittid ved en OTK kan ikke indkøres ved andre TK'er.

E.

Respittiden kan forlænges, såfremt der er sikkerhed for, at samtlige mandskaber får meddelelse herom og kvitterer for meddelelsen.

4.324 RESULTATLISTE**A.**

Resultatlisten skal indeholde følgende oplysninger:

- arrangerende klub
- løbsdato
- eventuelle protesters ordlyd og afgørelse
- tidspunkt for præmieuddeling
- mandskaberne i placeringsrækkefølge i klassen samt for hvert mandskab:
- navn, licensnummer og licenskategorier
- samlet antal point for manglende TK
- samlet antal point for for tidlig/sen ankomst til HTK på SEK-etaper
- samlet antal point for for tidlig ankomst til TK
- samlet antal point for for sen ankomst til TK
- samlet antal point for manglende kontroller
- total antal point
- eventuelle præmier

4.325 TIDTAGNING**A.**

Der skal tilstræbes anvendelse af radiostyrede ure af Frankfurtertype til tidtagningen. Hoveduret - justeret efter dansk normaltid – opstilles ved licenskontrollen.

B.

Tidtagningen sker efter kontrollernes ure - justeret efter hoveduret.

C.

Tiden skal noteres i timer og minutter.

Ved SEK-etaper skal tiden noteres i timer, minutter og sekunder

D.

Idealtid er den beregnede køretid mellem to TK'er

E.

Idealkøretiden mellem to TK'er skal være mindst 5 min.

4.326 INDIVIDUELLE MESTERSKABER**A.**

Anmeldelsen skal være skriftlig og underskrevet af mindst én fra mandskabet, eller elektronisk.

B.

Såfremt en løbsleder afviser en rettidig anmeldelse, skal dette straks meddeles både til anmelderen og O-udvalget.

Desuden skal afvisningen meddeles skriftlig - rekommanderet - senest to døgn efter modtagelsen af anmeldelsen.

C.

For at opnå DM/UM point skal mandskabet:

- have gyldig O-licens
- være dansk statsborger eller have fast bopæl i Danmark.

D.

Ved de udvalgte DM/UM-løb gives DM/UM-point, der alene tæller til afgørelse af mesterskabet.

E.

Der kan hvert år afvikle DM/UM-mesterskab.

O-udvalget udskriver mesterskabet og fastsætter turneringsregler - herunder pointgivning, som offentliggøres senest 1. februar.