



***Sagsforløb***  
***kendelse og præmisser***

***Sag 06-2018***

***Appellant***

***mod***

***Dansk Automobil Sports Union***  
***Disciplinærudvalget***

8. november 2018



Medlem af  
Danmarks Idrætsforbund

Affiliated to FIA



**Sag 6-2018 - Appel mod Disciplinærudvalgets afgørelse af 5. oktober 2018 om manglende respekt for flagsignal på Ring Djursland den 22. september 2018.**

Appellen blev behandlet af Amatør- og Ordensudvalget på et møde torsdag, den 8. november 2018 på Hotel Comwell Korsør med deltagelse af udvalgets medlemmer.

**De mødte:**

Appellanten:

Disciplinærudvalget

Vidne:

Dommer

Amatør- og Ordensudvalget:

**Parternes påstande:**

Appellanten:

Nedlægger påstand om, at der er ikendt en alt for hård straf, og at der ikke skal ikendes inddragelse af B-licens, og heller ikke en løbsweekends suspension.

Disciplinærudvalget:

*Oprindeligt:* Stadfæstelse af Disciplinærudvalgets afgørelse af 5. oktober 2018 i sag DIS 15-18.

*Efter at appellen blev tillagt opsættende virkning ændret til:* Stadfæstelse af Disciplinærudvalgets (DIS) afgørelse af 5. oktober 2018 modificeret således, at den ikendte suspension skal udstås ved første arrangement i 2019 vedrørende Formel 4, ligesom teoretisk licensprøve skal være bestået inden første arrangement i 2019.

**Sagsforløb:**

Ved "Septemberløbet" den 22. september 2018 på Ring Djursland deltog appellanten i klasse F4. I 1. heat blev appellanten idømt tyvstart og fik en strafbane, men kørte forbi skiltet 4 gange uden at tage strafbanen. Derefter blev der givet sort flag, hvorefter appellanten kørte ind og tog strafbane, men på dette tidspunkt havde Appellanten fået sort flag, så han stod til udelukkelse af heat 1.

Appellanten fik yderligere sort flag i 3 omgange uden at reagere.

Ved strafmeddelelse af 22. september 2018 blev Appellanten udelukket fra arrangementet jf. reglementets pkt. 59.209 for ikke at respektere sort flag, idet han kørte forbi 4 gange.

Det passerede blev indberettet til Disciplinærudvalget, som den 28. september 2018 fremsendte en agterskrivelse til Appellanten, hvor han blev bedt om at fremsende en skriftlig redegørelse vedrørende sagen.

Den 3. oktober 2018 meddelte Appellanten

- At han beklagede at have overset flagposten den pågældende dag,
- At han dog mener, at han kun har overset det sorte flag to gange, idet han ifølge reglement 5 pkt. 59.209 har to omgange til at reagere på sort flag og køre i depot,
- At situationen i al sin simpelhed opstod, fordi han ikke så strafbaneskiltet de første to gange. Da han tredje gang blev opmærksom på skiltet, var han klar over, at han ifølge reglement 5. pkt. 59.208 har to omgange til at tage sin strafbane,
- At han af denne grund kørte yderligere en omgang, inden han påtænkte at tage sin strafbane, men da han kom rundt til målstregen, så han det sorte flag,
- At han, da han efter egen mening, kun havde kørt en omgang efter, at han havde set strafbaneskiltet, undrede sig over, hvorfor han allerede fik det sorte flag, men som planlagt tog han på den følgende omgang sin strafbane,
- At han stadigvæk så det sorte flag, da han efter strafbanen kommer rundt igen, og at han omgangen efter kørte i depot.

Ved brev af 5. oktober 2018 til Appellanten meddelte Disciplinærudvalget

- At det er en alvorlig forseelse at ignorere flagsignaler, da det er den eneste måde, dommere/løbsledere kan kommunikere med kørerne på.
- At udvalget havde modtaget Appellantens forklaring, og at man fandt sagen fuldt belyst og afsagde følgende

## **Kendelse:**

Disciplinærudvalget suspenderer dig i henhold til reglement 1, pkt. 12.501 for én løbsdag, der skal udstås ved DM-finalen på FDM Jyllandsringen den 7. oktober 2018, med inddragelse af din B-licens indtil du har bestået en ny teoretisk prøve.

## **Præmisser:**

Disciplinærudvalget finder det bevist, at du har overtrådt reglement 5, pkt. 59.209.

Ved brev af 5. oktober 2018 appelleredes den trufne afgørelse til Amatør- og Ordensudvalget, og anmodede samtidig om at appellen blev tillagt opsættende virkning.

Amatør- og Ordensudvalget modtog appellen den 5. oktober 2018, og de tre faste medlemmer af A&O afsagde s.d. følgende foreløbige kendelse om opsættende virkning på grundlag af Appellantens begæring:

**Kendelse:** *Den af appellanten på vegne af XX indgivne appel mod ovennævnte afgørelse tillægges opsættende virkning.*

*Såfremt den endelige kendelse fra A&O senere går appellanten imod, vil Appellanten, som udgangspunkt fortabe placeringer i de løb, som han ifølge den*

***appellerede afgørelse er udelukket fra at deltage i, og øvrige deltagere i den pågældende klasse vil automatisk rykke op i placeringsrækkefølge.***

***En eventuel suspension, som Appellanten måtte blive idømt, bliver ligeledes fastlagt, så den først begynder at løbe fra tidspunktet for den endelige kendelse fra A&O.***

Det præciseres så:

- *at den foreløbige kendelse ikke er udtryk for en vurdering af appellens indhold, idet dette først sker på et senere tidspunkt, når sagen bliver behandlet på et møde, hvor sagens parter har haft lejlighed til at fremføre deres respektive synspunkter.*
- *at A&O ved den foreløbige kendelse har påbegyndt sagsbehandlingen, hvorfor sagen ikke senere, uden yderligere sagsbehandling, kan trækkes tilbage.*

Appellen af 5. oktober 2018 er senere suppleret med brev af 22. oktober 2018, og Appellanten fremfører blandt andet

- At det er meget beklageligt, at appellanten først fik underretning om den trufne afgørelse den 5. oktober 2019 kl. 10.16, idet teamet allerede på det tidspunkt var på Jyllandsringen til planlagt testdag,
- At straffen er for høj set i forhold til, at appellanten allerede har fået en straf for udelukkelse af heat 1, og at han endvidere blev udelukket for resten af løbsweekenden på Ring Djursland,
- At der ikke er sket en tyvstart, og at denne sag ikke burde være kørt så langt, og at den ikendte straf ikke står i forhold til den påståede forseelse,
- At DASU ikke har overholdt reglementet omkring udsendelse af kendelsen fra DIS af 5. oktober 2018 kl. 10.16 personligt til appellants mail. DASU burde have sikret sig, at appellants væрге/forældre også havde modtaget meddelelsen.
- At der fra officials side var rettet en særlig opmærksomhed på appellants kørsel under finaleløbet, og opremser forskellige hændelser herfra,
- At appellanten fra starten har været uenig i den meget hårde straf, som er ikendt, og at han gerne vil appellere til, at DASU ser indad. Han opfordrer til, at DASU får drøftet, om det er kutyme, at unge mennesker skal udsættes for en sådan u hensigtsmæssig sagsbehandling, og ikke mindst den menneskelige adfærd, der er udvist overfor ham personligt. Det må være DASU's målsætning, at der, når en kører kommer til en dommer, vises gensidig respekt og forklarende ord i stedet for irettesættelse med decideret krænkende ord. Endvidere bør kørerens oplevelse af situationen også tages til høring og eftermæle.

Appellanten konkluderer

- At denne her sag burde danne præcedens for, at DASU får drøftet hvordan man sikrer sig at lignende sager ikke opstår igen i fremtiden.
- At en straf på to løbsweekender, som er 6 løb i alt ud af 24 – altså 25 % af hele sæsonen – som allerede er udstået, efter vores mening er uacceptabel i forhold til denne sag.
- At appellanten derfor ikke yderligere skal ikendes inddragelse af B-licens, og ej heller en løbsweekend suspension.
- At appelgebyret på kr. 6.000,- bedes refunderet til Apex Racing.

Af disciplinærudvalgets sagsfremstilling af 14. oktober 2018 fremgår blandt andet

- At udvalgets afgørelse af 5. oktober 2018 i DIS – SAG 15-18 bør stadfæstes,
- At Disciplinærudvalgets afgørelse er i overensstemmelse med udvalgets praksis i sager, hvor der indstilles til skærpet straf ved ignorering af flag/skilt i forbindelse med idømte straffe ved arrangementet. I disse tilfælde tilkendes føreren suspension i et løb, samt inddragelse af licens indtil teoretisk prøve er (gen)bestået.

Sammenfattende er det Disciplinærudvalgets holdning, at afgørelsen stadfæstes, da det må lægges til grund,

- At appellanten ignorerer strafbaneskilt, og først efter sort flag tager strafbane, samt herefter kører forbi sort flag fire gange,
- At den af dommerne idømte udelukkelse, jf. strafmeddelelse, bilag A, er korrekt,
- At den af Disciplinærudvalget idømte sanktion, suspension 1 løbsweekend, samt inddragelse af licens indtil genbestået teoretisk prøve, er i overensstemmelse med praksis

Appellantens supplerende processkrift af 22. oktober giver DIS anledning til blandt andet følgende bemærkninger:

- Appellanten anfører at der ikke er sket tyvstart. Tyvstarten er dømt, og straffen ”strafbane” er en faktadom, jf. reglement 5 pkt. 50.501. Faktadomme er inappellable, jf. reglement 5, pkt. 50.401. A&O har derfor ikke kompetence til at tage det forhold til påkendelse,
- Suspensionen blev ikendt til finaleløbet på Jyllandsringen, da appellanten herefter ikke ville tage en suspension med over i sæson 2019, som det sker nu, hvor suspensionen, på appellants anmodning har fået opsættende virkning.
- Herefter omtaler appellants supplerende processkrift forhold passeret til finaleløbet på Jyllandsringen. Der henvises til episoder på banen, men det ligger udenfor rammerne af denne sag at behandle disse episoder. Appellanten burde have anvendt protestsystemet, hvis han mener sig uretmæssigt behandlet.
- Der skal ikke herske tvivl om, at såvel officials som udøvere skal anvende en ordentlig tone over for hinanden,
- Appellants alder kan dog ikke have betydning i forhold til strafudmålingen.

**Bilag:**

Bilags-nummer	Dato	Tekst	Antal sider
1	05-10-2018	Appel mod DIS afgørelse af 5. oktober 2018 og supplerende bemærkninger til samme dateret 22. 10. 2018	4
2	21-09-2018	Anmeldelse til Septemberløb på Ring Djursland	1
A og 3	22-09-2018	Strafmeddelelse fra Ring Djursland	1
4	22-09-2018	Startliste heat 1 med bemærkninger	1
B og 5	28-09-2018	DIS agterskrivelse	1
C og 6	03-10-2018	Appellantens skriftlige redegørelse til DIS	1
D og 7	05-10-2018	Afgørelse fra DIS	1
8	06-10-2018	Meddelelse fra A&O om opsættende virkning	1
9	14-10-2018	Disciplinærudvalgets påstand i sagen	2
E-I og 10		5 afgørelser til dok. af DIS praksis på området	5
11	01-11-2018	Supplerende bemærkninger fra DIS	3
	Video 1	Ring Djursland	
	Video 2	Jyllandsringen heat 1-1	
	Video 3	Jyllandsringen heat 1-2	
	Video 4	Jyllandsringen heat 2	

## **Sagens behandling, den 8. november 2018:**

Sagen blev forhandlet, og formanden indledte med at oplæse foranstående sagsfremstilling og gennemgå de fremlagte bilag. Der blev herefter afgivet supplerende parts- og vidneforklaringer til det fremlagte materiale.

Parterne gentog og supplerede det allerede fremførte. Appellanten forklarede blandt andet, at det der startede med en tyvstart, som han i øvrigt var uenig i, havde udviklet sig til en strafudmåling, som overhovedet ikke står mål med det, der i øvrigt foregår på banerne under afvikling af løb. Han nævnte en række eksempler fra sæsonens løb, som enten ikke var blevet straffet eller straffet på en måde, som slet ikke står i forhold til den straf han bliver ikendt for den forseelse, han har begået.

Vidnet forklarede baggrunden for, at han som dommer for løbsafviklingen under "Septemberløbet" den 22 september 2018 på Ring Djursland havde truffet afgørelsen om udelukkelse af Appellanten fra arrangementet.

Bevisførelsen blev afsluttet, og parterne fremførte deres afsluttende bemærkninger.

Efter votering afsagde udvalget énstemmigt følgende

### **KENDELSE:**

**Appellen underkendes. Disciplinærudvalgets kendelse af 5. oktober 2018 står ved magt med den modifikation, at suspensionen for én løbsdag anses for udstået med Appellantens fratagelse af opnåede placeringer og mesterskabspoint ved arrangementet på Jyllandsringen den 6. og 7. oktober 2018.**

**Appelgebyret fortabes, og Appellanten betaler herudover kr. 5.000 til dækning af omkostninger forbundet med sagens behandling i Amatør- og Ordensudvalget.**

**PRÆMISSER:**

**Som følge af behovet for ubetinget respekt for anvendte flagsignaler under afviklingen af baneløb, finder Amatør- og Ordensudvalget den ikendte straf rimelig, men under hensyn til, at Appellanten er blevet underrettet om ikendelsen af en yderligere straf så sent, at Appellanten i god tro har gjort alle forberedelser til deltagelse i arrangementet på Jyllandsringen den 6. og 7. oktober 2018, bør Appellantens anmodning om opsættende virkning ikke have den konsekvens, at han både fortaber placeringer og optjente mesterskabspoint i arrangement på Jyllandsringen og suspenderes ved første arrangement i 2019 vedrørende formel 4.**

**Fornyet behandling/appel:**

Under ganske særlige omstændigheder kan Amatør- og ordensudvalget undtagelsesvis genoptage en påkendt sag til fornyet behandling og afgørelse, når nye oplysninger er fremkommet i sagen. Sager af principiel karakter kan dog indbringes for DIF-idrættens Højeste Appellinstans, der ifølge reglementet har til opgave at afgøre alle sager med anvendelse af amatør, ordens- og udelukkesbestemmelser, om overtrædelse af reglementer og lignende, eller om usportslig eller usømmelig adfærd.

Dog kan sager, der alene angår anvendelse af konkurrenceregler, herunder turneringsreglementer og lignende, afvises af udvalget.

Sager der ønskes indbragt for udvalget fremsendes til DIF's sekretariat via Dansk Automobil Sports Unions sekretariat, Idrættens Hus, 2605 Brøndby senest 4 uger efter offentliggørelsen af denne kendelse.

Nørhalne, den 9. november 2018

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Hans Jørgen Christensen'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Hans Jørgen Christensen  
sekretær

Nærværende afgørelse er d.d. afsendt til sagens parter, formanden for disciplinærudvalget, medlemmerne af Amatør- og Ordensudvalget og Unionens sekretariat.