

R-udvalget



RU-møde 4-2018 den 30. oktober 2018 på Huset Middelfart.

Deltagere: Hans Erik Madsen, Søren Duun, Alan Brøndum og Allan Dumstrei.

Afbud: Torben Petersen.

Referent: Jens Færgemann

Dato: 12. november 2018

Dagsorden

1. Tracking
2. Reglementer
3. Dommerrapporter
4. Offentlig advarsel
5. Sikkerhed OF373
6. ADAM Rally Cup Denmark
7. Licensvejen
8. Klubrally 2019
9. Hastighedskontrol ved DM
10. Dommer-/løbslederseminar

1. Tracking

Peter Kiil deltager ved behandlingen af dette punkt.

Der har manglet enheder hele året, og vi har lejet dem, det var muligt at få. Ofte har det antal som den tjekkiske producent kunne levere, ikke været tilstrækkeligt, og økonomisk kan det i længden ikke betale sig i forhold til at købe enheder.

Producenten lancerer en ny enhed i 2019 med et display, der blandt andet kan vise hastighed, flag, afstand til uheld etc. Systemet er det samme – enheden er en anden. De gamle enheder kan bygges om/opgraderes til den nye type, men det er en meget stor udgift, og det nuværende system er endnu ikke tilbagebetalt.

Der kommer enheder af de gamle/nuværende modeller retur fra det tjekkiske forbund. Dem kan vi måske få lov at købe. Vi ejer (leaser) 60 enheder i dag. Vi har nok brug for

100.

RU arbejder videre med flere modeller. Peter Kiil undersøger pris på opgradering nu, opgradering senere og leasingpris på nye enheder.

Røde flag – hvad gør vi ved det? Trackingudstyret kan håndtere det, så trackerne lyser og larmer i bilen, hvis der er 'dømt' rødt flag. Det er dog en anelse omstændeligt med muligheder for fejlkommunikation, hvis personen i rallycentrum selv skal klare det, så RU undersøger muligheden for, at vi kan placere en person på hver prøve ved siden af prøvechefen, som er den, der tager beslutningen om rødt flag eller ej.

Vi mangler personer, der kan afløse Peter Kiil. En der kan sidde med løbet på dagen. Der skal helst findes to personer øst for Storebælt og to personer vest for Storebælt. Antenner og kontrolpaneler skal DM-kørerne købe i 2019. Dermed bliver monteringen på dagen en nogenlunde overkommelig opgave. Der er en opgave med at sørge for, at alle får tændt trackeren, så den bliver registreret på dagen.

RU overvejer den instruktion der skal gives til kørerne, så de sørger for at få tændt trackerne i god tid.

Vil du høre mere om 'jobbet' så kontakt Jens Færgemann på jf@dasu.dk.

2. Reglementer

Udvalget brugte på mødet en del tid på at gennemgå og diskutere ændringer til reglementerne for 2019.

I den forbindelse skylder udvalget Lars Hoffmann en stor tak.

Der kommer ingen revolutioner i 2019 i forhold til reglementerne for 2018.

'Generelle bestemmelser for rallysporten' udgår, og den relevante tekst bliver flyttet til de respektive sportsreglementer.

I 2019 indføres en ny firehjulstrukket prototypeklasse for at få nye, spændende biler ud at køre for forholdsvis få penge. I 2019 kan bilerne deltage i klasse 10 i nationalt rally, men de kan ikke score point i mesterskaber udskrevet af DASU.

Rallyreglementerne offentliggøres som sædvanligt den 15. november på DASU's hjemmeside.

3. Dommerrapporter

Dommerrapporter efter mesterskabsløb genindført efter ønske fra dommerne.

Rallyudvalget arbejder på en revideret udgave, der er forkortet i forhold til den tidligere udgave.

4. Offentlig advarsel

Efter DM4 i rally 2019 er Mie Aagaard Johansen af DASU's amatør- og ordensudvalg ikendt en offentlig advarsel for overtrædelse af administrativt cirkulære I18 om retningslinjer for sprogbrug og omgangstone i DASU.

5. Sikkerhed OF373

Udvalget besluttede selv at stå for uddannelsen af sikkerhedschefer, OF373'ere, fra og med 2019.

6. ADAM Rally Cup Denmark

Udvalget har modtaget en henvendelse fra ADAM Rally Cup Denmark med ønske om, at der indføres en separat klasse og et danmarksmesterskab for ADAM Cup-bilerne.

RU ønsker ikke at indføre et DASU-sanktioneret mesterskab for blot et bilmærke eller for en enkelt bilmodel, men udvalget overvejer at indføre et R1-mesterskab i 2019, hvor disse biler kan deltage.

I henvendelsen blev det også foreslået at ADAM Cup-bilerne kunne få lov til at køre med faste startnumre, og at startgebyret for deltagere under 26 år fjernes.

Disse forslag ønsker RU ikke at arbejde videre med.

Faste startnumre er ikke forenelige med det formål, der er med at arbejde med en seedningsliste. ADAM Rally Cup Denmark kan forsøge at aftale med den enkelte løbsleder, om bestemte biler kan starte i forlængelse af hinanden, hvis det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Seedningslisten er kun vejledende.

En fritagelse for startgebyr for en bestemt gruppe af kørere vil være indblanding i klubbernes økonomi, med mindre udgiften dækkes for de arrangerende klubber.

Rallyudvalget har ikke økonomi til at dække denne udgift.

7. Licensvejen

Arne Pagh har skrevet til udvalget og foreslået forskellige tiltag for at gøre det lettere at komme ind i rallysporten som deltager. Tiltagene handler blandt andet om indførelse af klasser uden konkurrence i både klubrally og rallysprint.

Udvalget takker for idéerne. RU arbejder løbende på at sikre, at tilgangen til sporten ikke hindres af unødvendige regler og krav, og Arne Paghs idéer vil indgå i dette arbejde.

8. Klubrally 2019

Bestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe, der skal arbejde med at gøre klubrally til en disciplin, der både kan tiltrække og fastholde kørere. I gruppen sidder både helt nye og meget erfarne klubrallykørere.

Udvalget har holdt et møde, og det var usædvanligt konstruktivt og har resulteret i nedenstående ændringer. Arbejdet fortsætter med at gøre de tekniske regler for klubrallybiler enklere og lettere at forstå.

I 2019 bliver der ændret i klubrallyklasserne. Fremover bliver klasse 1 for de hurtigste rallybiler, og der indføres to begynderklasser, 7 og 8, med kubikinddeling.

I begynderklasserne er der ikke krav om vognbog eller gennemført klubrallykursus, så man kan komme i det, man nu har at køre i, og man skal ikke på klubrallykursus for at deltage. Man skal selvfølgelig have gyldig licens, men her er en endagslicens tilstrækkeligt.

9. Hastighedskontrol ved DM

Ved DM5 og DM6 viste stikprøver ingen hastighedsovertrædelser, og rallyudvalget sender hermed stor ros til deltagerne for at overholde fartbegrænsningerne.

Hastighedskontrollen fortsætter i 2019. Straffen for den første registrerede færdselsforseelse i et løb bliver i 2019 en tidsstraf på 60 sekunder. Straffen for anden registrerede overtrædelse er udelukkelse – som myndighederne kræver, at den skal være.

10. Dommer-/løbslederseminar

I 2019 genindføres det årlige dommer-/løbslederseminar.

Seminaret afholdes en lørdag - formentlig i januar. Datoen fastlægges, når det nye rallyudvalg er valgt efter repræsentantskabsmødet den 17. november.