



BERETNING FRA VEJSPORTSUDVALGET

Det fremgår af stemmetalslisten, at der i år er udstedt 8 vejsportslicenser færre end sidste år. Dette til trods har der i år været højere deltagertal til løbene end sidste år. Heldigvis kan alle med grundlicens – også selvom de er registreret under andre udvalg – deltage i løbene under vejsportsudvalget, så licenstallet alene giver ikke et retvisende billede af aktiviteterne. Igen i år er der mange personer, der har været meget flittige. Ca. 50 personer har deltaget i mere end 10 løb under vejsportsudvalget, dertil kommer for fleres vedkommende deltagelse i udenlandske løb. Også i år er der mange, der har kørt meget få løb. Udfordringen er at fastholde flere af disse deltagere i sporten.

Bil-O:

Mesterskabsløbene i 2018 har igen i år været præget af meget høj kvalitet. Tak til klubber og løbsledere for en fin o-løbssæson. I DM-løbene (inkl. Hold-DM) har der i 7 løb været 42 mandskaber i gennemsnit (en fremgang på 3 mandskaber i gennemsnit pr. løb i forhold til sidste år) og i landsdelsmesterskabsløb (SM og JFM) derudover har der i 4 løb været 24 mandskaber i gennemsnit (samme niveau som sidste år). Klubberne har desuden arrangeret andre lokale løb. Her har der i skrivende stund i alt været 11 løb med 17 mandskaber i gennemsnit. Desværre har der været en nedgang i antallet af øvrige løb. Det er vigtigt, at deltagerne med jævne mellemrum kan komme ud at køre. Klubberne opfordres derfor til at arrangere løb, gerne i et samarbejde klubberne imellem.

Instruktørgruppen har lavet udkast til afvikling af løb uden skiltning. Kontrol af løbsruten og af tiden sker ved hjælp af GPS-signaler. Der er i forbindelse med DM 6 kørt et testløb. Der er kommet positive tilbagemeldinger på testløbet fra deltagerne, og det er besluttet, at konceptet skal videreudvikles, så der i 2019 kan køres flere løb efter dette koncept.

NEZ-mesterskabet i bilorientering køres med 2 tællende løb fra hvert land (Sverige, Finland og Danmark). Det har i år været en meget spændende turnering med rigtig gode løb i alle 3 lande. I alt 10 danske mandskaber har deltaget i NEZ-mesterskabet i år. Det lykkedes for Harald Søndergaard og Jan Søndergaard at vinde sølvmedaljer. I holdturneringen blev Danmark vinderen. Udvalget ønsker tillykke med de fine resultater.

Klassiske pålidelighedsløb (Regularity rally):

FDM DASU Classic køres over 6 afdelinger med 2 løb i Jylland, 1 på Fyn og 3 på Sjælland. I skrivende stund er der kun kørt 5 afdelinger og der har været deltagelse af 43 mandskaber i gennemsnit, hvilket er en fremgang på 5 i forhold til sidste år. Derudover har der været afviklet 3 øvrige løb med 19 mandskaber i gennemsnit. Løbene har igen i år været af høj kvalitet, og flere af klubberne har lavet fornemme arrangementer også med noget at se på for publikum, og deltagerne kommer rundt til naturskønne dele af Danmark.



Også i år har FDM været sponsor for FDM DASU Classic-turneringen. Tak til FDM for sponsoratet, som gør det muligt at afvikle og udvikle denne løbsserie og give flotte præmier til medaljetagerne.

Udvalget har gennem de seneste år arbejdet med at udvikle et elektronisk tidtagningssystem. Dette udstyr er taget i brug i år, og har været benyttet i alle løb. På trods af nogle enkelte "begyndervanskeligheder" har udstyret virket tilfredsstillende. Udvalget vil styrke vejledningen af klubberne i brug af udstyret.

Vejsportsudvalget har besluttet at gennemføre en fælles aktivitet for alle klubber i hele Danmark, med det formål at gøre FDM DASU Classic-serien mere synlig, med deraf følgende større deltagelse i løbene og dermed flere medlemmer i klubberne. Samtidig vil vi øge FDM's synlighed i de kredse, som folk med interesse for klassiske biler bevæger sig i.

Aktiviteten, som udvalget lægger op til, er en decideret "Classic-dag", hvor klubber rundt i landet afvikler et lille prøveløb på samme dato.

"Classic-dagen" markedsføres via landsdækkende medier, mødesteder for ældre biler, mærkeklubber, bilforhandlere af klassiske biler mv.

Økonomiløb:

Der har ikke i år været klubber, der har arrangeret økonomiløb.

Vi må konstatere, at der til økonomiløb efter de hidtil kendte principper ikke er potentiale til et deltagertal, der kan berettige det store arbejde, der er med at arrangere økonomiløb.

Tak til klubber, løbsledere, dommere og sekretariatet for et godt samarbejde gennem året.

Ole Skov