



BERETNING FRA RALLYUDVALGET

Dansk Rally anno 2018

2018 har igen været et år med rigtig mange arrangementer, store som små.

DM-rally

På DM-rally-siden havde kun 5 jyske klubber meldt sig på banen i 2018 som arrangører, hertil kom et løb på tysk grund.

2018 startede med et DM i Horsens, som var 1. afd. af Dansk Super Rally. Der blev fundet en serie-sponsor, lige inden det første løb skulle løbe af stablen.

Autoplus Dansk Super Rally blev navnet, og i dette sponsorat kunne der blive lidt penge til både medieaftalen og til de arrangerende klubber.

Der blev tildelt en sum penge fra udviklingsmidlerne, så klubberne fik lidt startkapital til arrangementerne.

I løbet af året har RU fået klager vedr. hastigheden mellem prøverne. Vi måtte gøre en indsats, så disse klager ikke skulle gentage sig.

I DM 4 fik RU etableret en hastighedskontrol, og det skabte en del røre.

Der var en del hold som blev taget med for høje hastigheder, og andre hold lå lige på grænsen.

RU havde lavet en straf på 5 min. for overtrædelse af en given hastighed i det nye reglement. Set i bagklogskabens klare lys, var det nok for meget og det vil blive ændret til 2019.

Til DM 5 havde vi bibeholdt vores hastighedskontrol, men denne gang holdt alle sig inden for grænsen, og det skal alle kørerne have ros for.

Alt i alt en rigtig god DM-sæson med rigtig flotte startfelter til samtlige løb.

Hele 85 forskellige teams deltog i Autoplus Dansk Super Rally inden DM6 og i DM6 er der hele 86 hold på startlisten, og når man går den igennem mangler der stadig en del, der godt kunne være til start. RU håber vi kan nå 100 startende i 2019.

Rallysprint

På rallysprint-siden har det været lidt op og ned, nogle løb blev aflyst, andre flyttet, men de fleste løb blev planmæssigt afviklet.

I 2018 har RU haft TSU ude for at inspicere sikkerheden ved forskellige arrangementer. Vi har ved dette initiativ fået sikkerheden løftet allround.

Dette vil vi også gøre stikprøvevis i 2019.

Klubrally

DASU etablerede i slutningen af 2017 et talent udviklingsprojekt "Rally Academy" Niveau 3 for klubrally-kørere, der skulle fortsætte i 2018.



Det har dog vist sig, at der er for få, der har vist interesse for det, ellers et rigtig godt projekt.

Så det der skulle have været afholdt i efteråret 2018 er blevet sat i bero. Hvad der sker på denne front i 2019 vil blive meldt ud til klubberne.

TorsdagsRally er en succes, og konceptet blev startet op øst for Storebælt i 2017 af personerne bag *MinirallySyd* - og hvilken succes.

I 2018 har antallet af deltagere og tilskuere været større end sidste år. I alt har der været ca. 400 hold ude at køre i år.

Der arbejdes med forenklinger af den måde, man kommer i gang med klubrally på til 2019.

Ligeledes forenklinger af cirkulærer og reglementer og hvordan man får nye ind i sporten.

I 2019 vil RU have øget fokus på sikkerheden. Vi skal sikre, at de løb der arrangeres, prioriterer sikkerheden for såvel udøvere som officials og publikum.

Der skal arbejdes med forenkling af reglement, cirkulære og uddannelse.

Der skal også fremadrettet arbejdes med tilgangen af nye medlemmer og fastholdelse af de eksisterende.

Rallyudvalget vil takke af for 2018.

RU 2018 syntes selv vi har taget initiativer, som flere af de øvrige udvalg ikke har turde tage. RU har taget nogle beslutninger og lave en masse ændringer. Vi tør stille spørgsmålstejn, hvor andre tier, og det kan godt være, vi ikke altid gør det rigtige, men vi gør noget, og vi lytter til alle jer derude!!.

Tak for et godt info-/dialogmøde.

Der kom rigtig mange ting på bordet og vi fik noget med hjem at tænke på.

Alle fra rallyudvalget takker for 2018 og glæder os til et godt rally-år i 2019.

Hilsen
Rallyudvalget