



BERETNING FRA MRC-UDVALGET

2018 har været et med udfordringer på godt og ondt.

På positivsiden kan vi glæde os over, at 1/8 buggy-klasserne er tilbage, og at der er god tilslutning til løbene.

Opbakningen til vores officialuddannelse var god, og vi fik en del dommere og løbsledere på plads.

Igen i år må vi konstatere, at det er svært at få klubberne til at melde sig til at afholde løb. Dette betød, at 1/10 asfaltklasserne kun fik 2 løb. Og deltagerantallet i de enkelte klasser var så lavt, at det ikke opfyldte kravet til et mesterskab.

Et forsøg på at lade alle asfaltklasser køre i samme weekend blev gennemført én weekend. De fleste mener, at det er vejen frem.

I erkendelse af, at tilmeldingerne har været så ringe, prøver vi i den kommende sæson at holde mesterskaberne over én weekend.

Året bød også på en ny asfaltklasse, der deltog som prøveklasse. Det er en el-drevet 1/8 GT-klasse, som er tænkt som et prisbilligt alternativ til de store 1/5 Touringcar-klasser. Klassen er kommet pænt fra start, og da den på europæisk plan er i kraftig vækst, spår vi også klassen en stor fremtid i Danmark.

I forbindelse med Danish Masters på FDM Jyllandsringen d. 5. og 6. maj blev der gennemført et PR-arrangement med deltagelse af alle asfaltklasserne inden for MRC-sporten. Håbet er, at vi i 2019 kan afholde et regulært løb i forbindelse med Danish Masters.

Til sidst vil vi takke klubberne og de frivillige, der støtter op omkring arbejdet hjemme i egne klubber og ved afholdelse af løb.

En særlig tak skal der også lyde til DASUs sekretariat, der som altid leverer et stort arbejde med at hjælpe udvalg, klubber og medlemmer.

MRC-udvalget ser frem til et godt og produktivt 2019.