



## **BERETNING FRA HISTORISK UDVALG**

Der har også i 2018 været stor interesse for den historiske motorsport og Youngtimer og pæn tilslutning til arrangementerne både for bane, rally og hillclimb.

Efter nogle år uden de store ændringer inden for den historiske motorsport på bane, blev der til sæson 2018 præsenteret nye initiativer. Efter opfordring fra en række købere blev grænsen for, hvornår en bilmodel kunne deltage i historisk bane, rykket fra 1985 til 1990, så den nye 90-klasse omfattede gruppe A-biler fra 1982 til 1990. Sæsonen har imidlertid vist, at det tager tid, før et nyt initiativ slår igennem. Der har kun været få deltagere i den nye klasse i 2018, men forventningen er, at 90-klassen vil udvikle sig positivt i de kommende år.

Mens deltagerantallet på bane i 71-klasserne under og over 1300 ccm, 76/81/90 samt formel har været stabilt i forhold til 2017, har deltagerantallet i 65-klassen været markant større, hvilket er meget positivt. Der er dog ingen tvivl om, at der mangler tilgang af nye købere til de historiske klasser på bane. En grund kan være, at reglerne inden for historisk motorsport er komplicerede og svære at overskue. Der er derfor igangsat et nyt initiativ, hvor målet er at gøre det enklere at bygge en bil til de historiske klasser for standard- og GT-biler.

De to byløb i Århus og København med deltagelse af historiske biler er højt profilerede attraktioner med titusinder af tilskuere og mange spændende biler. I år var der besøg af historiske formel 1 biler ved CHGP, hvilket var en stor oplevelse for tilskuerne. Løbene var i år forskånet for større uheld, hvilket også er meget positivt.

Historisk Rally afvikles nu i 4 klasser ved Autoplus Dansk Super Rally DM-afdelinger. Udviklingen er positiv, hvor nye biler fra 80-erne kommer til. Historisk Hillclimb er fortsat i god udvikling og der har i år været fokus på bilernes sikkerhedsudstyr.

Hillclimb-stævner som Munkebjerg og Silkeborg udvikler sig i omfang og har stor bevågenhed fra købere, presse og publikum. Det er i høj grad et aktiv for den historiske motorsport.

Indførelse af dataloggere i Youngtimer-klasserne i stedet for rullefelt til kontrol af motorernes effekt har givet noget turbulens siden indførelsen i starten af 2017, men det er HU's indtryk, at uroen har lagt sig. Tilslutningen til YT-1 klassen har været markant lavere i 2018, mens deltagerantallet i YT-2 har været større.

Et andet nyt initiativ til sæson 2018 var introduktionen af Youngtimer Classic, som er en ny klasse for klassiske biler, der er afledt direkte af Youngtimer-klassen og afvikles sammen med den. Det har foreløbigt vist sig ikke at være en



succes, da der ikke har været nogen deltagere i 2018. Måske er behovet for YT Classic ikke til stede, men det er besluttet at prøve endnu et år, før skæbnen for YT Classic afgøres.

I modsætning til 2017 har HU ikke været direkte involveret i teknisk kontrol af bilerne ved løb i 2018, men overladt det til de teknisk delegerede. Baggrunden var, at det gav nogle problemer for medlemmerne af HU både at bistå kørerne med teknisk rådgivning og samtidig kontrollere, om bilerne er lovlige. Erfaringerne fra 2017 og 2018 har vist, at vi endnu ikke har fundet en god løsning på, hvordan bilerne i de historiske klasser kan og skal kontrolleres, men det er planen at diskutere problemstillingen med kørerne hen over vinteren.

#### Historiske Vognbøger

Der er fortsat tilgang af nye biler i historisk motorsport og derfor et fortsat flow af nye vognbøger.

De nationale Historiske Vognbøger (NAT) er populære at starte på og fornyelsen af ældre vognbøger er nu kommet til 2013. Det giver god mening at forny nationale vognbøger. Bilerne ændres meget over år og der er fornuft i at opdatere vognbøgerne i takt dermed.

De nationale htp'er (NHTP) som kan anvendes i Norge, Sverige og Danmark er et godt alternativ til en international vognbog med en hurtigere sagsbehandling. FIA's Internationale Historiske Vognbøger (HTP) er hårdt pressede, idet der i udlandet afvikles flere løbsserier hvor international vognbog ikke kræves. HU følger denne udvikling nøje, med henblik på udenlandske bilers deltagelse i danske historiske løb, som indtil videre kræver international vognbog.

Samarbejdet i HU foregår i en særdeles positiv og konstruktiv ånd, og også samarbejdet med DASU-sekretariatet fungerer særdeles tilfredsstillende.

Henrik Carlsen  
Formand