



FORMANDENS BERETNING TIL REPRÆSENTANTSKABET

Indledning

På nuværende tidspunkt sidste år var vi i en periode lige efter den alvorlige ulykke i Randers, hvor to af vores officials blev slået ihjel i en rallyulykke. En sag der desværre stadig påvirker os. I mellemtiden har vi haft et uheld med alvorlig personskade på Jyllandsringen. Denne gang en fotograf der står bag afspærring, men for tæt på og derfor bliver ramt af denne. Vi må og skal forbedre vores sikkerhedskultur - endnu mere end hvor vi er i dag. Vi må ikke glemme, bare fordi der er gået et år.

Både rallyudvalget og teknik- og sikkerhedsudvalget har arbejdet med sikkerhedstiltag. Tiltag der skal hjælpe os med at blive bedre til at gennemføre vore arrangementer så sikkert som muligt.

Vi har også arbejdet centralt på at få et online officialregistreringssystem på plads. Det har desværre taget for lang tid at få i produktion. Dertil kommer, at det er en stor ændring i forhold til, hvordan vores procedurer er i dag. Vi vil færdiggøre implementeringsplanen med udvalgene inden nytår, så vi er på plads med systemet til næste sæson.

Vi skal tænke sikkerhed ind i alt, hvad vi gør. Der er områder, hvor vi skal dokumentere mere, lave bedre sikkerhedsplaner og være bedre til at følge op på, om planerne følges. Det er nødvendigt, hvis vi også i fremtiden vil være med til at bestemme over motorsporten i Danmark. Den ret kan meget vel vise sig at være til låns, hvis vi kommer ud for flere alvorlige uheld.

Frivillige

Når jeg er ude til arrangementer, møder jeg dygtige løbsledere, der sammen med deres team og klub har brugt mange timer, dage og uger på at forberede sig. Forberede sig for at give vores klubmedlemmer en fantastisk oplevelse med de bedst mulige løb. Netop ved at planlægge og afvikle dem dygtigt og kompetent. Vi har et utal af frivillige der hjælper til ved løb, i klubben, ja med alt muligt - dag efter dag, weekend efter weekend. Det er grundstenen i hvordan vi driver motorsport i Danmark. Et rigtigt godt princip, der jo kun virker, hvis vi passer på vores frivillige og sørger for, at de også er der i fremtiden. Der skal også i år lyde en stor tak til de frivillige for deres store indsats. Men jeg kan også i den forbindelse konstatere, at der stadig er lang vej, før vi er i mål med at tale ordentligt til hinanden. Det er uacceptabelt, men selv mindre håndgemæng forekommer til vores arrangementer. Der er kun en vej til at forbedre dette, og det er, når vi alle siger fra og påtaler dårlig opførsel i stedet for blot at se den anden vej. Jeg fornemmer heldigvis, at der er god opbakning til dette, og at der er sket fremskridt. Det er vores alles ansvar.

Jeg synes, at klubberne og bestyrelsen sammen har fået dialogmøderne til at fungere ganske godt. Vi har en god, saglig dialog, og vi har fået et forum, hvor vi kan vende forslag og få feedback. Der er rig mulighed for at komme med spørgsmål til bestyrelsen. Et forum hvor vi kan trække på hinandens erfaringer.



Vi vil fortsætte med dialogmøderne også i 2019.

I efteråret 2017 kom gruppen Danish F1 Grand Prix med et projekt, der helt sikkert er det bedste bud på at få et F1 til København nogensinde. Desværre endte det med et nej fra Københavns Kommune her efter sommerferien. DASU har støttet op om projektet så godt det har været muligt.

Jeg vil i lighed med tidligere år ikke komme ind på individuelle sportslige præstationer i beretningen, men konstatere at 2018 resultatmæssigt har været endnu et fantastisk år for dansk motorsport. Tillykke til alle vinderne i 2018.

Økonomi

I maj måned afholdt vi ekstraordinært repræsentantskabsmøde med det formål at omlægge DASU's regnskabsår til at følge kalenderåret. Jeg vil gerne takke klubberne for den store støtte og den gode diskussion, vi havde på mødet. Det var rigtigt vigtigt for os at ændre vores regnskabsår, så det følger kalenderåret.

Ændringen letter udarbejdelsen af regnskabet, og regnskabsperioden passer nu sammen med vores samarbejdspartneres.

En del af snakken omhandlede det store indhug, det sidste kvartal gør ved vores egenkapital. Det endelige estimat for regnskabet 2017/2018 bliver fremlagt på repræsentantskabsmødet 2018. Ved ændringen af regnskabsåret budgetterede vi med et underskud på 1,5 million, og vi fremlægger nu et estimat for perioden, hvor dette underskud bliver væsentligt mindre.

En konsekvens af denne omlægning er også, at vi vil fokusere væsentligt mere på diskussionen omkring budgettet for den kommende periode. I vil opleve, at der er en meget større åbenhed om hvor indtægterne kommer fra, men også hvordan vi bruger pengene.

Vi er i en omstillingsperiode, hvor vi i højere grad vil sætte penge af til de udvalg, der arbejder med og frembringer resultater på linje med vores strategispor. Vi har altid været meget åbne omkring vores regnskaber, hvor vores medlemmer kan finde kvartalsopfølgninger på DASU's hjemmeside, og nu går vi altså et skridt videre med hensyn til gennemsigtighed.

Antallet af aktive medlemmer er stort set på niveau med sidste år. Antallet af almindelige medlemskaber er steget, mens antallet af ungdomsmedlemmer er faldet. Vi står over for et vigtigt valg: vil vi forsøge at forlænge verden på brædder og leve en stille tilværelse, indtil sporten lukker af sig selv? Eller vil vi tiltrække flere medlemmer til vores dejlige sport?

For mig er svaret klart: vi skal have flere til at dyrke motorsport - vi skal have flere medlemmer. Det kræver investeringer, som ligger i tråd med vores strategispor og dermed er med til at understøtte og drive vores strategi. Vi har i bestyrelsen lagt et ganske aggressivt budget med hensyn til omkostningerne. Vi vil tilføje to stillinger på sekretariatet. En er allerede ansat til at arbejde med skoleprojektet 'Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet' og er finansieret af disse midler.

Vi vil forbedre den interne og eksterne kommunikation i DASU, så vi i endnu højere grad bliver stedet, man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillig inden for motorsport.



Vi har i en lang periode forsømt uddannelsesområdet, det skal vi rette op på nu. Det betyder, at vi i 2019 har budgetteret med en forøget indsats på klubudvikling, uddannelses- og kommunikationsområdet, hvilket blandt andet sker gennem en nyansættelse på sekretariatet. Denne bliver finansieret af flere licenser og øgede løbsafgifter samt reducerede omkostninger på internationalt samarbejde og tværgående udvalg. Vi må forvente, at det bliver et langt sejt træk hvor resultaterne – de flere medlemmer – tidligst kommer i 2020.

Sidste år besluttede vi en licensomlægning. Vi reducerede simpelthen antallet af licenspriser fra 20 forskellige til blot fem, alle inklusive mulighed for starttilladelse i udlandet. En omlægning hvis påvirkning af både økonomi, antal medlemmer og antal licenser var svær at forudsige. Jeg kan konstatere, at vi helt klart har forsimplet strukturen, samtidig med at både antallet af medlemmer og antallet af licenser er steget svagt. Alt i alt en god beslutning.

Strategispor

DASU har i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund udarbejdet tre strategispor, der gælder for fire år indtil 2021. I bestyrelsen har vi taget fat på arbejdet med at implementere dem i unionen.

Det første spor handler om, hvordan vi udvikler vores organisation med fokus på at skabe enklere regler. Det skal kort og godt være nemmere at være medlem – uanset om man er aktiv eller official. Det skal være lettere at være klub. Vores bestyrelse og udvalg skal bruge mindre tid på drift og mere tid på udviklingen af vores sport. Det betyder, at vi skal udvikle en digitaliseringsstrategi, og vi skal revidere vores reglementer. Alt sammen med simplificering for øje og med et mål om at begrænse den tid, der bruges på administrative opgaver. Vi er gået forrest med en forenkling af reglement 1, mens sportsudvalgene er i gang med deres reglementer. Så vi skulle gerne være kommet rigtig langt til 2019-sæsonen. Men opgaven er ikke slut endnu. Vi fortsætter arbejdet med at finde ud af, hvordan vi kan gøre tingene smartere.

Spor 2 omhandler rekruttering af nye medlemmer i aldersgruppen 20 - 40 år. Det vil vi gøre ved at etablere og tiltrække nye firhjulede sportsgrene. Det kunne være trackdays eller esport.

En ting er sikkert: Vi skal prøve nye ting af og udfordre den måde, vi gør tingene på i dag. Vi vil også arbejde på at skaffe flere nye frivillige. Vi ønsker en større diversitet (alder, køn osv.) i sammensætningen af udvalgene og bestyrelsen, da vi mener, dette kan understøtte udviklingen af nye idéer og tanker.

Sidst, men ikke mindst, er der det tredje spor. Vi vil fastholde og tiltrække medlemmer ved at udvikle vores eksisterende aktiviteter. Det skal blandt andet ske ved at sætte fokus på uddannelse, frivillighed samt understøttelse og support af klubbernes aktiviteter. Vi vil i de kommende år forsøge at stimulere udviklingen i klubberne. Her skal vi arbejde med områder som kurser, trænere, større serier inden for de enkelte sportsområder og ikke mindst bedre løb for de aktive og bedre forhold for vores frivillige.

Det er naturligt at gøre status her et år inde i udførelsen af strategien. Hvor langt er vi nået med vores strategispor? Ikke langt nok er min egen påstand, eller mere



præcist mangler vi at få opbygget et momentum. Vi har på udvalgte områder valgt at accelerere strategiarbejdet ved at arbejde i mindre projektgrupper. Disse grupper arbejder er tidsafgrænset til ca. tre måneder, forankret i bestyrelsen og koordineret af sekretariatet, styret af kommissorier i samarbejde med en række udvalgte medlemmer. Vi har startet projektgrupper på områder som digitalisering, enklere regler, fra drift til sport, kvinder i motorsport og esport. Men vi vil også tage fat på områderne partnerskaber, uddannelse, ATK (Aldersrelateret Trænings Koncept) og udvikling.

Jeg synes, at foråret har vist, at det er lysende klart, at vi skal forbedre den interne kommunikation omkring udviklingen af vores sport. Hvordan kan man forvente, at reglerne bliver næste år, og i hvilken retning vil vi flytte sporten i de følgende år. Bestyrelsen har aftalt med sportsudvalgene, at de enkelte sportsreglementer er klar til 15. november. Dermed har vores klubber og deltagere god tid til at forberede sig på den kommende sæson. Forud for de endelige reglementer bliver der informeret om tankerne omkring større ændringer af næste års reglement. Sportsudvalgene afholder derefter dialogmøde med klubberne, og den endelige offentliggørelse af de nye reglementer sker først, efter at klubberne er blevet hørt. Alt i alt et tiltag der vil sikre en bedre forståelse og dialog om hvordan vi vil udvikle vores sport.

Men lad os være ærlige over for hinanden. Vi får kun succes med strategisporene, hvis vi alle arbejder tæt sammen: bestyrelsen, sportsudvalgene og klubberne. Kernen i DASU er klubberne, og kun hvis klubberne kan og vil, kommer der udvikling i dansk motorsport. En klub i dag er en anden størrelse, end den var for 20 år siden. Måske er klublivet blevet mere udfordret?

Jeg er ikke i tvivl om, at det kræver en stor indsats i dag at drive en klub og alle dens aktiviteter. Vi skal derfor alle støtte op omkring klubberne og gøre det så let som muligt at drive en klub, for at frigøre hænder til at drive udviklingen på klubniveau.

Et godt eksempel på udvikling er ATK-certificeringen i karting, og her har vi netop certificeret de første klubber. Jeg er sikker på, at certificeringen kommer til at hjælpe klubberne både med at tiltrække nye medlemmer, men også med at fastholde medlemmerne, fordi klubben udvikler sig. Og jeg håber naturligvis, at flere klubber vil følge efter.

Men når klubberne skal udvikle sig, så må vores sportsudvalg også udvise en større villighed til at give klubberne muligheden for at prøve nye ting af. Her må vi nok erkende, at der er stor forskel på, hvordan udvalgene arbejder i dag. Vi må tillade, at klubberne tester reglementerne i klubløb. Så er jeg sikker på, at der er større mulighed for at vi udvikler unionen i den rigtige retning. DASU har også arbejdet tæt sammen med nye firehjuls motorsportsgrene for at finde en vej ind i vores organisation. Et godt eksempel herpå er de nye muligheder for 4x4 offroad. I år har vi bedt klubberne om, at når de opstiller kandidater til poster i DASU, så indsender kandidaterne en kort præsentation af sig selv og hvad de gerne vil med DASU og deres specifikke sportsgren. Hvordan vil de hjælpe med at gøre det nemmere at dyrke sporten? Hvilke tiltag er nødvendige for at udvikle sporten og tiltrække flere medlemmer? Og hvad skal der gøres for at fastholde eksisterende medlemmer og klubber i DASU? Jeg håber, at alle vil tage det som et positivt



tiltag. Jeg synes, at det er vigtigt, at klubberne får mulighed for at vælge baseret på kandidaternes prioriteter. Jeg er klar over, at det måske ikke er alle, der er lige trygge ved at skrive. Derfor har der også været hjælp at hente i sekretariatet, hvor kandidater kunne få hjælp til at formulere deres tanker på skrift.

Tak til de klubber der aktivt har arbejdet for at finde og opstille kandidater, og en særlig tak fra bestyrelsen til alle de kandidater der har valgt at stille op til poster i DASU. Det sætter vi stor pris på. I det tilfælde at vi mangler kandidater, må vi i bestyrelse, udvalg og klubber se på os selv og spørge, hvad vi gør forkert, for det er vores opgave at gøre DASU til et sted, hvor det er godt og interessant at være frivillig.

Udvikling

Det glæder mig også, at DASU nu igangsætter et stort skoleprojekt, hvor skoleelever landet over får mulighed for at få motorsport på skoleskemaet. Motorsport er en forening af mange fag, og den store datagenerering i sporten danner udgangspunkt for læring inden for matematik, fysik, historie, samfundsfag og idræt. Projektet er blevet muliggjort gennem en stor fondsbevilling fra Villum Fonden, der giver os mulighed for at vise, hvad motorsporten kan bidrage med til samfundet, og forhåbentlig kan projektet få flere til at vise interesse for erhvervsuddannelserne og sporten. Konkret foregår det ved at skoleklasserne besøger en kartingbane, og i alle tilfælde er det vigtigt, at netop klubberne udnytter den mulighed der er for kontakt til skoleklasserne. DASU har skudt Danmarks første officielle esport racing-liga, Danish eSport Racing Championship (DERC), i gang. Esport er en del af spor to i vores strategiaftale med DIF, der omhandler rekruttering af nye medlemmer. Jeg synes, at esport giver rigtig god mening i motorsporten. Her er afstanden mellem den virtuelle og den virkelige verden ikke stor. I begyndelsen af oktober blev der afholdt et testløb med 50 deltagere, og endnu flere er tilmeldt ligaen. En god start som jeg håber kan udvikle sig til fordel for alle klubberne i DASU. Dansk Super Kart (DSK) har kørt gennem tre år på virkeligt højt afviklingsmæssigt niveau. I øjeblikket er en arbejdsgruppe i gang med at sætte rammerne for anden generation af DSK. Her skal vi finde en form, hvor vi er i stand til at tiltrække flere deltagere, men selvfølgelig bygge på det store arbejde, der allerede er lagt i DSK. Dansk Super Rally (DSR) så sin begyndelse i 2018, og her ser det ud til, at man har fundet formen til at tiltrække deltagere. Jeg glæder mig til at se fortsættelsen af begge serier.

Klubberne

I bestyrelsen vil vi være tættere på klubberne. Derfor har vores generalsekretær Ture Hansen og jeg har været på en række klubbesøg i løbet af 2018. Vort fokus ved møderne er de tre strategispør og ikke mindst at høre om de udfordringer, klubberne oplever i hverdagen. Tak til alle de klubber vi har besøgt for at tage rigtig godt imod os. Og tak for at I i en positiv ånd fortæller os, hvad der virker



godt i DASU og hvad der trænger til en justering - eller som bare skal laves helt om.

Det giver os et godt indblik og en tættere kontakt. Jeg er sikker på, at det også bliver lettere at samarbejde i fremtiden. Jeg tror på, at vi ved at samarbejde kan udvikle både klubberne og DASU i en bedre retning. Vi fortætter med besøgene i 2019.

Jeg synes også, vi har grund til at blive rigtig glade, når nogle af vores bedste kørere bruger deres fritid på at hjælpe andre med sporten. Christian Lundgaard tog efter Formula Renault Eurocup-løbene på Hungaroring i Ungarn til Sverige for at hjælpe vores talenter forud for VM i karting. DTC-mesteren Kasper H. Jensen underviser i gokart på ungdomsskolen. De to er forbilleder, som unge mennesker kan spejle sig i. I nogle tilfælde bliver de unge grebet af vores sport, i andre tilfælde bliver de hjulpet til at blive bedre, eller måske bruger de bare deres fritid på noget meningsfuldt. Dette er blot et par eksempler på, hvad der sker omkring os. Det er god stil at dele ud af sine erfaringer og sikkert noget, de fleste af os kan blive bedre til, uanset hvor i motorsporten vi er. Jeg er sikker på, at det vil hjælpe med at fastholde mange af de medlemmer, vi hvert år mister.

For ganske nylig udgav Danmarks Idrætsforbund en undersøgelse af frafaldne medlemmer. Hvorfor holder medlemmerne i seks specifikke specialforbund op med at dyrke deres sport? Faktisk var der nogle rigtig interessante svar som for eksempel kvaliteten af træningstilbud; din træner; manglende udvikling af evner, form og færdigheder; de sociale aktiviteter og det sociale miljø; atmosfæren i klubben; dine klubkammerater samt fællesskabet på dit hold.

Trænere er jo kun noget, vi bruger i karting og kun for de helt unge. Og vi ved jo, at ingen gider det sociale længere - det er jo umuligt at samle nogen til noget.

Måske har vi taget fejl? Måske er det på tide at give den fuld gas på klubudvikling. I alle tilfælde vil vi i 2019 sætte fokus på tilbud tilpasset klubberne. Tilbud der kan understøtte klubudvikling, kommunikation, uddannelse og hjælp i forhold til øgede krav fra myndighederne.

I 2017/2018 har tre klubber søgt om optagelse i DASU. En så sent at bestyrelsen ikke har fundet det nødvendigt at behandle en eventuel forhåndsoptagelse så tæt på repræsentantskabsmødet. Bestyrelsen har i sin behandling af disse ansøgninger set på, om klubbernes vedtægter er i overensstemmelse med DASU's regler for optagelse, antal medlemmer, den værdi klubben vil tilføre DASU, tidligere afstemninger på repræsentantskabsmøder og sidst om der er interessekonflikter med eksisterende klubber. Bestyrelsen har på denne baggrund afvist de to ansøgninger der er blevet behandlet i år. Alle klubber har naturligvis fået tilbudt at få afgørelsen prøvet på dette års repræsentantskabsmøde, og en af klubberne har taget imod dette.

Autosport

Tak til Morten Alstrup for at have lavet endnu en fantastisk årgang af Autosport. Seks rigtig gode blade med mange baggrundshistorier og fokus på vores frivillige. Særligt august-nummeret er jeg glad for. Her synes jeg, at det er lykkedes for sportsudvalgene og bestyrelsen at give et indblik i, hvilken retning dansk motorsport skal gå det kommende år. Det er vigtigt for mig, at vi nedbryder nogle



af de barrierer, der er mellem vores medlemmer, klubberne og DASU. Det gør vi bedst med samarbejde og kommunikation. Derfor kan du nu blive lidt klogere på i hvilken retning, vi vil udvikle dansk motorsport og konkrete tiltag til næste år. Det er selvfølgelig også vigtigt, at du fortæller din klub eller det aktuelle sportsudvalg, hvad du synes er godt, og hvad der kan forbedres.

Sekretariatet

Jeg får masser af positiv feedback på hvordan vores medarbejdere i sekretariatet udfører deres daglige arbejde. Derfor vil jeg gerne fra medlemmer, udvalg og jeg selv sige stor tak til sekretariatet for deres arbejde i 2018.

Vi var dygtige at få valgt Carina Møller ind i FIA's Women In Motorsport (WIM) Commission sidste december. En position vi selvfølgelig udnytter i forhold til vores strategispor og generelt i Danmark.

Vi har også kørt et forsøg med DASU's egen podcast "Det ternede flag" i 2018. Først med ekstern hjælp og siden helt internt ved sportschef Bo Baltzer Nielsen og Bo Skovfoged. De enkelte podcasts har været bygget op omkring Formel 1, men vi har forsøgt at koble forskellige discipliner indenfor dansk motorsport på også. Jeg synes, at det har været nogle rigtigt gode podcasts, og jeg hører dem gerne, når jeg kører i bilen til og fra møder. Vi har naturligvis brug for input for at kunne forbedre denne kommunikationsform, så jeg vil opfordre alle der har input til at sende den til sekretariatet.

Tak til generalsekretær Ture Hansen for et fremragende samarbejde og for at drive DASU sikkert og godt på vegne af os alle.

Afslutning

En stor personlig tak til bestyrelsen skal der lyde for at have taget godt imod mig og for virkelig at have villet et godt samarbejde fra den første dag. For nylig brugte vi en søndag sammen på at uddanne os i bestyrelsesarbejdet. Det er noget, der gerne skulle komme hele DASU til gavn.

Jeg vil gerne benytte denne beretning til at takke DASU's mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. DIF og Team Danmark er utroligt vigtige for os. DIF som idrættens paraplyorganisation hvor vi har mulighed for at arbejde sæt sammen om generelle idrætspolitiske udfordringer. Team Danmark for deres støtte til vores eliteudøvere.

Jeg vil også fremhæve vores gode samarbejde med FDM, hvor vi blandt andet samarbejder om FDM DASU Classic og asfaltbaneløb på FDM Jyllandsringen. Ikke mindst vil jeg også gerne takke Formula Automobile for deres støtte til DSK gennem de sidste tre år.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2018. Tak.

Henrik Møller-Nielsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union