



## **BERETNING FRA BANESPORTSUDVALGET**

2018-sæsonen ovre, vi kan kigge tilbage på en begivenhedsrig sæson.

På offroadsiden startede året med at dele vandene i forbindelse med at folkerace-reglementet blev udgivet. Der var en kæmpe debat på godt og ondt, resultatet blev samlet set, at deltagerantallet faldt i forhold til året inden. Der er i denne forbindelse nedsat et udvalg med en klubrepræsentant fra hver offroadklub, som er kommet med et oplæg til reglementsændringsforslag.

Crosskart har haft en god sæson, hvor alle klasser har været afviklet selvstændigt og med gode deltagerantal. På rallycross-siden har Nysumbanen haft besøg af SuperCar Light og Touringcar i forbindelse med 4 afd. af RallyX Nordic. Fantastisk, at MNJ giver os disse oplevelser.

På asfaltsiden så vi resultatet af et nyt reglement i DEC, Danish Endurance Championship, at deltagerantallet er vokset på rekordtid, samtidig med at der leveres flot og underholdende race.

Desværre har vi set en tendens til, på asfalt, at vores kørere ikke ser flagene, og der har være for mange sager om dette. Det skal vi have løst til næste sæson.

BU er i gang med de nye reglementer til 2019, og dette arbejde er startet noget tidligere end vi plejer, men indtil videre har det været en god proces. Generelt er målet, at vores tekniske reglementer er låste mod store ændringer i flere år, så det giver sikkerhed og tryghed til at bygge biler til vores klasser.

Reglement 5 bliver forenklet og flere afsnit kommer i cirkulærer, så banesporten bliver mere omstillingsparat. Reglement 5 kommer også i år i en kun offroad-udgave.

Der skal lyde en tak til vores klubber og officials, som er med til at gennemføre rigtig gode motorløb 2018.

Vi ses til en spændende 2019-sæson.

Nicolaj Fuhrmann  
BU-formand.