

# **Dragracingudvalget**

Brøndby, 7. oktober 2018



Referat for dragracingudvalgsmøde 02/2018

7. oktober 2018 på Huset Middelfart

---

Tilstede: Ulrik Eriksen, Lene Jensen, Steen Andersen, Garth Haworth

Afbud: Bo Johansen

Referent: Ulrik Eriksen

Mødetid: 10.00 – 13.00

---

## **Referat**

### **1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsorden er godkendt.

### **2. DM streetrace**

Der blev i udvalget truffen en beslutning om at stillingen i klasse 4 er endelig. De berørte i stillingen efter tvivl om DM-point har fået direkte besked fra udvalget.

### **3. Evaluering af 2018-sæsonen**

- + Reglement-opdateringer
- + DM-afdelinger fungerer godt
- + Godt med dialog via europæisk samarbejde
- + Godt med bedre kommunikation
- Mangler teknisk kontrol-delen.
- Mangler nogle flere opfølgingsmøder

### **4. Regnskab og budget**

Regnskab for i år gennemgået, budget for 2019 fremlagt.

### **5. Teknisk kontrol**

DRU arbejder videre på at lande aftale med Conny ved kontrol af biler under 8,5 (SFI), kontrol over 8,5 beholdes i DK.

### **6. Reglementsændringer (8.1 og 8.2)**

DRU afventer klubbernes evt. ændringsforslag.

### **7. Uddannelse / dialog**

Der planlægges to dage til dette. Kursus bliver tilgængeligt i DASU's kursuskalender snarest.

## Dialogmøde dragracing/stretrace

Til mødet deltog personer fra 5 foreninger/klubber – 1 bestyrelsesmedlem samt 4 personer fra DRU.

### 1. DM i dragracing og stretrace

På mødet var der positiv tilslutning til at arbejde sammen og derved tilbyde et DM i stretrace med væsentligt flere afdelinger på flere lokationer end hidtil. Vedr. DM i dragracing var der en aktør mere som måske ønsker at afholde et løb.

Der blev for deltagerne præsenteret de regler som vi indtil nu havde afviklet DM efter, ikke for at dette skulle være en facitliste, men mere tiltænkt som et udgangspunkt for dialog om afvikling. En af de bekymringer som deltagerne havde var dog den 7 sekunders tidsgrænse, som vi har indført som grænsen for en stretracering, en grænse som vi har hentet bl.a. efter svensk model.

Der blev også diskuteret en ny fælles digital løsning, hvor alle resultater skulle kunne ses på, noget som skulle være lækkert og nemt.

Inden for dragracing blev der ikke aftalt nye klasser, og derfor videreføres de klasser som er blevet kørt i år.

Inden for stretracing blev der aftalt, at de 5 klasser som køres nu skal udvides til 8, og el/hybridklassen sættes på hold, indtil vi er helt klar på regler vedr. brand og redning på disse.

De fremmødte foreninger har indtil d 11/11-18 til at komme med indvendinger mod det præsenterede stretracereglement samt afviklingsbestemmelser.

### 2. Når en klub ønsker at starte op

Der efterlyses en startpakke fra DASU, hvis en kommune skal kontaktes. Her tænkes på en plan som forklarer kommunerne, hvad det er vi gør, og hvad vi ønsker, beskrivelse af sikkerhed på og omkring banen samt hvad der er forsikret.

Endvidere ønskes personer som fysisk kan møde op og lægge en plan for sikkerheden til løbet. Evt. noget så simpelt som en mail der kan kontaktes, hvis der er nogle som ønsker hjælp.

### 3. Evaluering af denne sæson

Vi mangler som sædvanligt bedre faciliteter, herunder en permanent bane.

Pointberegning skal i den kommende sæson udliciteres til ekstern, og der efterlyses hermed interesserede, der vil hjælpe med pointberegning til afdelingerne.

Point ved rain out – der kommer et oplæg baseret fra EDRS

Fælles database vedr. kørerkontrol – bemærkninger ved teknisk kontrol og opførsel fra teamet.

Grundlicens – Hvad skal vi med den?

PR på Facebook – hvem gør det?

DRU og DASU har tidligere efterlyst interesserede, der kunne hjælpe med at skabe opmærksomhed omkring arrangementerne under DASU. Lene/DRU har dialog med en person, ligesom Bo S fra sekretariatet har dialog med en. Det er et håb, at mindst én person kan dække disse i 2019-sæsonen.

Ønsker til frivillige bidragsydere er, at de kan skrive kort optakt inden en DM-afdeling samt tage fotos og skrive resultater umiddelbart efter. Klubberne må gerne hjælpe med at sprede denne efterlysning.

Brand og redning-kursus - der kommer et oplæg vedr. dette.

#### 4. Nye tiltag

Officialliste bliver tilgængelig i DASU's Podio-løsning, hvor den enkeltes kompetencer kan ses. Hvis den enkelte official tillader det, så kan andre klubber gå ind og finde og spørge officials fra andre klubber om de evt. kan hjælpe dem – f.eks. ved sygdom / manglende hjælpere.

#### 5. Div.

Kan vi få nogle nye videoer samt billeder på DASUs hjemmeside under dragracing.

Note: Sportssekretær har spurgt udvalget, hvad de har til rådighed.

#### 6. Udvalget undersøger:

Slukning af elbiler – sikkerhed ved brand og redning

Publikumsforsikring er det med i forsikringen – hvis en tilskuer falder og kommer til skade?

Note: Det er DASU's lovpligtige arrangøransvarsforsikring.

<https://www.dasu.dk/om-dasu/forsikringer-i-dasu/>

Police: <https://app.box.com/s/3fe761mjf4ee8gnuveiiyth67zoqt88>

Udvalget informerede i øvrigt om planlagte arrangementer, der er i støbeskeen:

Et dialogmøde om vores tekniske reglement samt indbyde personer som ønsker at bygge deres bil om til et møde hvor vi vil forsøge at informere om regler osv.

Et kursus som henvender sig til løbsledere, tidstagningschefer og sekretariatschefer.