

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark



Kort referat fra dialogmøde med RU, afholdt på Fyn d. 2/9-2018.

Velkomst.

Det skal være muligt at lave Klubrally Light på en OF 354, prøvechef, i stedet for en løbslederlicens.

Der er tanker og ideer på bordet om nye klasser i klubrally.

Det tåntænkes at der kommer en klasse for biler der normalt kører Torsdagsrally.

Der kiggles på en opdatering af rallysportens cirkulære kap. 20.

Skal begynderklasserne i klubrally have lov til at starte sidst, og derved kunne møde senere.

Dette bør løbsledelserne se på i deres tillægsregler.

Kort information fra Kim Boisen omkring udfaldet af indgivet appel.

De tekniske nationale reglementer udkommer d. 15/11.

Ændringer til gr. DK reglementet:

Den fysiske størrelse på karrossen vil ligge til grund for motorstørrelse.

Her skeles der til den nye måde som FIA arbejder med homologering på.

Husk at læse de nye tekniske reglementer når de udkommer, der kan være ændringer der vedrører lige din bil.

RU vil fortsætte i 2019 med at sende TSU ud og kigge på udvalgte arrangementer.

Dansk Super Rally har deltagermæssigt være en god sæson.

RU ønsker at fortsætte med konceptet i 2019.

RU kigger på tidstraffen for fartoverskridelse til næste års reglement.

Husk at opstille jeres kandidater til RU.



Medlem af
Danmarks Idræts-Forbund

