

Dialogmøde med BU og klubber, deltagere, klasserepræsentanter, promotorer mm.  
Dialogmødet blev afholdt på Fangel Kro, onsdag d. 29/8-2018.

Mødet startede med en fælles del, omhandlende reglement 5 og kursus, da det er fælles for Offroad og asfalt, derefter blev mødet opdelt i Offroad og Asfalt.

- Bestemmelser omhandlende Licens og baneopbygning tages ud af reglement 5 og flyttes over i et adm. cirk.
- Der er tildens til at kørerne på asfalt bane ikke ser flagsignalerne.  
Der snakkes om hvordan det kan løses, og hvordan flagene respekteres bedre, så sikkerheden for officials og de implicerede deltagere højnes.
- I reglement 1, pkt. 11.311 står der følgende:  
Øvrige sportsreglementer: Godkendelse senest d. 1. februar og offentliggørelse senest den. 15. februar...  
BU har på vegne af bestyrelsen sagt OK for at prøve en ny tilgang til dette, og bruge den passus der står som "senest".  
Dette forslag blev vist for klubberne på dialogmødet de havde med bestyrelsen i foråret, det er nævnt i bestyrelsens og BU's referat og det er sendt ud direkte på mail til promotorer og klasserepræsentanter.  
BU opfordre til, at klubrepræsentanterne der deltager i dialogmøderne med bestyrelsen i endnu højere grad deler de vigtigste emner fra møderne med deres klubber.  
Forslaget går ud på at de nationale reglementer skal være offentliggjort d. 15. november i år.
- I asfalt har man svært ved at overholde de nye deadlines for de nationale reglementer.
- I Offroad synes man at det er rigtig fint at reglementerne kommer ud 3 mdr. tidligere, så har deltageren længere tid til at bygge biler og forberede sig på næste sæson.
- BU har et ønske om at kunne holde reglementerne i ro, i længere perioder, men det kræver opbakning fra kørerforeninger.
- OF 532+ er meget mangelfuldt, og ikke ordentlig gennearbejdet.
- BU oplyser om at man ikke har modtaget kursusmaterialet fra de tidligere år, og derfor har måtte lave noget nyt. Det er med stor beklagelse hvis dette materiale ikke lever op til ønskerne fra klubberne.
- Det blev nævnt i salen at man "kunne have spurgt" for det er let tilgængeligt.  
BU vil meget gerne have dette tilsendt, så de kan se på det, og arbejde videre med dette.  
Efter mødet er der nogle der har fremsendt materiale, men desværre indeholder intet af dette, kursusmaterialet for OF 532+.  
Send det gerne til [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) snarest mulig.  
Hans Jørgen Søgaard laver gerne et oplæg til OF 532+
- Der er ønske om at OF 514 kursus afholdes, da der er mangel på disse.  
Der kommer et oplæg på en ny tilgang til OF 514, som vil være en klub-uddannelse.

- **Folkerace:**  
Der er nedsat en arbejdsgruppe som har fremsendt ændringsforslag til BU, for reglementerne til 2019. BU går disse igennem på reglementsweekenden.  
4 klasser fremover: Ladies, Junior, Standard og "Tunet".
- **Straffe for tyvstart?** Der indsendes forslag til BU.
- **Rallycross:**  
Opfyldning af heat, tildeling af DM point, gennemførsel af heat.  
Der kommer ændringsforslag som BU vil se på til reglementerne 2019.
- **Crosskart:**  
Det ønskes at reglementerne låses for 2 år af gangen, med mulighed for ændringer til det sikkerhedsmæssige.  
I 2019 må Crosskart selv stille med folk der kan udlæse loggere, det er ikke en opgave for de teknisk delegeret.
- **Der blev, fra salen, stillet spørgsmål til om Offroad-klubberne ønsker BU delt i et Offroad udvalg og en Asfalt udvalg.**  
Hvis der ønskes en opdeling, skal det indsendes som forslag til repræsentantskabsmødet efter de pågældende regler i reglement 1.
- **Jyllandsringen:**  
Der arbejdes på renovering og udbygning af tilskuerpladser og bygninger på Jyllandsringen, samt udbygning af støjvolde.
- **Padborg Park:**  
Der er ikke planlagt nogle ændringer til 2019.
- **Asfalt klasserne har for de flestes vedkommende haft en god sæson.**  
De forskellige klasser indsender ændringsforslag til BU, som der vil blive set på til reglementerne til 2019.