

## Transportvejledning

Dette er en vejledning til DASU's medlemmer når der skal **transporteres** brændstof til og fra løb, træning, test m.v. i Danmark, i dansk indregistrerede biler.

Denne vejledning kan ikke danne grundlag for protest eller appel, men er udelukkende en service til DASU's medlemmer. Der tages forbehold for fejl og mangler.

### Privatpersoners transport:

Hvis brændstoffet er emballeret i genopfyldelige beholdere (eks. tromler, jerrycans, dunke m.v), gælder følgende:

Max. **60 liter** pr. beholder og max. **240 liter** brændstof pr. transporterende enhed.

Eks. 4 beholdere a 60 liter = 240 liter i en bil.

Yderligere information, se ADR-konventionen pkt. 1.1.3.1 stk. a nedenfor.

### Erhvervmæssigt transport:

Max. **333 liter** brændstof pr. transporterende enhed.

Yderligere information, se ADR-konventionen pkt. 1.1.3.1 stk. c nedenfor.

### Gældende for private og erhvervmæssige transporter:

Ovenstående gods skal håndteres med omtanke og forsigtighed.

Emballager skal være egnede til brændstof.

Sørg for at godset er surret ordentlig fast og placeret så det ikke kan vælte eller forskubbe sig under transporten.

Spild eller udslip af farligt gods skal omgående anmeldes til alarmcentralen (1-1-2), medmindre spildet eller udslippet umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende.

Holder man sig inden for de ovennævnte grænser, er man ikke berørt af ADR-konventionen, og behøver derfor ikke at have ADR-bevis og uddannelse.

Samtidig er man undtaget for §15 i Bekendtgørelsen, om at medbringe håndildslukkere.

DASU anbefaler dog at man medbringer en håndildslukker under transporten alligevel.

Har man som privatperson eller erhvervsdrivende brug for mere end de tilladte mængder brændstof, kan dette fordeles over flere transporterende enheder.

Da brændstof til motorsport går under betegnelsen "farligt gods" er det beskrevet i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods, BEK nr. 828 af 10/06/2017.

Heri henvises der til den gældende ADR-konvention som kan findes her:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Erhvervstransport/Godskoersel/Transport-af-farligt-gods.aspx>

I den gældende ADR-konvention er der følgende undtagelser der tillader ovenstående private og erhvervsmæssige transporter:

## Pkt. 1.1.3 Undtagelser

### Pkt. 1.1.3.1 *Undtagelser vedrørende transportens karakter*

Bestemmelserne i ADR finder ikke anvendelse for:

- a) Transport af farligt gods foretaget af private personer, når det pågældende gods er emballeret til detailsalg og er beregnet til deres personlige eller hjemlige brug eller til deres fritids- eller sportsaktiviteter, forudsat at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold. Hvis det pågældende gods består af brandfarlige væsker emballeret i genopfyldelige beholdere påfyldt af, eller for, private personer, må den samlede mængde ikke overskride 60 liter pr. beholder og 240 liter pr. transporterende enhed. Farligt gods i IBC's, storeballager eller tanke anses ikke for at være emballeret til detailsalg.
- b) ...
- c) Transport udført af virksomheder, der som en underordnet aktivitet i forhold til deres hovedaktivitet, transporterer farligt gods, f.eks. leveringer til eller returvarer fra bygge- eller entreprenørarbejdspladser, eller i relation til overvågning, reparation eller vedligeholdelse, i mængder på højst 450\* liter pr. emballage, herunder mellemstore bulkcontainere (IBC's) og storeballager, og inden for de mængdegrænser, som er angivet i 1.1.3.6. Der skal træffes foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold. Disse undtagelser gælder ikke klasse 7.

\* I punkt C skrives der "højst 450 liter", når man kigger i skemaet under punkt 1.1.3.6 kan man her se at for Benzin (som er transportkategori 2) er det maksimale samlede mængde pr. transporterende enhed, 333 liter.

### Eksempel på erhvervsmæssig transport:

Når et dansk team drives som en virksomhed, og teamet skal transportere biler og team til løb, træning m.v. må de gerne medbringe op til 333 liter brændstof, pr. transporterende enhed. Transport af brændstoffet er nu en underordnet aktivitet, i forhold til at brændstoffet skal bruges for at racerbilerne kan køre.

Men det samme team må ikke kun få transporteret brændstof til et løb, træning m.v. uden at det resterende af teamet er med i samme transport (ikke i samme bil, men samme kørsel). Forstået på den måde, at man må ikke bede en i teamet om at hente brændstof midt på løbsdagen, og det er det eneste formål med transporten, for så skal man have en ADR-uddannelse og derved ADR-bevis på chauffør og transporterende enhed (med mindre at personen kører i sin private bil, og henter under 240 liter, som beskrevet under "privat transport").